



MITSUBISHI  
FUSO

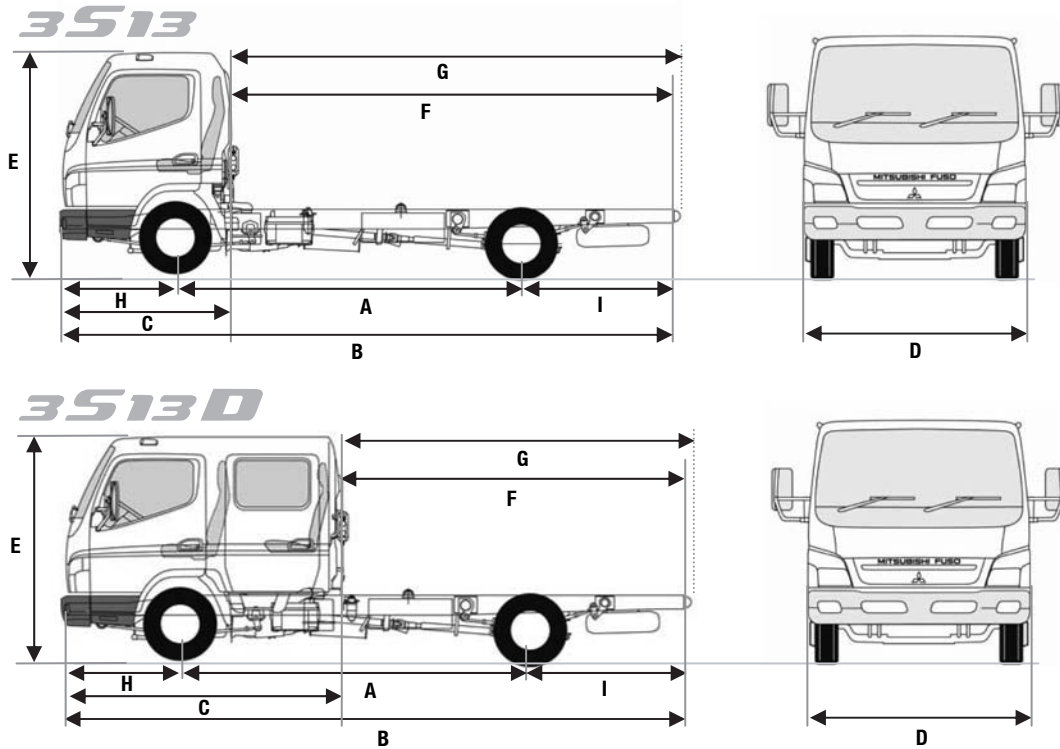
# CANTER

## 3513 / 3513D

Estándar Simple / Doble Cab. MTMA: 3.500 kg MMC: 7.000 kg

Medidas y Especificaciones

3513



Modelo		<b>3513</b>		<b>3513D</b>	
	Tipo de cabina	Estándar, Simple		Estándar, Doble	
	Código Modelo	FE73BB4SLEA3	FE73BD4SLEA3	FE73BE4SLEA3	FE73BE4WLEA3
	Plazas	3		6	

DIMENSIONES		mm			
Distancia entre ejes	(A)	2500	2950	3350	3350
Longitud total	(B)	4760	5430	5830	5830
Longitud cabina	(C)		5100		2455
Anchura total			1870		
Anchura cabina	(D)		1695		
Altura total, aprox.	(E)		2100		2000
Vías	Delantera		1390		
	Trasera		1435		
Altura bastidor (trasera chasis) aprox. *		768	767	763	765
Distancia al suelo, aprox.			165		
Cabina a eje posterior		1975	2425	2825	1880
Cabina a extremo del bastidor	(F)	3295	3965	4365	3420
Máx. longitud de caja	(G)	3375	4095	4735	3530
Anchura bastidor			700		
Voladizo delantero	(H)		1000		
Voladizo trasero (al final del bastidor)	(I)	1320		1540	
Eje delantero a caja			625		1585
Espacio recomendado entre cabina y caja			100		115

PESOS		kg			
Chasis cabina *		2110	2145	2160	2325
MTMA			3500		
	Delantera		1950		
	Trasera		3000		
MMC			7000		

PRESTACIONES CALCULADAS					
Velocidad máxima	km/h		130		
Pendiente máxima	(tan α) %		54,5		
Mínimo radio de giro	(m) Bordillo a bordillo	10,4	12,0	13,4	13,4
	Pared a pared	11,2	12,8	14,4	14,4

\* De acuerdo con 70/156/EEC, incluye refrigerante, aceite, 90% combustible, rueda de repuesto, herramientas y conductor de 75 kg

Modelo		<b>3513</b>			<b>3513D</b>
	Código Modelo	FE73BB4SLEA3	FE73BD4SLEA3	FE73BE4SLEA3	FE73BE4WLEA3
<b>MOTOR</b>					
Modelo			4M42-3AT2 (EURO4)		
Tipo		4 tiempos, diésel de inyección directa, turboalimentado, con intercooler y refrigerado por agua			
Número de cilindros			4 en línea		
Cilindrada		cc		2977	
Máx. potencia (EEC)				92kW/3200min <sup>-1</sup>	
Máx. par (EEC)				294Nm/1700min <sup>-1</sup>	
Filtro de aire				Tipo seco con cartucho de papel y con chimenea de aspiración	
Alternador				A.C. 12 V, 75 A	
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Embrague	Modelo			C3W28D	
	Tipo			Hidráulico, monodisco en seco	
	Material			Textil (sin amianto)	
	Diámetro ext. disco	mm		275	
Caja de cambios	Modelo			M027S5	
	Tipo			5 velocidades sincronizadas y marcha atrás	
	Relaciones			4.748 - 2.692 - 1.593 - 1.000 - 0.787, Rev. 4.748	
Árbol transmisión	Modelo			P2	
	Tipo			Tubular, extremos en acero forjado	
Grupo final	Modelo			D2H	
	Tipo			Reducción simple, engranaje hipoide	
	Relación final			4.444 (opc. Cabina simple : 4.111/ 4.625/4.875, Cabina doble : 4.625/4.875)	
<b>CHASIS</b>					
Eje delantero	Modelo			F200T	
	Tipo			Elliot inverso con pilar en "I"	
	MTMA eje	kg		1950	
Eje trasero	Modelo			R020T	
	Tipo			Totalmente flotante	
	MTMA eje	kg		3000	
Neumáticos				195/75R16 C 107/105	
				Delanteros sencillos, traseros dobles	
Ruedas				16x5.5K-115-9t, 5 espárragos, 1 pieza (de tuerca simple)	
Dirección				Volante a la izquierda	
				Recirculación de bolas con asistencia hidráulica, amplia regulación de inclinación y altura, con bloqueo de dirección	
Frenos	Servicio			Hidráulico con servoasistencia, doble circuito con regulación de frenada trasera en función de la carga (LSPV), ABS	
	Delantero	mm		235 x 40 (Disco autoajustable)	
	Trasero	mm		235 x 40 (Disco autoajustable)	
	Estacionamiento			Mecánico a eje trasero	
	Auxiliar			Freno de escape	
Suspensión	Tipo			Ballestas semielípticas con estabilizadora en eje delantero y trasero	
	Delantero	mm		1200 x 70 x 10 - 2, 11 - 2	
				(longitud x anchura x grosor - cantidad)	
	Trasero/principal	mm		1250 x 70 x 11 - 4	
	Trasero/secundario			990 x 70 x 8 - 4	
	Amortiguadores			Telescópicos hidráulicos de doble efecto en eje delantero y trasero	
Bastidor	Tipo			Paralelos de sección variable con refuerzos y travesaños	
	Máxima sección	mm		180 x 55 x 4.5 (altura x anchura ala superior x espesor)	
Capacidad del depósito		l		80	
Sistema eléctrico - Batería				12 V, con regulador - 12 V, 92 Ah a 5 h (130E41Rx1)	
				12 V, 115 Ah a 20 h	
<b>CABINA</b>					
Construcción				Abatible, con barra de torsión	Fija
				Construcción íntegra en soldadura de acero	