

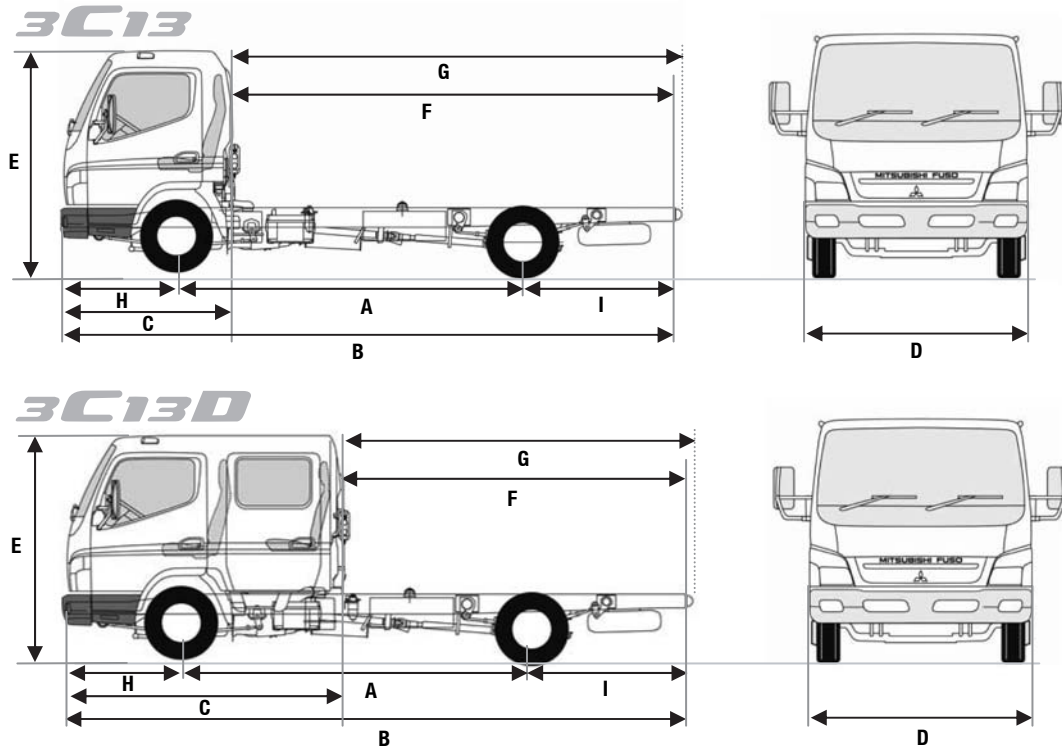


MITSUBISHI
FUSO

CANTER

3C13 / 3C13D

Confort Simple / Doble Cab. MTMA: 3.500 kg MMC: 7.000 kg



Modelo		3C13			3C13D	
	Tipo de cabina	Confort, Simple			Confort, Doble	
	Código Modelo	FB83BB4SLEA3	FB83BD4SLEA3	FB83BE4SLEA3	FB83BG4SLEA3	FB83BE4WLEA3
	Plazas	3			6	

DIMENSIONES		mm				
Distancia entre ejes	(A)	2500	2950	3350	3850	3350
Longitud total	(B)	4900	5570	5970	6690	5970
Longitud cabina	(C)		1613			2613
Anchura total	(D)			1995		
Anchura cabina	(D)			1995		
Altura total, aprox.	(E)		2130			2175
Vías	Delantera			1640		
	Trasera			1500		
Altura bastidor (trasera chasis) aprox. *		770	770	765	769	751
Distancia al suelo, aprox.				170		
Cabina a eje posterior		1975	2425	2825	3325	1865
Cabina a extremo del bastidor	(F)	3295	3965	4365	5085	3405
Máx. longitud de caja	(G)	3375	4095	4735	5535	3530
Anchura bastidor				750		
Voladizo delantero	(H)			1140		
Voladizo trasero (al final del bastidor)	(I)	1320	1540	1540	1760	1540
Eje delantero a caja				625		1625
Espacio recomendado entre cabina y caja				100		

PESOS		kg				
Chasis cabina *		2035	2060	2075	2090	2280
MTMA				3500		
	Delantera	1900			1950	
	Trasera	2640			2700	
MMC				7000		

PRESTACIONES CALCULADAS						
Velocidad máxima	km/h			130		
Pendiente máxima	(tan α) %			55,5		
Mínimo radio de giro	(m) Bordillo a bordillo	9,6	11,0	12,2	13,8	12,2
	Pared a pared	10,6	12,2	13,4	15,0	13,4

* De acuerdo con 70/156/EEC, incluye refrigerante, aceite, 90% combustible, rueda de repuesto, herramientas y conductor de 75 kg

Medidas y Especificaciones

3C13

3C13

Modelo		3C13				3C13D
	Código Modelo	FB83BB4SLEA3	FB83BD4SLEA3	FB83BE4SLEA3	FB83BG4SLEA3	FB83BE4WLEA3
MOTOR						
Modelo					4M42-3AT2 (EURO4)	
Tipo		4 tiempos, diésel de inyección directa, turboalimentado, con intercooler y refrigerado por agua				
Número de cilindros					4 en línea	
Cilindrada		cc			2977	
Máx. potencia (EEC)					92kW/3200min ⁻¹	
Máx. par (EEC)					294Nm/1700min ⁻¹	
Filtro de aire					Tipo seco con cartucho de papel y con chimenea de aspiración	
Alternador					A.C. 12 V, 75 A	
TRANSMISIÓN						
Embrague	Modelo				C3W28D	
	Tipo				Hidráulico, monodisco en seco	
	Material				Textil (sin amianto)	
	Diámetro ext. disco	mm			275	
Caja de cambios	Modelo				M027S5	
	Tipo				5 velocidades sincronizadas y marcha atrás	
	Relaciones				4.748 - 2.692 - 1.593 - 1.000 - 0.787, Rev. 4.748	
Árbol transmisión	Modelo				P2	
	Tipo				Tubular, extremos en acero forjado	
Grupo final	Modelo				D1H	
	Tipo				Reducción simple, engranaje hipoide	
	Relación final				4.444 (opc. Cabina simple : 4.111/ 4.625, Cabina doble : 4.625)	
CHASIS						
Eje delantero	Modelo				F100T	
	Tipo				Elliot inverso con pilar en "I"	
	MTMA eje	kg	1900		1950	
Eje trasero	Modelo				R015T	
	Tipo				Totalmente flotante	
	MTMA eje	kg	2640		2700	
Neumáticos					195/75R16 C 107/105	
					Delanteros sencillos, traseros dobles	
Ruedas					16x5JK-110-7t, 6 espárragos, 1 pieza (de tuerca simple)	
Dirección					Volante a la izquierda	
					Recirculación de bolas con asistencia hidráulica, amplia regulación de inclinación y altura, con bloqueo de dirección	
Frenos	Servicio				Hidráulico con servoasistencia, doble circuito con regulación de frenada trasera en función de la carga (LSPV), ABS	
	Delantero	mm			239 x 24 (Disco autoajustable)	
	Trasero	mm			214 x 24 (Disco autoajustable)	
	Estacionamiento				Mecánico a eje trasero	
	Auxiliar				Freno de escape	
Suspensión	Tipo				Ballestas semielípticas con estabilizadora en eje delantero y trasero	
	Delantera	mm			1500 x 70 x 16 - 2	1500x70x17-2
					(longitud x anchura x grosor - cantidad)	
	Trasera/principal	mm			1250 x 70 x 10 - 3,	18 - 1
	Trasera/secundaria				Caucho	
	Amortiguadores				Telescópicos hidráulicos de doble efecto en eje delantero y trasero	
Bastidor	Tipo				Paralelos de sección variable con refuerzos y travesaños	
	Máxima sección	mm			190 x 55 x 4.5 (altura x anchura ala superior x espesor)	
Capacidad del depósito		l			80	
Sistema eléctrico - Batería					12 V, con regulador - 12 V, 92 Ah a 5 h (130E41Rx1)	
					12 V, 115 Ah a 20 h	
CABINA						
Construcción					Abatible, con barra de torsión	Fija
					Construcción íntegra en soldadura de acero	

Octubre 2006

Atención al cliente:
902 20 10 30
www.mitsubishifuso.es

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Póngase en contacto con su Concesionario para informarse de la disponibilidad de las distintas versiones y equipamientos. La tara que se cita incluye refrigerante, aceites, combustible, rueda de repuesto y herramientas, y no incluye conductor ni ocupantes.

