



MITSUBISHI
FUSO

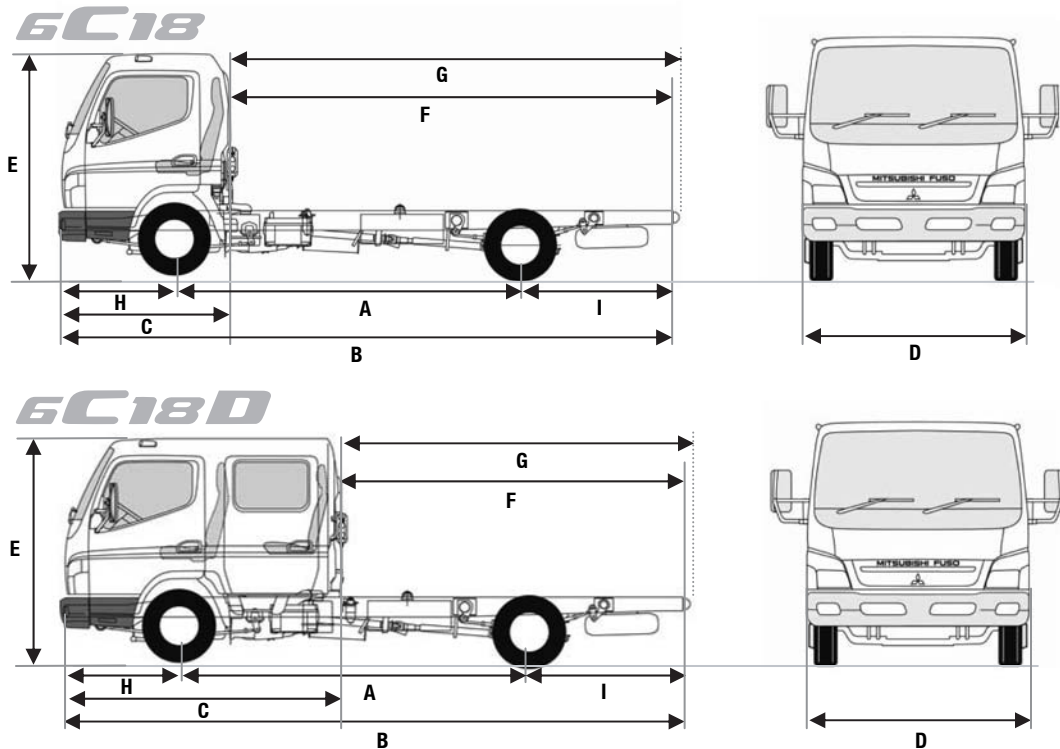
CANTER

6C18 / 6C18D

Confort Simple / Doble Cab. MTMA: 6.500 kg MMC: 10.000 kg

Medidas y Especificaciones

6C18



Modelo		6C18		6C18D	
	Tipo de cabina	Confort, Simple		Confort, Doble	
	Código Modelo	FE84DC6SLEA1	FE84DE6SLEA1	FE84DG6SLEA1	FE84DG6WLEA1
	Plazas	3		7	

DIMENSIONES		mm			
Distancia entre ejes	(A)	2750	3350	3850	3850
Longitud total	(B)	5150	5970	6690	6690
Longitud cabina	(C)		613		2613
Anchura total			2040		
Anchura cabina	(D)		1995		
Altura total, aprox.	(E)		2220		2260
Vías	Delantera		1665		
	Trasera		1560		
Altura bastidor (trasera chasis) aprox. *		889	890	891	890
Distancia al suelo, aprox.			180		
Cabina a eje posterior		2225	2825	3325	2365
Cabina a extremo del bastidor	(F)	3545	4365	5085	4125
Máx. longitud de caja	(G)	3775	4735	5535	4530
Anchura bastidor			753		
Voladizo delantero	(H)		1140		
Voladizo trasero (al final del bastidor)	(I)	1320	1540	1760	1760
Eje delantero a caja			625		1625
Espacio recomendado entre cabina y caja			100		

PESOS		kg			
Chasis cabina *		2665	2705	2730	2940
MTMA			6500		
	Delantera		2640		
	Trasera		4750		
MMC			10000		

PRESTACIONES CALCULADAS					
Velocidad máxima	km/h		127		
Pendiente máxima	(tan q)%		43		
Mínimo radio de giro	(m) Bordillo a bordillo	10,4	12,2	13,8	13,8
	Pared a pared	11,4	13,4	15,0	15,0

* De acuerdo con 70/156/EEC, incluye refrigerante, aceite, 90% combustible, rueda de repuesto, herramientas y conductor de 75 kg

6C18

Modelo			6C18	6C18D
	Código Modelo		FE84DC6SLEA1	FE84DE6SLEA1 FE84DG6SLEA1 FE84DG6WLEA1
MOTOR				
Modelo			4M50-T5 (EURO4)	
Tipo		4 tiempos, diésel de inyección directa, turboalimentado, con intercooler y refrigerado por agua		
Número de cilindros			4 en línea	
Cilindrada		cc	4899	
Máx. potencia (EEC)			132kW/2700min ⁻¹	
Máx. par (EEC)			530Nm/1600min ⁻¹	
Filtro de aire			Tipo seco con cartucho de papel y con chimenea de aspiración	
Alternador			A.C. 24 V, 40 A	
TRANSMISIÓN				
Embrague	Modelo		C5W33D	
	Tipo		Hidráulico, monodisco en seco	
	Material		Textil (sin amianto)	
	Diámetro ext. disco	mm	330	
Caja de cambios	Modelo		M036S6	
	Tipo		6 velocidades sincronizadas y marcha atrás	
	Relaciones		5.175 - 2.913 - 1.682 - 1.000 - 0.793 - 0.669, Rev. 5.175	
Árbol transmisión	Modelo		P3	
	Tipo		Tubular, extremos en acero forjado	
Grupo final	Modelo		D033H	
	Tipo		Reducción simple, engranaje hipoide	
	Relación final		4.444 (opc. : 4.875)	
CHASIS				
Eje delantero	Modelo		F300T	
	Tipo		Elliot inverso con pilar en "I"	
	MTMA eje	kg	2640	
Eje trasero	Modelo		R033T	
	Tipo		Totalmente flotante	
	MTMA eje	kg	4750	
Neumáticos			225/75R16C 118/116	
			Delanteros sencillos, traseros dobles	
Ruedas			16x6K-127-9t, 6 espárragos, 1 pieza (de tuerca simple)	
Dirección			Volante a la izquierda	
			Recirculación de bolas con asistencia hidráulica, amplia regulación de inclinación y altura, con bloqueo de dirección	
Frenos	Servicio		Hidráulico con servoasistencia, doble circuito con regulación de frenada trasera en función de la carga (LSPV), ABS	
	Delantero	mm	235 x 40 (Disco autoajustable)	
	Trasero	mm	235 x 40 (Disco autoajustable)	
	Estacionamiento		Mecánico a eje trasero	
	Auxiliar		Freno de escape	
Suspensión	Tipo		Ballestas semielípticas con estabilizadora en eje delantero y trasero	
	Delantera	mm	1500 x 70 x 18 - 2	
			(longitud x anchura x grosor - cantidad)	
	Trasera/principal	mm	1250 x 70 x 11 - 5, 10 - 1	
	Trasera/secundaria		990 x 70 x 11 - 4	
	Amortiguadores		Telescópicos hidráulicos de doble efecto en eje delantero y trasero	
Bastidor	Tipo		Paralelos de sección variable con refuerzos y travesaños	
	Máxima sección	mm	193 x 60 x 6.0 (altura x anchura ala superior x espesor)	
Capacidad del depósito		l	100	
Sistema eléctrico - Batería			24 V, con regulador - 12 V, 64 Ah a 5 h (95D31Rx2)	
CABINA				
Construcción			Abatible, con barra de torsión	Fija
			Construcción íntegra en soldadura de acero	