

ECLIPSE CROSS



PLUG-IN HYBRID
EV



ECLIPSE CROSS PHEV.

El SUV coupé híbrido enchufable

de MITSUBISHI.

Saber elegir.



MITSUBISHI, líder mundial en este campo, incorpora su tecnología PHEV a un nuevo ECLIPSE CROSS de apariencia sorprendente y diseño sofisticado. Este sistema híbrido enchufable, el más probado y fiable en todo el mundo, se une a la tecnología 4x4 de la marca de los tres diamantes, desarrollada durante muchos años en competición y en las condiciones más duras y exigentes, para ofrecer una experiencia de conducción extraordinaria.

La cuestión ya no es qué híbrido quieres ser. Ahora la cuestión es saber elegir.



01
02

ECLIPSE CROSS





DISEÑO EMOCIONANTE

Atrevido y elegante. Un estilo que intensifica tus ganas de conducir.





05
—
06

DISEÑO ÚNICO

Diseño distintivo que te acompaña
cada día.

S-AWC

Conduce según tus deseos, en cualquier circunstancia.



El sistema S-AWC ofrece una excelente maniobrabilidad en cualquier situación. La función Twin Motor 4WD (doble motor eléctrico, uno en cada eje) proporciona una conducción más cómoda, confiada y segura.

El sistema S-AWC (Super All Wheel Control) es el exclusivo sistema integrado de control dinámico de MITSUBISHI MOTORS que proporciona una increíble maniobrabilidad, una tracción excelente, una gran estabilidad y una conducción uniforme y lineal, incluso en superficies difíciles. Todo ello gracias al control óptimo de la tracción y de la fuerza de frenado de las cuatro ruedas.

Modos de conducción



Modo NORMAL
[Asfalto seco/mojado]



Modo NIEVE
[Carreteras cubiertas
de nieve]



Modo GRAVA
[Caminos en
mal estado]



Modo TARMAC
[Carreteras sinuosas
en seco]



Rigidez de la carrocería, distribución del peso y suspensiones optimizadas para una conducción ágil, estable y segura.

El ECLIPSE CROSS PHEV cuenta con un bastidor de elevada rigidez y amortiguadores optimizados para una conducción de alto rendimiento, a la vez que ofrece un excelente confort de marcha. Además, aloja la batería de tracción debajo del piso consiguiendo un centro de gravedad muy bajo y una perfecta distribución del peso, lo que mejora aún más la conducción, proporcionando mayor estabilidad y superior seguridad.

SISTEMA PHEV (ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE)

Energía que perdura. Querrás ir a todas partes.



Conducción eléctrica EV suave y cómoda. Un sistema PHEV extraordinariamente silencioso que te lleva más lejos.

El sistema PHEV del ECLIPSE CROSS está dotado de dos compactos y ligeros motores eléctricos de alta potencia, situados de forma independiente en los ejes delantero y trasero, que ofrecen una conducción suave y confortable además de una poderosa aceleración y respuesta inmediata. Si bien prioriza el funcionamiento con energía eléctrica, el sistema PHEV cambia al modo híbrido auto-recargable de forma automática, según el nivel de la batería y las condiciones de la conducción, para que disfrutes de la conducción sin preocuparte por la autonomía de la batería.

Conducción eléctrica



Modo de conducción EV

La conducción en modo eléctrico (EV) es limpia y silenciosa, perfecta para áreas urbanas e interurbanas.

Conducción híbrida auto-recargable



Modo híbrido en serie

Al acelerar o subir pendientes, los motores eléctricos desplazan el vehículo mientras que el de combustión genera la energía necesaria.



Modo híbrido en paralelo

Para la conducción en carretera y autopista, el vehículo utiliza la potencia del motor de combustión mientras es asistido por los motores eléctricos.

* 1: Tiempo de carga desde el estado más bajo en la escala de visualización de capacidad restante de la batería. * 2: Cuando la corriente máxima de salida del cargador rápido es de 60A o más. En el caso de la carga rápida, la carga no se detiene automáticamente hasta que la batería esté casi completamente cargada o hayan pasado 60 minutos. Sin embargo, la carga puede detenerse automáticamente si las condiciones de detención (tiempo de carga y cantidad de carga) están configuradas en el cargador rápido. • Para la carga normal, se necesita un cable especial para vehículos eléctricos y una toma de corriente para la carga de vehículos eléctricos.



El ECLIPSE CROSS PHEV se puede cargar en casa o auto-recargarse en la carretera.

Para una carga normal, simplemente conecta el vehículo a una toma de corriente con el cable de carga de serie.

Los puntos de carga rápida permiten cargar la batería con más rapidez durante una parada corta.

Tipo de carga	Carga convencional			Carga rápida
	230V (8A)	230V (10A)	230V (16A)	25 minutos (80% de la carga total) ¹²
Tiempo estimado de carga ¹¹	7 horas	6 horas	4 horas	

• El tiempo indicado es aproximado y podrá variar según la temperatura ambiente y las especificaciones del cargador rápido. • Cuando se usa corriente alterna, el motor de combustión puede encenderse automáticamente cuando la energía de la batería es muy baja y se está cargando la batería. • Nota: Los clientes con dispositivos como marcapasos cardíacos implantables y otros dispositivos médicos pueden verse afectados por ondas de radio. Para obtener información adicional, consulta el manual del propietario.

INTERIOR

Diseño limpio. Alta calidad.
Interior concebido para disfrutar.

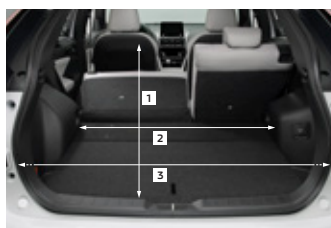


Un puesto de pilotaje que mejora tu conducción.



La pantalla superior escamoteable Head Up Display permite acceder de forma inmediata a información relevante y alertas de conducción. La disposición de todos los elementos mejora de forma natural la capacidad de concentración.

Zona para equipaje espaciosa y accesible.



El ECLIPSE CROSS PHEV dispone de espacio suficiente para todo tu equipaje. Se pueden alojar hasta tres bolsas de golf de tamaño estándar con el asiento trasero ocupado. ¹



Asientos cómodos para todos los pasajeros.

- Longitud zona de equipaje:
1.540 mm*2 (con dos pasajeros)
- Anchura zona de equipaje (mínima):
1.000 mm
- Anchura zona de equipaje (máxima):
1.260 mm

● Mediciones de Mitsubishi Motors



Los asientos traseros se pueden reclinar en 9 posiciones diferentes para ajustarse perfectamente a las preferencias de los pasajeros. Los asientos delanteros son calefactables en todas las versiones, y el asiento del conductor está equipado con regulación eléctrica a partir de la versión Kaiteki. Además, en la versión Kaiteki+, que dispone de tapicería de cuero, los asientos traseros también son calefactables.

*1: Depende del diseño de las bolsas de golf.
*2: Medición con el asiento trasero plegado, desde la parte superior del respaldo del asiento delantero hasta el portón trasero.

Conecta con el coche. Disfruta de la vida a tu manera.



13
14

Sistema de info-entretenimiento SDA para facilitar la conducción y disfrutar.



El sistema SDA (Smartphone link Display Audio) dispone de una pantalla táctil de 20,3 cm (8 pulgadas) que ofrece multitud de interesantes funciones, como navegación, cámara de visión periférica, Apple CarPlay y Android Auto™, ambos con navegación integrada en el smartphone. El sistema SDA te conecta con tu coche, que se convierte en un espacio más personal, y la experiencia de conducción se hace más agradable.



● MAPAS ● MÚSICA
● LLAMADAS ● Siri
● MENSAJES ● APPS



● MAPAS ● MÚSICA
● LLAMADAS ● CONTROL DE VOZ
● MENSAJES ● APPS



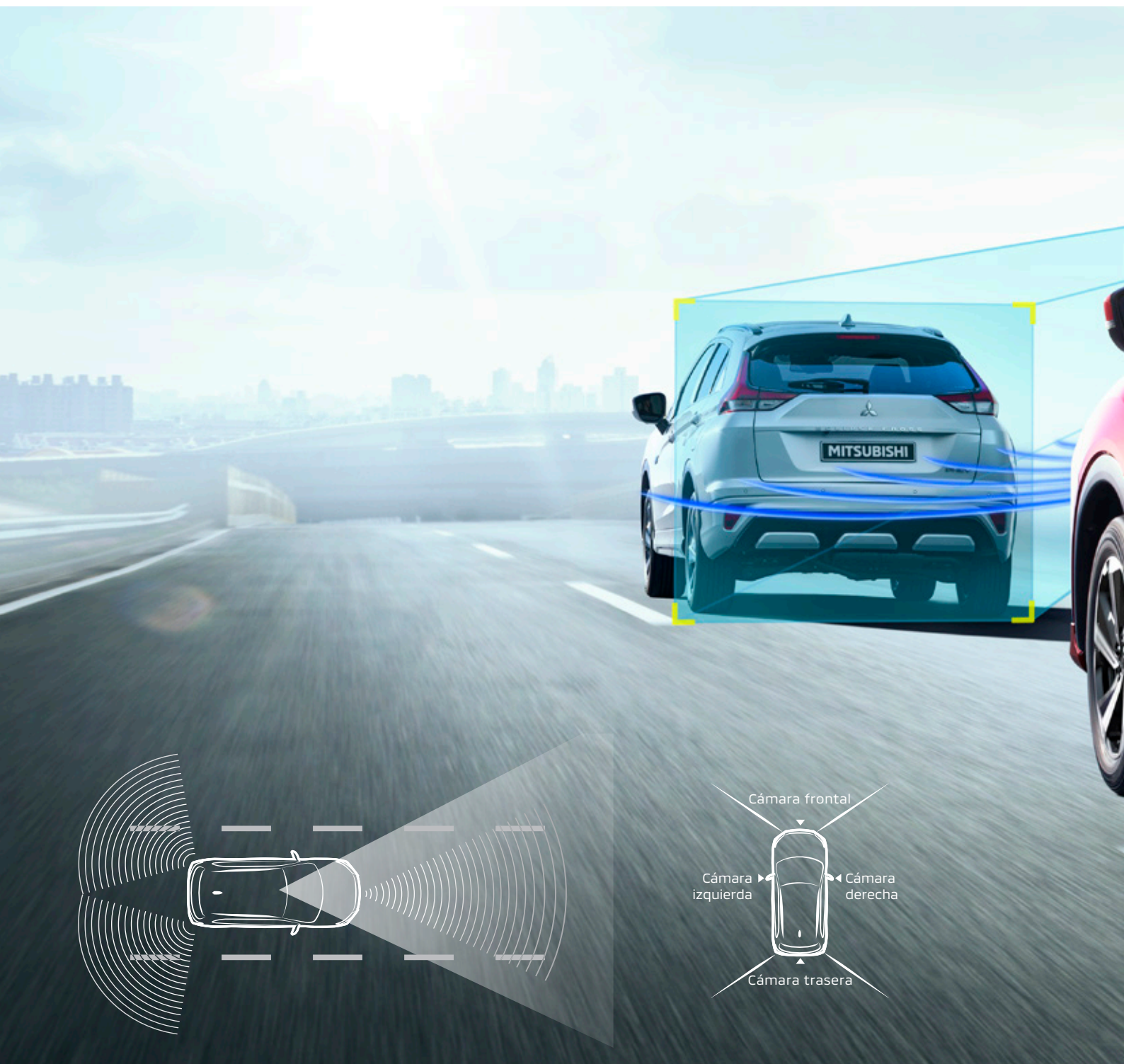
El sonido cristalino, suave y reconfortante del MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM (MPSS) te acompaña cada día.



El sistema MPSS de la versión Kaiteki+ incluye un amplificador y ocho altavoces especialmente diseñados para el ECLIPSE CROSS PHEV. Al optimizar la acústica a la forma del interior y al posicionar correctamente los altavoces, se logra un sonido de calidad excepcional.

SEGURIDAD

La tranquilidad que te da la fuerza para avanzar con decisión.



Tecnología de seguridad en todos los niveles

Sentirse seguro ayuda a disfrutar más de la conducción. El ECLIPSE CROSS PHEV ofrece, según versiones, los más avanzados sistemas de seguridad que detectan el riesgo de un accidente y avisan al conductor, lo que ayuda a prevenir, evitar o mitigar los daños, todo ello para facilitar una conducción segura.

- Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM)
- Sistema de alerta de salida de carril (LDW)
- Control de velocidad de cruce adaptativo (ACC)
- Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)
- Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)
- Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)
- Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)
- Multi Around Monitor (cámara de visión 360°)



Nota: ●**FCM**: la capacidad de detección y control del sistema FCM es solo suplementaria y no previene de colisiones en toda situación. El sistema FCM funciona cuando hay un vehículo delante. El sistema FCM está también diseñado para detectar peatones, si bien puede no detectarlos y no activarse en determinadas situaciones. El freno automático se activa con un coche delante cuando tu vehículo está circulando a una velocidad desde 5 hasta 80 km/h (entre 5 y 180 km/h si tu vehículo está equipado con el sistema ACC) y con peatones delante entre 5 y 65 km/h. Como el sistema FCM no tiene la función de mantener la frenada, el freno se desactiva aproximadamente 2 segundos después de frenar. Para prevenir el desplazamiento del vehículo, el conductor debe mantener pisado el pedal del freno. En algunos casos, el sistema FCM puede no funcionar si el conductor reacciona para evitar el accidente a través del volante o el pedal del acelerador. ●**ACC**: la capacidad de detección y control del sistema ACC es solo suplementaria. El sistema ACC puede no activarse en ciertas situaciones. El sistema ACC puede no detectar correctamente la situación real, dependiendo del tipo de vehículo de delante y sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las de la carretera. Adicionalmente, el sistema ACC puede no ser capaz de decelerar lo suficiente si el vehículo de delante frena de forma súbita u otro vehículo se interpone en tu trayectoria. ●**LDW**: el sistema LDW no está diseñado para reducir los riesgos asociados a no mirar atentamente hacia delante, prestar atención en la conducción o por poca visibilidad provocada por el mal tiempo. Está diseñado para detectar el carril a velocidades superiores a los 65 km/h. Mantén tu vehículo en la dirección correcta y conduce de forma segura. El sistema puede no ser capaz de detectar el carril correctamente en determinadas condiciones. ●**RCTA**: no dependas exclusivamente de este sistema, podría no detectar todos los vehículos en movimiento en determinadas circunstancias. ●**BSW**: la capacidad de detección y control del sistema BSW es solo suplementaria y no advierte de vehículos en los puntos ciegos en toda situación. El detector de ángulo muerto podría no funcionar con normalidad en algunos casos, dependiendo del tráfico, el clima, las condiciones de la calzada y la presencia de obstáculos. ●**AHB**: este sistema se activa a velocidades superiores a 40 km/h y se desactiva a velocidades inferiores. ●**UMS**: la capacidad de detección y control del sistema UMS es solo suplementaria y no previene la aceleración no intencionada en cualquier situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema mientras conduces. Para evitar que el control de la potencia del motor proporcionado por el sistema UMS pueda causar algún impedimento durante la conducción normal en carreteras complicadas, el sistema UMS se desactiva automáticamente e indica UMS OFF en el cuadro de instrumentos cuando el sistema FCM o el control ASTC están apagados. Ningún sistema detiene completamente el vehículo a través del frenado automático. El vehículo puede desplazarse hacia adelante o hacia atrás incluso cuando se regula la potencia del motor. El sistema de detección puede no funcionar ante obstáculos tipo red y con bordes afilados que no reflejan suficientemente el sonido ultrasónico. El sistema UMS no incluye una función que mantiene el vehículo parado. El conductor es responsable de detener el vehículo pisando el pedal del freno en función de las condiciones de la conducción. ● Los gráficos de ondas ultrasónicas del sensor son solo para fines ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Los conductores son totalmente responsables de su conducción. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de estos sistemas mientras conduces. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

VERSIONES

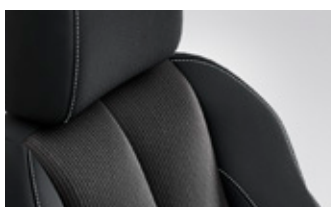
MOTION



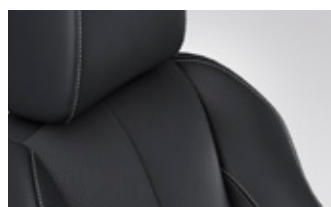
KAITEKI



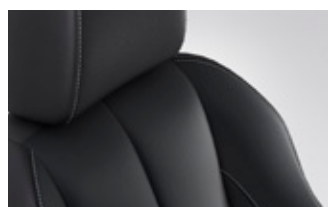
TAPICERÍAS



Tapicería MOTION



Tapicería KAITEKI



Tapicería KAITEKI +



Tapicería KAITEKI +

KAITEKI +



17
18

COLORES EXTERIORES



Blanco Diamond [w85]



Rojo Diamond [P62]



Negro Amethyst [x42]



Gris Titanium [u17]



Blanco Polar [w37]

● Los colores que se muestran son aproximados y pueden diferir ligeramente de los reales debido al proceso de impresión. Para conocer los colores reales, por favor consulta en tu concesionario MITSUBISHI MOTORS.
● Los vehículos con asientos de cuero genuino incluyen cuero sintético para una parte de la superficie del asiento, los lados, la parte trasera, el reposacabezas, el reposabrazos central trasero y la tapicería de las puertas.

EQUIPAMIENTO

ACABADO		MOTION	KAITEKI	KAITEKI +
EXTERIOR	Frontal "Dynamic Shield" con elementos cromados	■	■	■
	Retrovisores exteriores con intermitentes LED integrados y en el color de la carrocería	■	■	■
	Retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente	■	■	■
	Llantas de aleación de 18" (neumáticos 225/55R18)	■	■	■
	Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable y función confort y lavaluneta trasero	■	■	■
	Barras portaequipajes en el techo	■	■	■
	Cristales traseros con tratamiento de privacidad	■	■	■
	Embellecador cromado en las ventanas laterales	■	■	■
	Ópticas traseras LED y spoiler trasero con luz de freno LED incorporada	■	■	■
	Antena de techo tipo "aleta de tiburón"	■	■	■
	Protectores inferiores delantero y trasero en color plata	—	■	—
	Protectores inferiores delantero y trasero en color negro piano con embellecedores en el color de la carrocería	—	—	■
	Faldones inferiores en el color de la carrocería	—	—	■
	Techo panorámico eléctrico con sistema antiatrapamiento	—	—	■
INTERIOR	Cuadro de instrumentos con display multi-información LCD	■	■	■
	Sistema de parada y arranque automático (AS&G)	■	■	■
	Segunda fila de asientos reclinable y abatible asimétricamente	■	■	■
	Volante multifunción de cuero regulable en altura y en profundidad	■	■	■
	Iluminación interior ambiental	■	■	■
	Retrovisor interior fotosensible	■	■	■
	Manillas interiores de las puertas cromadas	■	■	■
	Parasoles delanteros con espejo de cortesía	■	—	—
	Parasoles delanteros con espejo de cortesía y luz	—	■	■
	Head Up Display (HUD)	—	■	■
	Interior del techo en color negro	—	■	■
	Tapicería mixta	—	■	—
	Tapicería de cuero	—	—	■
	Enchufe de electricidad de 1.500 W (lateral del maletero)	—	—	■
SEGURIDAD	Doble airbag delantero con función de desconexión para el pasajero	■	■	■
	Airbags laterales delanteros	■	■	■
	Airbags de cortina	■	■	■
	Airbag de rodilla para conductor	■	■	■
	Sistema de tracción Super All Wheel Control (S-AWC)	■	■	■
	Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones	■	■	■
	Sistema de alerta de salida de carril (LDW)	■	■	■
	Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)	■	■	■
	Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)	■	■	■
	Sistema de control activo de la deriva (AYC)	■	■	■
	Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)	■	■	■
	ABS con EBD (distribuidor electrónico de la frenada)	■	■	■
	Sistema de asistencia a la frenada (BAS)	■	■	■
	Sistema de señalización de frenada de emergencia (ESS)	■	■	■
	Sistema de priorización del freno (BOS)	■	■	■
	Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS)	■	■	■
	Sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS)	■	■	■
	Sistema de señalización de frenada regenerativa	■	■	■
	Función "Coming Home" y "Welcome"	■	■	■
	Luces diurnas LED	■	■	■
	Sensor de oscuridad y encendido automático de luces	■	■	■
	Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas	■	■	■
	Reposacabezas delanteros y traseros regulables en altura	■	■	■
	Cinturones de seguridad delanteros y traseros con pretensores y limitadores de fuerza	■	■	■
	Sistema de control de velocidad de crucero (Cruise Control) con limitador de velocidad	■	■	■
	Faros delanteros Bi-LED con lavafaros	—	■	■
	Faros antiniebla delanteros LED	—	■	■
	Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR)	—	■	■
	Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)	—	■	■
	Control de velocidad de crucero adaptativo (ACC)	—	—	■
	Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)	—	—	■
	Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)	—	—	■

■ Incluido — No disponible

EQUIPAMIENTO

ACABADO		MOTION	KAITEKI	KAITEKI +
CONFORT	Climatizador automático bizona con filtro antipolen	■	■	■
	Dirección asistida eléctrica	■	■	■
	Elevalunas eléctricos delanteros y traseros	■	■	■
	Elevalunas eléctricos delanteros y traseros (funcionamiento "un solo toque" desde la posición del conductor)	—	■	■
	Sistema Bluetooth® para teléfonos móviles con mandos en el volante	■	■	■
	Mando función EV (modo de conducción eléctrico)	■	■	■
	Freno de mano eléctrico con función Auto Hold	■	■	■
	Asientos delanteros calefactables	■	■	■
	Bandeja trasera cubremaletero	■	■	■
	Radio digital DAB, puerto USB y mandos de audio integrados en el volante	■	■	■
	Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)	■	■	■
	Cierre centralizado con apertura remota de puertas	■	■	■
	Sistema KOS de apertura de puertas y encendido del motor sin llave	■	■	■
	Reposabrazos delantero con guantera de gran capacidad	■	■	■
	Reposabrazos en las plazas traseras con portabebidas	■	■	■
	Cámara de visión trasera (sistema de asistencia al aparcamiento)	■	■	■
	Multi Around Monitor (cámara de visión 360°)	—	—	■
	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)	—	■	■
	Regulación eléctrica del asiento del conductor	—	■	■
	Calefacción eléctrica	—	■	■
	Aplicación Mitsubishi Remote Control (temporizador de carga, calefacción, etc.)	—	■	■
	Sistema de navegación Tom Tom integrado con mapas 3D e información de tráfico en tiempo real	—	—	■
	Equipo de sonido premium MPSS - Mitsubishi Power Sound System (510 W y 8 altavoces)	—	—	■
	Volante calefactable	—	—	■
	Asientos traseros calefactables	—	—	■
	Regulación eléctrica del asiento del pasajero	—	—	■

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Mitsubishi Motors es bajo licencia.

Google Android Auto™ es una marca registrada de Google LLC.

Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc.

AVISO

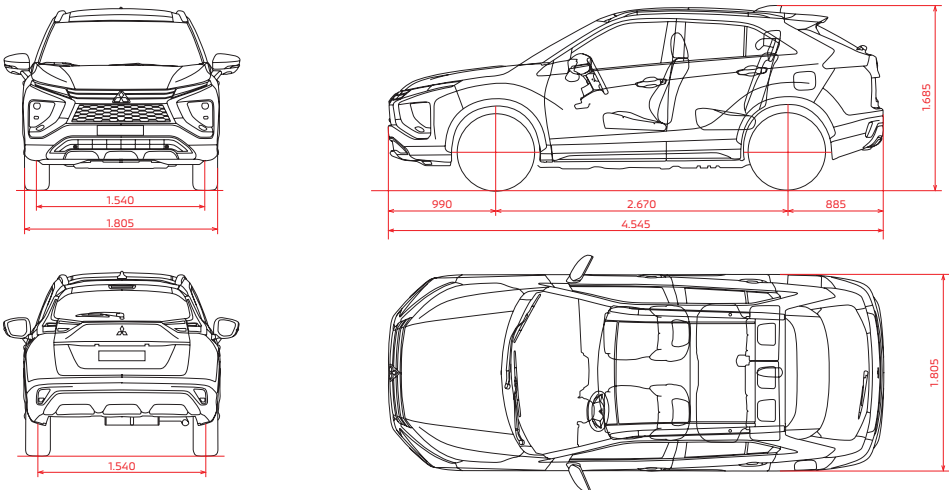
- Las personas que usen marcapasos implantables o cardiodesfibriladores implantables deben mantenerse alejados del sistema KOS de apertura y cierre de puertas sin llave.
- Las ondas electromagnéticas que se utilizan en el sistema KOS pueden afectar al funcionamiento de marcapasos implantables y cardiodesfibriladores implantables.
- Las personas que usen otros dispositivos electromédicos deben consultar al fabricante del dispositivo para confirmar el efecto de las ondas electromagnéticas que se utilizan por el sistema KOS, ya que dichas ondas pueden afectar a su funcionamiento.

1920

■ Incluido — No disponible

NOTAS RELATIVAS AL SISTEMA SDA	
<ul style="list-style-type: none">● Google, Google Assistant, Android, Android Auto, y otras marcas son marcas registradas de Google LLC.● iPhone, Siri y Apple CarPlay son marcas registradas de Apple Inc., registradas en los Estados Unidos y otros países.● Android Auto requiere la aplicación Android Auto de Google Play y un teléfono inteligente compatible con Android™ 5.0 Lollipop o superior.● Apple CarPlay requiere un iPhone con iOS 8 o superior.● A pesar de la expansión de los países de soporte, Android Auto y Apple CarPlay no están disponibles en algunos mercados. Consulte las siguientes webs para obtener la información más reciente sobre disponibilidad.<ul style="list-style-type: none">- Android Auto: https://www.android.com/auto/#country-list- Apple CarPlay: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay● Es posible que Android Auto y Apple CarPlay no funcionen en condiciones de red débiles o nulas, incluso en áreas compatibles.	<ul style="list-style-type: none">● Los clientes son responsables de todas las tarifas de comunicación. Además, al cliente se le pueden cobrar costes extras dependiendo de sus contratos con las compañías de telecomunicaciones.● Es posible que los clientes tengan que suscribirse a servicios de "roaming" facilitados por las compañías de telecomunicaciones si se desplazan a otros países.● No todas las aplicaciones del smartphone son compatibles con Android Auto o Apple CarPlay. Por razones de seguridad, solo las aplicaciones compatibles están disponibles en el sistema SDA.● Algunas funciones o aplicaciones pueden no estar disponibles en todos los países.● Las imágenes mostradas pueden no reflejar las últimas actualizaciones.● Consulte este sitio web para confirmar la compatibilidad de teléfonos inteligentes con el sistema SDA. https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/splink-display-audio/index.html● El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Mitsubishi Motors es bajo licencia.

DIMENSIONES



Todas las medidas en milímetros

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ACABADO			MOTION / KAITEKI / KAITEKI +	
DIMENSIONES Y PESOS				
	Longitud total	mm	4.545	
	Anchura total	mm	1.805	
	Altura total	mm	1.685	
	Distancia entre ejes	mm	2.670	
	Vías	Delantera	1.540	
		Trasera	1.540	
	Altura libre mínima	mm	191	
	Peso en vacío	kg	1.900 (Motion) / 1.910 (Kaiteki & Kaiteki+)	
	Peso máximo autorizado	kg	2.425	
	Ángulo de ataque		20,4 °	
	Ángulo de salida		29,6 °	
	Ángulo de paso de cresta		18,5 °	
	Volumen del maletero (5 plazas / 2 plazas / máximo)	l	404 / 671 / 1.153	
	Número de plazas		5	
PRESTACIONES				
	Consumo de combustible (ciclo combinado WLTP)	l/100 km	2,0	
	Emisiones CO ₂ WLTP (g/km)	g/km	46	
	Consumo de energía eléctrica (ciclo combinado WLTP)	kWh/100 km	24,2	
	Autonomía conducción eléctrica (ciclo combinado WLTP)	km	45	
	Autonomía conducción eléctrica (ciclo urbano WLTP)	km	55	
	Velocidad máxima	km/h	162	
	Aceleración 0-100 km/h	s	10,9	
	Capacidad de remolque (con freno)	kg	1.500	
	Radio mínimo de giro	m	5,3	
SISTEMA PHEV				
	Potencia máxima total	kW (CV)	138 (188)	
MOTOR DE GASOLINA				
	Tipo (denominación)		4 cilindros en línea MIVEC 16 válvulas DOHC (4B12)	
	Cilindrada	cm ³	2.360	
	Relación de compresión		12,0	
	Diámetro x carrera	mm	88,0 x 97,0	
	Potencia máxima	kW (CV) / rpm	72 (98) / 4.000	
	Par máximo	Nm (kgm) / rpm	193 (19,7) / 2.500	
MOTOR ELÉCTRICO DELANTERO				
	Tipo (denominación)		Motor síncrono de imán permanente (S61)	
	Potencia máxima	kW (CV)	60 (82)	
	Par máximo	Nm (kgm)	137 (14,0)	
MOTOR ELÉCTRICO TRASERO				
	Tipo (denominación)		Motor síncrono de imán permanente (Y61)	
	Potencia máxima	kW (CV)	70 (95)	
	Par máximo	Nm (kgm)	195 (19,9)	
BATERÍA DE TRACCIÓN				
	Tipo		Baterías de ion Litio	
	Voltaje total	V	300	
	Energía total	kWh	13,8	
TIEMPOS DE RECARGA				
	Carga convencional (CA 230V-16A)		4 horas aproximadamente	
	Carga convencional (CA 230V-10A)		6 horas aproximadamente	
	Carga convencional (CA 230V-8A)		7 horas aproximadamente	
	Carga rápida (80% del total)		25 minutos aproximadamente	
	Etiqueta normalizada europea carga convencional		C	
	Etiqueta normalizada europea carga rápida		M	
COMBUSTIBLE				
	Tipo		Gasolina sin plomo (E5)	
	Alimentación		Inyección multipunto	
	Capacidad del depósito	l	43	
TRANSMISIÓN				
	Sistema de tracción		Super All Wheel Control (S-AWC)	
	Caja de cambios		Automática con posición B (frenada regenerativa en 6 niveles)	
	Relación final	Motor eléctrico delantero	9,663	
		Motor eléctrico trasero	7,065	
		Motor de gasolina	3,425	
DIRECCIÓN				
	Tipo		Dirección asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica	
SUSPENSIÓN				
	Delantera		Conjunto tipo McPherson y estabilizadora	
	Trasera		Multi-link con barra estabilizadora	
FRENOS				
	Delanteros		Discos ventilados de 320 mm (pinzas de doble pistón)	
	Traseros		Discos macizos de 302 mm	
NEUMÁTICOS				
	Delanteros y traseros		225/55R18 98H	

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.
El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo, también influye el comportamiento al volante y otros factores no técnicos.
El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.

UN SERVICIO EXCEPCIONAL PARA DISFRUTAR DEL VEHÍCULO SIN PREOCUPACIONES

GARANTÍA INTEGRAL

Todos los vehículos nuevos Mitsubishi se entregan de forma estándar con una garantía total de cinco años o 100.000 km, lo que primero ocurra. La garantía de perforación anticorrosión cubre los primeros 12 años.

En los modelos PHEV el conjunto de baterías de tracción tiene una garantía de ocho años o 160.000 km.

Las estadísticas de fiabilidad de los vehículos Mitsubishi son impecables, pero en el caso poco probable de que necesites ayuda, te ofrecemos el servicio MAP.

UN SERVICIO PROFESIONAL

Incluso los automóviles nuevos requieren mantenimiento y servicio periódicos, no solo para garantizar su movilidad, sino para su seguridad y la de sus pasajeros. Profesionales formados, que utilizan equipos de diagnóstico especializados y piezas originales en tu Taller Autorizado Mitsubishi, están listos para cumplir su objetivo.

Más de 2.500 Talleres Autorizados Mitsubishi Motors en Europa se han comprometido a ayudarte en cualquier lugar en el que te encuentres.

RECICLAJE DE VEHÍCULOS USADOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

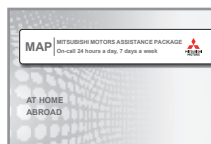
Mitsubishi Motors diseña y produce componentes y vehículos de alta calidad con el objetivo de proporcionar a sus clientes vehículos duraderos y un excelente servicio, para mantener tu vehículo en condiciones de funcionamiento óptimas. Respetamos al máximo el medio ambiente y utilizamos materiales que pueden reciclarse y reutilizarse después de que el vehículo Mitsubishi Motors haya llegado al fin de su vida. Tras una prolongada vida de servicio, nos gustaría recuperar el vehículo y reciclarlo de modo respetuoso con el medio ambiente, con arreglo a la Directiva de la UE sobre vehículos al final de su vida útil y con cualquier normativa nacional aplicable.

Todos los vehículos Mitsubishi Motors (hasta 3.500 kg MMA), se recepcionarán sin cargo para el último propietario, en uno de los centros autorizados de tratamiento concertados por Mitsubishi Motors, siempre que el vehículo contenga al menos la carrocería y el grupo motopropulsor y no incluya otros elementos no pertenecientes al mismo ni se le haya realizado ningún tipo de operación previa de desmontaje de piezas o componentes. Existe una red de centros autorizados de tratamiento donde se pueden entregar los vehículos de Mitsubishi Motors que han alcanzado el fin de su vida útil y donde se garantiza que el vehículo será tratado de forma respetuosa con el medio ambiente. Al mismo tiempo, las



5 años de garantía
5 años de asistencia

MAP – ASISTENCIA GRATUITA EN CASO DE AVERÍA



Con el fin de demostrar nuestro compromiso con tu movilidad y la confianza que tenemos en la fiabilidad de nuestros vehículos, con tu nuevo Mitsubishi recibirás una tarjeta MAP gratuita, válida para cinco años. MAP son las siglas de Mitsubishi Motors Assistance Package (Paquete de Asistencia de Mitsubishi Motors), y con la tarjeta MAP en el bolsillo, tu movilidad está garantizada en más de 30 países de toda Europa. Si alguna vez necesitas asistencia en caso de avería, accidente, robo o vandalismo, te encuentres donde te encuentres, 24 horas al día, 7 días por semana, llama al número que figura en tu tarjeta y el problema se resolverá en el momento. Si el problema es más grave, el automóvil será transportado al Taller Autorizado Mitsubishi más cercano y se te ofrecerán servicios como hotel, continuación del viaje, vehículo de sustitución y repatriación del vehículo.

RECAMBIOS ORIGINALES MITSUBISHI MOTORS

Incluso los más pequeños fallos técnicos pueden dar lugar a accidentes. Por esa razón, todos los recambios originales Mitsubishi Motors se han desarrollado y probado para cumplir los niveles de calidad más exigentes. Se recomienda utilizar recambios originales Mitsubishi Motors para mantener la seguridad y la integridad del vehículo y de sus pasajeros. Los recambios originales Mitsubishi Motors están disponibles en todos los Talleres Autorizados Mitsubishi. Estamos orgullosos de situarnos siempre en los primeros puestos de las encuestas de calidad de servicio.

posibilidades de reciclaje de los vehículos y de los componentes de los vehículos mejoran continuamente, con el objetivo de obtener porcentajes de reciclaje todavía más elevados en el futuro.

En España, los centros de entrega concertados de Mitsubishi Motors son los pertenecientes a la red de Centros Autorizados de Tratamiento de la red de SIGRAUTO. En ellos, se puede entregar gratuitamente el vehículo y obtener el preceptivo Certificado de Destrucción, necesario para dar de baja el vehículo. Para encontrar el punto más cercano a tu domicilio te puedes dirigir a la red de Talleres Autorizados de Mitsubishi Motors, por teléfono (900 30 22 22 Atención al Cliente), o en Internet en la página www.sigrauto.com. La Directiva europea de fin de vida útil de los vehículos y la entrega gratuita de vehículos que han alcanzado el fin de su vida útil es aplicable a todos los estados miembros de la Unión Europea. La transposición a la legislación nacional de cada estado miembro de la Directiva sobre vehículos al final de su vida útil puede no haberse completado en el momento de publicarse esta información. En España, lo está por medio del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre.

Consulta www.mitsubishi-motors.es para obtener información adicional.



www.facebook.com/Mitsubishi.ES



www.twitter.com/mitsubishi_es



www.youtube.com/user/MitsubishiES



www.instagram.com/mitsubishi.es/

B&M AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Alcalá, 65

28014 MADRID

Atención al cliente 900 30 22 22

www.mitsubishi-motors.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo, ponte en contacto con cualquier Concesionario de la Red Oficial. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual. Todos los derechos reservados.

NUEVO ETIQUETADO DE NEUMÁTICOS DE LA UNIÓN EUROPEA

El nuevo Reglamento (UE) 2020/740, dispone que los neumáticos C1, C2 y C3 deberán estar etiquetados de manera que proporcionen una visión rápida y clara de las prestaciones de los mismos. De esta manera, se facilita a los consumidores y profesionales del sector la elección de los neumáticos que mejor se ajusten a sus necesidades de conducción. Para consultar el reglamento oficial europeo completo: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj?locale=es>

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN SIMPLIFICADO

Los neumáticos representan hasta un 20% del consumo de combustible del vehículo. La elección de neumáticos con una alta eficiencia de combustible le permitirá recorrer más kilómetros con su depósito y reducir las emisiones de CO₂. Encontramos 5 niveles clasificados de la A a la E:

A (Verde): Máxima eficiencia de combustible.

E (Rojo): Eficiencia de combustible más baja.



AGARRE EN HÚMEDO

En la graduación de A a G, pero sin colorimetría. La clasificación A supone la mejor adherencia en mojado (menor en distancia de frenado). A diferencia de la G, la cual en turismos supone 18 metros de diferencia de frenado (mayor distancia de frenado).

A: Máxima eficiencia de agarre.

E: Eficiencia de agarre más baja.



RUIDO DE RODADURA EXTERIOR

Los neumáticos con un menor índice de ruido reducen el impacto de su conducción en el medio ambiente. Se clasifica por los caracteres A, B y C en el símbolo de la onda sonora:

A: Silencioso

B: Moderado

C: Ruidoso



NEUMÁTICO DE NIEVE

Este símbolo indica si el neumático cumple con los criterios de rendimiento exigidos en las pruebas de nieve para ser considerado un terreno de nieve severo. Es válido para coches/SUV, furgonetas y camiones (C1, C2 y C3) con diferentes condiciones y preferencias.



NEUMÁTICO DE HIELO

Este símbolo indica que el neumático de invierno tiene un rendimiento confirmado sobre el hielo. Sólo es válido para los neumáticos C1 para coche/SUV. Nota: Los neumáticos con agarre al hielo están diseñados específicamente para superficies de carretera cubiertas de hielo y nieve compacta, y sólo deben utilizarse en condiciones climáticas muy severas (por ejemplo, temperaturas frías). El uso de los neumáticos de agarre en hielo en condiciones climáticas menos severas (por ejemplo, en condiciones de humedad o temperaturas más cálidas) podría dar lugar a un rendimiento inferior al adecuado, en particular en lo referente al agarre en superficie mojadas, la maniobrabilidad y el desgaste





ENERG



YOKOHAMA

R7020

225/55R18 98 H

C1



A

B

C

D

E

C



A

B

C

D

E

B



