



MITSUBISHI  
FUSO

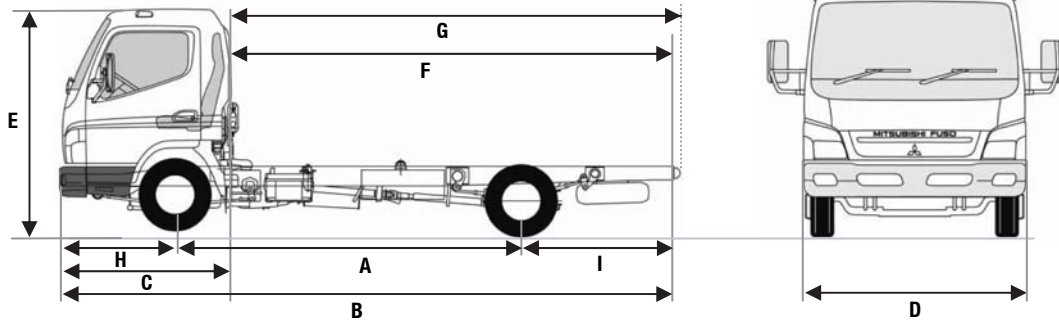
# CANTER

## 3C15

Comfort Simple MTMA: 3.500 kg MMC: 7.000 kg

Medidas y Especificaciones

### 3C15



# 3C15

Modelo		3C15			
	Tipo de cabina	Confort, Simple			
	Código Modelo	FB83BB4SLEA4	FB83BD4SLEA4	FB83BE4SLEA4	FB83BG4SLEA4
	Plazas	3			

DIMENSIONES		mm			
Distancia entre ejes	(A)	2500	2950	3350	3850
Longitud total	(B)	4900	5570	5970	6690
Longitud cabina	(C)		1613		
Anchura total			1995		
Anchura cabina	(D)		1995		
Altura total, aprox.	(E)		2135		
Vías	Delantera		1640		
	Trasera		1500		
Altura bastidor (trasera chasis) aprox. *		767	768	762	766
Distancia al suelo, aprox.			170		
Cabina a eje posterior		1975	2425	2825	3325
Cabina a extremo del bastidor	(F)	3295	3965	4365	5085
Máx. longitud de caja	(G)	3375	4095	4735	5535
Anchura bastidor			750		
Voladizo delantero	(H)		1140		
Voladizo trasero (al final del bastidor)	(I)	1320	1540	1540	1760
Eje delantero a caja			625		
Espacio recomendado entre cabina y caja			100		

PESOS		kg			
Chasis cabina *		2085	2105	2130	2145
MTMA			3500		
	Delantera		1950		
	Trasera		2700		
MMC			7000		

PRESTACIONES CALCULADAS					
Velocidad máxima	km/h		133		
Pendiente máxima	(tan α)%		57,0		
Mínimo radio de giro	(m) Bordillo a bordillo	9,6	11,0	12,2	13,8
	Pared a pared	10,6	12,2	13,4	15,0

\* De acuerdo con 70/156/EEC, incluye refrigerante, aceite, 90% combustible, rueda de repuesto, herramientas y conductor de 75 kg

Modelo					
	Código Modelo	FB83BB4SLEA4	FB83BD4SLEA4	FB83BE4SLEA4	FB83BG4SLEA4
<b>MOTOR</b>					
Modelo					4M42-3AT2 (EURO4)
Tipo					4 tiempos, diésel de inyección directa, turboalimentado, con intercooler y refrigerado por agua
Número de cilindros					4 en línea
Cilindrada		cc			2977
Máx. potencia (EEC)					107kW/3200min <sup>-1</sup>
Máx. par (EEC)					362Nm/1700min <sup>-1</sup>
Filtro de aire					Tipo seco con cartucho de papel y con chimenea de aspiración
Alternador					A.C. 12 V, 75 A
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Embrague	Modelo				C4W30D
	Tipo				Hidráulico, monodisco en seco
	Material				Textil (sin amianto)
	Diámetro ext. disco	mm			300
Caja de cambios	Modelo				M036S6
	Tipo				6 velocidades sincronizadas y marcha atrás
	Relaciones				5.400 - 3.657 - 2.368 - 1.465 - 1.000 - 0.711, Rev. 5.400
Árbol transmisión	Modelo				P3
	Tipo				Tubular, extremos en acero forjado
Grupo final	Modelo				D1H
	Tipo				Reducción simple, engranaje hipoide
	Relación final				4.444 (opc. : 4.875)
<b>CHASIS</b>					
Eje delantero	Modelo				F100T
	Tipo				Elliot inverso con pilar en "I"
	MTMA eje	kg			1950
Eje trasero	Modelo				R015T
	Tipo				Totalmente flotante
	MTMA eje	kg			2700
Neumáticos					195/75R16 C 107/105
					Delanteros sencillos, traseros dobles
Ruedas					16x5JK-110-7t, 6 espárragos, 1 pieza (de tuerca simple)
Dirección					Volante a la izquierda
					Recirculación de bolas con asistencia hidráulica, amplia regulación de inclinación y altura, con bloqueo de dirección
Frenos	Servicio				Hidráulico con servoasistencia, doble circuito con regulación de frenada trasera en función de la carga (LSPV), ABS
	Delantero	mm			239 x 24 (Disco autoajustable)
	Trasero	mm			214 x 24 (Disco autoajustable)
	Estacionamiento				Mecánico a eje trasero
	Auxiliar				Freno de escape
Suspensión	Tipo				Ballestas semielípticas con estabilizadora en eje delantero y trasero
	Delantera	mm			1500 x 70 x 16 - 2
					(longitud x anchura x grosor - cantidad)
	Trasera/principal	mm			1250 x 70 x 10 - 3, 18 - 1
	Trasera/secundaria				Caucho
	Amortiguadores				Telescópicos hidráulicos de doble efecto en eje delantero y trasero
Bastidor	Tipo				Paralelos de sección variable con refuerzos y travesaños
	Máxima sección	mm			190 x 55 x 4.5 (altura x anchura ala superior x espesor)
Capacidad del depósito		l			80
Sistema eléctrico - Batería					12 V, con regulador - 12 V, 92 Ah a 5 h (130E41Rx1)
					12 V, 115 Ah a 20 h
<b>CABINA</b>					
Construcción					Abatible, con barra de torsión
					Construcción íntegra en soldadura de acero