

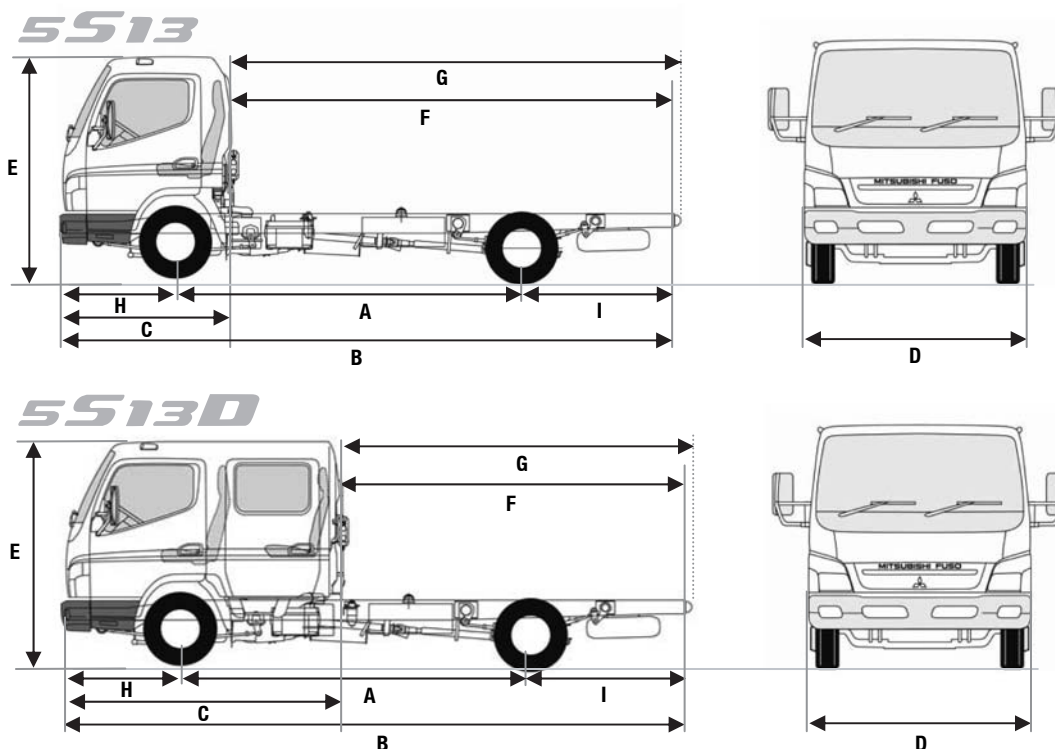


MITSUBISHI
FUSO

CANTER

5513 / 5513D

Estándar Simple / Doble Cab. MTMA: 5.500 kg MMC: 9.000 kg



Modelo		5513		5513D	
	Tipo de cabina	Estándar, Simple		Estándar, Doble	
	Código Modelo	FE74BB4SLEA3	FE74BD4SLEA3	FE74BE4SLEA3	FE74BE4WLEA3
	Plazas	3		6	

DIMENSIONES		mm			
Distancia entre ejes	(A)	2500	2950	3350	3350
Longitud total	(B)	4760	5430	5830	5830
Longitud cabina	(C)		510		2455
Anchura total			1870		
Anchura cabina	(D)		1695		
Altura total, aprox.	(E)		2120		2015
Vías	Delantera		1390		
	Trasera		1435		
Altura bastidor (trasera chasis) aprox. *		800	800	797	798
Distancia al suelo, aprox.			175		
Cabina a eje posterior		1975	2425	2825	1880
Cabina a extremo del bastidor	(F)	3295	3965	4365	3420
Máx. longitud de caja	(G)	3375	4095	4735	3530
Anchura bastidor			700		
Voladizo delantero	(H)		1000		
Voladizo trasero (al final del bastidor)	(I)	1320		1540	
Eje delantero a caja			625		1585
Espacio recomendado entre cabina y caja			100		115

PESOS		kg			
Chasis cabina *		2155	2185	2205	2370
MTMA			5500		
	Delantera		2300		
	Trasera		3800		
MMC			9000		

PRESTACIONES CALCULADAS					
Velocidad máxima	km/h		112		
Pendiente máxima	(tan α) %		38,5		
Mínimo radio de giro	(m) Bordillo a bordillo	10,4	12,0	13,4	13,4
	Pared a pared	11,2	12,8	14,4	14,4

* De acuerdo con 70/156/EEC, incluye refrigerante, aceite, 90% combustible, rueda de repuesto, herramientas y conductor de 75 kg

Medidas y Especificaciones

5513

5513

Modelo			5513	5513D
	Código Modelo		FE74BB4SLEA3	FE74BD4SLEA3 FE74BE4SLEA3 FE74BE4WLEA3
MOTOR				
Modelo			4M42-3AT2 (EURO4)	
Tipo			4 tiempos, diésel de inyección directa, turboalimentado, con intercooler y refrigerado por agua	
Número de cilindros			4 en línea	
Cilindrada		cc	2977	
Máx. potencia (EEC)			92kW/3200min ⁻¹	
Máx. par (EEC)			294Nm/1700min ⁻¹	
Filtro de aire			Tipo seco con cartucho de papel y con chimenea de aspiración	
Alternador			A.C. 12 V, 75 A	
TRANSMISIÓN				
Embrague	Modelo		C3W28D	
	Tipo		Hidráulico, monodisco en seco	
	Material		Textil (sin amianto)	
	Diámetro ext. disco	mm	275	
Caja de cambios	Modelo		M027S5	
	Tipo		5 velocidades sincronizadas y marcha atrás	
	Relaciones		4.748 - 2.692 - 1.593 - 1.000 - 0.787, Rev. 4.748	
Árbol transmisión	Modelo		P2	
	Tipo		Tubular, extremos en acero forjado	
Grupo final	Modelo		D2H	
	Tipo		Reducción simple, engranaje hipoide	
	Relación final		5.285 (opc. : 4.875/ 5.714)	
CHASIS				
Eje delantero	Modelo		F200T	
	Tipo		Elliot inverso con pilar en "I"	
	MTMA eje	kg	2300	
Eje trasero	Modelo		R020T	
	Tipo		Totalmente flotante	
	MTMA eje	kg	3800	
Neumáticos			205/75R16 C 113/110	
			Delanteros sencillos, traseros dobles	
Ruedas			16x5.5K-115-9t, 5 espárragos, 1 pieza (de doble tuerca)	
Dirección			Volante a la izquierda	
			Recirculación de bolas con asistencia hidráulica, amplia regulación de inclinación y altura, con bloqueo de dirección	
Frenos	Servicio		Hidráulico con servoasistencia, doble circuito con regulación de frenada trasera en función de la carga (LSPV), ABS	
	Delantero	mm	235 x 40 (Disco autoajustable)	
	Trasero	mm	235 x 40 (Disco autoajustable)	
	Estacionamiento		Mecánico a eje trasero	
	Auxiliar		Freno de escape	
Suspensión	Tipo		Ballestas semielípticas con estabilizadora en eje delantero y trasero	
	Delantera	mm	1200 x 70 x 10 - 5	
			(longitud x anchura x grosor - cantidad)	
	Trasera/principal	mm	1250 x 70 x 10 - 1, 11 - 4	
	Trasera/secundaria		990 x 70 x 8 - 4	
	Amortiguadores		Telescópicos hidráulicos de doble efecto en eje delantero y trasero	
Bastidor	Tipo		Paralelos de sección variable con refuerzos y travesaños	
	Máxima sección	mm	180 x 65 x 4.5 (altura x anchura ala superior x espesor)	
Capacidad del depósito		l	80	
Sistema eléctrico - Batería			12 V, con regulador - 12 V, 92 Ah a 5 h (130E41Rx1)	
			12 V, 115 Ah a 20 h	
CABINA				
Construcción			Abatible, con barra de torsión	Fija
			Construcción íntegra en soldadura de acero	

Octubre 2006

Atención al cliente:
902 20 10 30
www.mitsubishifuso.es

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Póngase en contacto con su Concesionario para informarse de la disponibilidad de las distintas versiones y equipamientos. La tara que se cita incluye refrigerante, aceites, combustible, rueda de repuesto y herramientas, y no incluye conductor ni ocupantes.

