

L200





MÁS DURO QUE EL CAMINO

Diseñado y construido para afrontar cualquier reto.

Cada día, en cada desplazamiento.

No basta con ser duro, hay que serlo más aún que el propio camino.

Por eso el nuevo Mitsubishi L200 ha sido sometido a las pruebas más exigentes.

Para lograr la máxima resistencia y la mayor fiabilidad en cualquier situación.



DISEÑO PODEROSO

Mitsubishi ha evolucionado su lenguaje "Dynamic Shield" en el nuevo L200. Toda una declaración de intenciones que presenta un diseño personal, único, que transmite la máxima dureza, sin dejar de ser armónico y elegante. Detrás del rotundo frontal, las líneas laterales y los enormes pasos de rueda configuran una carrocería robusta, pero que también transmite dinamismo. Un poderoso diseño que no pasa desapercibido.





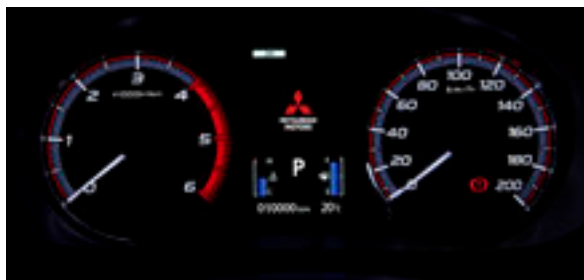


CALIDAD Y CONFORT

El esmerado diseño y el acabado de alta calidad de todos los materiales configuran un espacio interior pensado para disfrutar de la conducción y ofrecer el máximo confort en cualquier situación. Todo está diseñado y ajustado para ofrecer la máxima durabilidad en las condiciones más extremas. Pero siempre con la atención que Mitsubishi pone en cada detalle, como el suave tacto de los asientos, el reposabrazos y el freno de estacionamiento, rematados con doble pespunte.



Cuadro de instrumentos de alto contraste y display informativo LCD



Asientos delanteros confortables



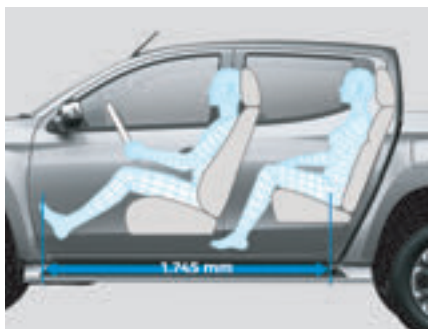


ESPACIO Y VERSATILIDAD

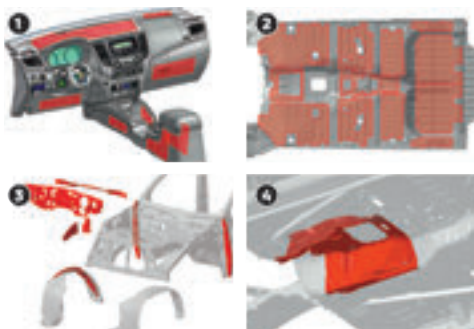
En el nuevo L200 siempre viajarás con comodidad, ya que ofrece el espacio interior con mayor amplitud de su clase y permite viajar relajadamente, con las piernas estiradas. Los ergonómicos asientos de alta calidad cuidan el confort de todos los ocupantes. El aislamiento acústico y los materiales utilizados para amortiguar las vibraciones facilitan una conducción cómoda y silenciosa. Dispondrás de todo lo necesario, incluidos prácticos espacios de almacenamiento.



Longitud interior líder del segmento



Mayor aislamiento acústico



- ❶ Material fonoabsorbente en el salpicadero
- ❷ Material antivibraciones en el suelo
- ❸ Aislamiento acústico en paragolpes
- ❹ Absorción acústica en la carrocería

MÁXIMO CONTROL

Mantén el control en todo momento, donde quiera que la ruta te lleve. Podrás enfrentarte sin problemas a terrenos difíciles, desde laderas montañosas escarpadas hasta nieve o barro resbaladizo, con un impresionante rendimiento que te permitirá encarar con confianza cualquier desafío.







2H 4H 4HLC 4LLC
PUSH



CONFIANZA EN CUALQUIER TERRENO

Construidos para maximizar la estabilidad y la tracción, el robusto bastidor y la aerodinámica carrocería también posibilitan una conducción segura y fiable y unas elevadas prestaciones en carretera. El sofisticado sistema de tracción a las cuatro ruedas se combina con una suspensión avanzada para afrontar cualquier superficie en las situaciones más complicadas.

Super Select 4WD (SS4-II)

Puedes cambiar de tracción trasera (2H) a 4x4 (4H y 4HLC) utilizando el selector de modo de tracción situado en la consola central, con la comodidad de poder cambiar en marcha hasta 100 km/h. Si el terreno es accidentado bloquea el diferencial central seleccionando 4HLC, o elige 4LLC en caso de pendientes pronunciadas, barro o nieve.



2H



Para condiciones normales de la carretera



4H



Para carreteras accidentadas y condiciones peligrosas



4HLC



Para terreno accidentado con superficie de baja adherencia



4LLC



Para pendientes pronunciadas, barro, arena, nieve profunda, etc.

El sistema Super Select 4WD-II te permite cambiar de tracción trasera (2H) a 4x4 (4H y 4HLC) en marcha hasta 100 km/h. El vehículo debe estar parado para pasar de 4HLC a 4LLC. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.

Easy Select 4WD

Cambia desde la confortable tracción trasera (2H) para óptimas prestaciones en autopista, a la robusta tracción 4x4 (4H) mientras conduces a velocidades de hasta 100 km/h. Transfiere el par a las cuatro ruedas en el modo 4H, o selecciona el modo 4L, que proporciona relaciones de cambio más cortas y un mayor par para una conducción a menor velocidad en terrenos difíciles..

El sistema Easy Select 4WD te permite cambiar entre tracción trasera (2H) y 4x4 (4H) en marcha hasta 100 km/h. El vehículo debe de estar parado para pasar de 4H a 4L (reductora). Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.



Modo Off Road

Mejora la tracción al circular fuera del asfalto seleccionando las opciones Grava (Gravel), Barro/nieve (Mud/snow), Arena (Sand) o Roca (Rock). Basta con pulsar el selector Off Road Mode hasta que aparezca el modo adecuado en el display informativo del cuadro de instrumentos. La potencia del motor, los reglajes de la transmisión y el frenado se ajustarán automáticamente para optimizar el rendimiento en cada superficie.

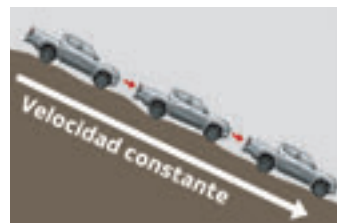
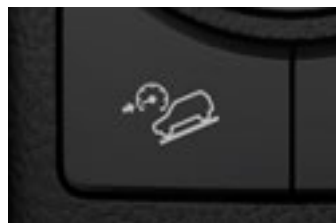
El Off Road Mode solo está disponible cuando se selecciona 4HLC o 4LLC. La opción ROCK solo está disponible cuando se selecciona 4LLC.



Control de descenso de pendientes (HDC)

El sistema HDC se activa al pulsar el selector HDC, que aplica automáticamente los frenos manteniendo una velocidad constante al bajar pendientes pronunciadas. De esta forma, puedes concentrarte en el volante y descender de manera más segura sin tener que aplicar los frenos manualmente. El sistema HDC puede activarse entre 2 y 20 km/h.

El control de descenso de pendientes (HDC) no es un sustituto para una conducción segura. Nunca dependas únicamente de esta función mientras conduces por pendientes pronunciadas. Al circular por terrenos deslizantes como caminos fangosos, helados, o muy rotos, es posible que el vehículo no permita mantener una determinada velocidad, lo que podría provocar accidentes graves. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.





CONDUCCIÓN ROBUSTA

Como los desafíos se presentan en cualquier forma y tamaño, el L200 está diseñado para ascender, superar, rodear y atravesar los terrenos más difíciles.



Se han mejorado las características de conducción tanto en carretera como fuera de ella. También se ha aumentado la visibilidad, gracias a las mejoras introducidas en el capó y los limpiaparabrisas.

- Los ángulos indicados son válidos para las versiones Motion y Kaiteki.

- El ángulo de salida sube a 25° en las versiones M-PRO.

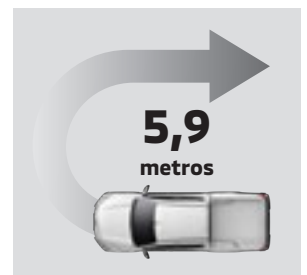
Bloqueo del diferencial trasero

El bloqueo del diferencial trasero garantiza una excelente tracción en cualquier circunstancia, incluso sobre arena, barro y superficies rocosas.



Radio de giro de 5,9 m, líder de su categoría

El radio de giro es sorprendentemente reducido para un vehículo de este tamaño, lo que hace que con el L200 sea especialmente sencillo aparcar y maniobrar.



Conducción ágil y precisa

La dirección ofrece un tacto deportivo y sensible, lo que exige un menor esfuerzo para girar.



POTENCIA Y EFICIENCIA

Excepcional economía de combustible. Emisiones de CO₂ récord en su categoría. Un nuevo motor turbodiésel de 2,2 litros extremadamente ligero que produce toda la potencia y eficiencia que se exige a un pick-up, gracias a avances mecánicos tan destacados como el bloque motor fabricado íntegramente en aluminio o el preciso sistema de inyección directa common-rail de alta presión.

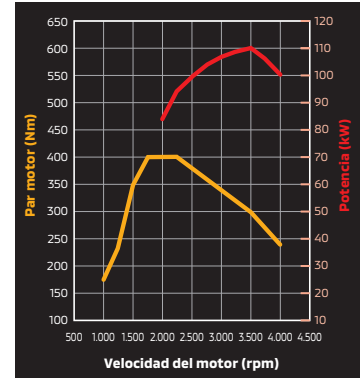
400Nm

Motor 220 DI-D

Suave, silencioso y eficiente, este motor turbodiésel de inyección directa proporciona potencia y aceleración en grandes dosis desde el ralentí. Ofrece un elevado par desde bajas revoluciones, y la baja fricción interna optimiza el uso eficiente del combustible y proporciona un funcionamiento más silencioso. Además, el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) controla las emisiones de los nocivos óxidos de nitrógeno (NOx) para hacer posible una conducción confortable y limpia.

El fluido AdBlue™ utilizado por el sistema SCR de reducción catalítica selectiva de urea para limpiar las emisiones de los óxidos de nitrógeno (NOx) se pulveriza a través de los gases de escape, por lo que debe rellenarse en función de la distancia recorrida. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.

AdBlue™ es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



Motor 220 DI-D
110 kW (150 CV)/3.500 rpm
400 Nm/1.750-2.250 rpm

Transmisión automática INVECS-II de 6 velocidades

Para disfrutar de una conducción cómoda sin sacrificar la deportividad, puedes optar por la transmisión automática INVECS-II de 6 velocidades de suave accionamiento. Dispone de funcionamiento Sports Mode que permite subir o bajar de marcha con un leve toque de la palanca o de las levas.



Transmisión manual de 6 velocidades

La transmisión manual de seis velocidades proporciona un control total de la entrega de potencia para adaptarla a las condiciones de conducción. La sólida palanca de cambios, con un recorrido más corto y preciso, se combina con un control del embrague más ligero, facilitando así su accionamiento. Los desarrollos del cambio buscan eficacia en la conducción y eficiencia en el consumo de combustible.



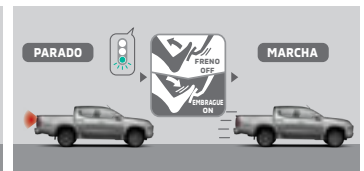
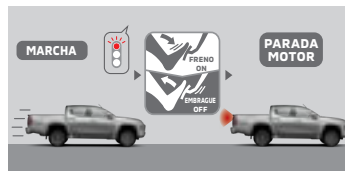
Levas del cambio

Las levas del cambio automático ubicadas en el volante permiten cambiar de marcha con una simple presión, de forma segura, sin despegar las manos del volante.



Auto Stop & Go (AS&G)

El sistema de parada y arranque automático Auto Stop & Go (AS&G) reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ apagando el motor automáticamente cuando el vehículo está parado, por ejemplo en los semáforos. El motor vuelve a arrancar inmediatamente al levantar el pie del pedal del freno en las versiones automáticas o al pisar el pedal del embrague en los manuales.



Control de velocidad de crucero con limitador de velocidad

La velocidad del vehículo se mantiene automáticamente gracias al control de velocidad de crucero. Este sistema incorpora también un limitador de velocidad que evita que el vehículo supere la velocidad seleccionada. Si ésta se supera, se muestra una advertencia y suena una alarma para alertar al conductor.



SEGURIDAD INTEGRAL

Los novedosos y avanzados elementos de seguridad del nuevo L200 te facilitan una conducción más segura en cualquier circunstancia: los sensores que monitorizan tu entorno y te alertan de cualquier peligro, los sistemas de asistencia activa a la conducción, las extensivas medidas de protección pasiva, todo ello contribuye a alcanzar un elevado nivel de seguridad en el L200.

Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM)

Ayuda a prevenir colisiones frontales, o reduce los daños en caso de que la colisión resulte inevitable. Funciona tanto con vehículos como con peatones, gracias a una cámara y a un radar láser.



Riesgo de colisión



Aviso + ayuda al frenado

Alto riesgo de colisión



Aviso + frenado automático

Máximo riesgo de colisión



Aviso + fuerte frenado automático

Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)

El sistema BSW utiliza sensores de radar en el paragolpes trasero para detectar vehículos en las zonas ciegas de ambos lados, hacia la derecha o la izquierda. Cuando el sistema BSW está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Cuando se detecta un vehículo, suena un pitido (si los intermitentes están activados) y un indicador parpadea en el espejo retrovisor de la puerta de ese lado.



Sistema de alerta de salida de carril (LDW)

Esta función avisa acústicamente y muestra una advertencia si el vehículo se desvía de su carril cuando los intermitentes no están activados.



FCM: La capacidad de detección y control del sistema FCM es sólo suplementaria y no evita colisiones en cualquier situación. Conduce de forma segura y no confíes únicamente en este sistema mientras conduces. El sistema FCM funciona cuando hay un vehículo delante. El sistema FCM está también diseñado para detectar peatones, si bien puede no detectarlos y no activarse en determinadas situaciones. El freno automático se activa con un coche delante cuando tu vehículo está circulando a una velocidad desde 5 hasta 80 km/h y con peatones delante entre 5 y 65 km/h. Como el sistema FCM no tiene la función de mantener la frenada, el freno se desactiva aproximadamente 2 segundos después de frenar. Para prevenir el desplazamiento del vehículo, el conductor debe mantener pisado el pedal del freno. En algunos casos, el sistema FCM puede no funcionar si el conductor reacciona para evitar el accidente a través del volante o el pedal del acelerador. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

BSW: La capacidad de detección y control del sistema BSW es sólo suplementaria y no advierte de vehículos en los puntos ciegos en toda situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema mientras conduces. El detector de ángulo muerto podría no funcionar con normalidad en algunos casos, dependiendo del tráfico, el clima, las condiciones de la calzada y la presencia de obstáculos. Los conductores son totalmente responsables de su conducción. Se utilizan gráficos de ondas de radar sólo a efectos ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

LDW: El sistema LDW no está diseñado para reducir los riesgos asociados a no mirar atentamente hacia delante, prestar atención en la conducción o por poca visibilidad provocada por el mal tiempo. Está diseñado para detectar el carril a velocidades superiores a los 65 km/h. Mantén tu vehículo en la dirección correcta y conduce de forma segura. El sistema puede no ser capaz de detectar el carril correctamente en determinadas condiciones. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

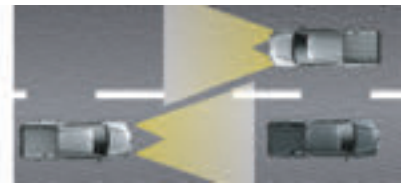
Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)

Para incrementar la seguridad, el confort y la facilidad de conducción por la noche, este sistema cambia automáticamente las luces de carretera por las de cruce cuando se detectan vehículos delante, y vuelve a conectar las luces de carretera en cuanto es posible, de tal forma que no tienes que quitar las manos del volante para cambiar el tipo de luces.

Luces de carretera



Luces de cruce



Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)

Cuando el sistema RCTA está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de radar del parachoques trasero detectan un vehículo que se aproxima mientras la marcha atrás está engranada, suena un pitido y un indicador parpadea en los dos retrovisores exteriores.



Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)

Para ayudar a prevenir colisiones cuando se aparca, una alerta sonora y un aviso luminoso te alertan si los sensores delanteros o traseros detectan un obstáculo cercano. Este sistema también controla la potencia del motor si se acelera súbitamente de forma accidental.

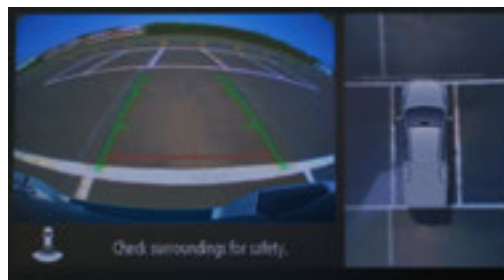
El control de la potencia del motor se activa:

- Cuando se circula a muy baja velocidad (no posición N o P)
- Cuando el obstáculo/vehículo está a poca distancia
- Cuando el pedal del acelerador es presionado de forma fuerte o abrupta
- Cuando el conductor no se desvía para evitar el obstáculo/vehículo



Cámara 360° (Multi Around Monitor)

Las imágenes de las cámaras montadas en la parte delantera, los laterales y la parte trasera del vehículo (incluyendo la vista de pájaro) pueden mostrarse en varias combinaciones para revelar lo que hay en los ángulos muertos y ayudarte a aparcar con mayor seguridad.



Vista trasera + vista aérea



AHB: Este sistema se activa a velocidades superiores a 40 km/h y se desactiva a velocidades inferiores. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

RCTA: No confiar únicamente en este sistema, que puede no detectar todos los vehículos en movimiento en ciertas condiciones. Los conductores son totalmente responsables de su seguridad durante la conducción.

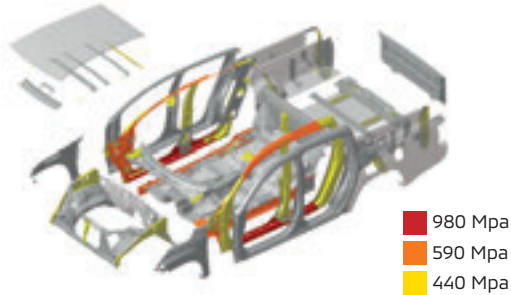
UMS: La capacidad de detección y control del sistema UMS es sólo suplementaria y no previene la aceleración no intencionada en cualquier situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema mientras conduces. Para evitar que el control de la potencia del motor proporcionado por el sistema UMS pueda causar algún impedimento durante la conducción normal en carreteras complicadas, el sistema UMS se desactiva automáticamente e indica UMS OFF en el cuadro de instrumentos cuando el sistema FCM o el control ASTC están apagados. Ningún sistema detiene completamente el vehículo a través del frenado automático. El vehículo puede desplazarse hacia adelante o hacia atrás incluso cuando se regula la potencia del motor. El sistema de detección puede no funcionar ante obstáculos tipo red y con bordes afilados que no reflejan suficientemente el sonido ultrasónico. El sistema UMS no incluye una función que mantiene el vehículo parado. El conductor es responsable de detener el vehículo pisando el pedal del freno en función de las condiciones de la conducción. Los gráficos de ondas ultrasónicas del sensor son sólo para fines ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

SEGURIDAD

Carrocería RISE

La seguridad en caso de colisión se incrementa significativamente gracias a la carrocería RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) de Mitsubishi, que absorbe la energía de modo eficiente y mantiene una alta integridad de la cabina en caso de colisión.

Carrocería rígida y ligera



La carrocería es extremadamente robusta y ligera, gracias al generoso uso de acero de alta resistencia a la tensión, que contribuye también a un elevado nivel de seguridad en caso de colisión.



7 Airbags SRS

En caso de colisión, los siete airbags SRS te protegen a ti y al resto de pasajeros, absorbiendo la fuerza del impacto. Dispones de airbags delanteros, airbags laterales delanteros, airbags de cortina y airbag para las rodillas del conductor.



Pretensores

En caso de colisión frontal, los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros tensan automáticamente los cinturones para ayudar a sujetar al conductor y al pasajero delantero, y reducir la fuerza de impacto cuando se despliegan los airbags delanteros.



Doble pretensor (asiento del conductor)

Los airbags son parte del sistema de retención suplementario (SRS). Para reducir el riesgo de lesiones ocasionadas por el despliegue de un airbag, utiliza siempre el cinturón de seguridad, siéntate derecho en el centro del asiento y no te apoyes en la puerta. Coloca siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero y utiliza los sistemas de retención infantil (SRI) adecuados. Nunca coloques un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero. Por favor, consulta el manual del propietario y las instrucciones proporcionadas con el sistema de retención infantil para obtener información adicional.

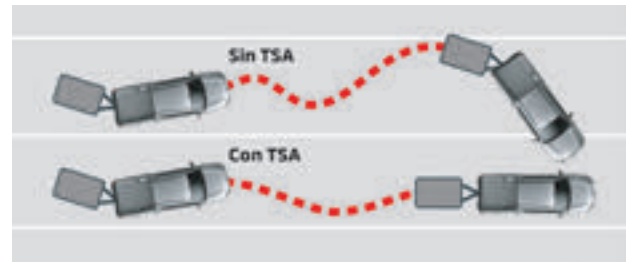
Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)

El sistema de control de tracción y estabilidad activo (ASTC) regula independientemente la fuerza de frenado enviada a las ruedas en las curvas para ayudar a mantener una excelente estabilidad del vehículo cuando es necesario. Asimismo, optimiza la tracción con el fin de evitar la pérdida de par siempre que se detecta el deslizamiento de las ruedas, controlando la potencia del motor y aplicando fuerza de frenado a las ruedas que deslizan.



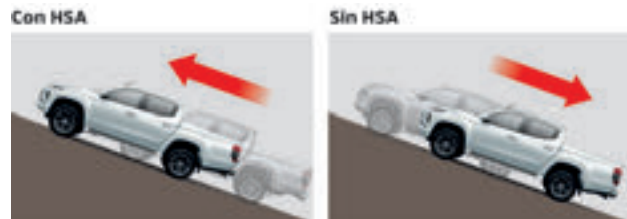
Sistema de asistencia de estabilidad del remolque (TSA)

El sistema TSA incrementa la estabilidad cuando se arrastra un remolque. Si detecta que el vehículo se balancea, el sistema controla automáticamente la potencia del motor y la fuerza de frenado en cada rueda para estabilizar el vehículo y el remolque.



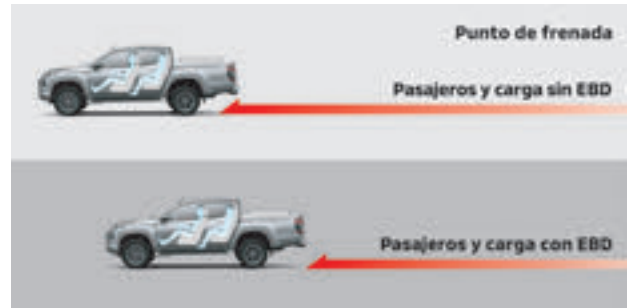
Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)

Si se arranca en una pendiente pronunciada, el sistema HSA ayuda a evitar que el vehículo retroceda hacia atrás al levantar el pie del pedal del freno, manteniendo la fuerza de frenado durante dos segundos, hasta que se pisa el acelerador.



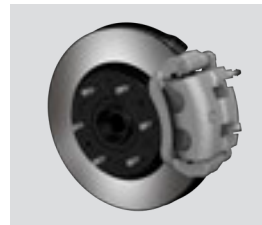
ABS con EBD

El sistema antibloqueo de frenos ABS te permite maniobrar de forma segura evitando los obstáculos incluso durante una frenada de emergencia. El sistema EBD de distribución electrónica de la fuerza de frenado le asiste aplicando fuerza adicional a los frenos traseros, consiguiendo frenadas más rápidas incluso con pasajeros y transportando cargas pesadas.



Frenos de disco delanteros ventilados

Las versiones equipadas con llantas de 18" disponen de frenos de disco delanteros de gran tamaño (320 mm de diámetro), ventilados y con pinzas de doble pistón que proporcionan una increíble frenada.



ASTC: La capacidad de control del sistema ASTC es solamente suplementaria. Por favor, conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este control mientras conduces. Asegúrate de utilizar el mismo tipo y tamaño de neumáticos en las cuatro ruedas. No instales ningún diferencial de deslizamiento limitado en tu vehículo. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.

TSA: El sistema de asistencia de estabilidad del remolque (TSA) no es un sustituto para una conducción segura. Por favor conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema mientras conduces. En determinadas circunstancias, como superficies resbaladizas, fuerte viento lateral, peso inapropiado, posicionamiento de la carga y/o conducción a alta velocidad, el sistema TSA puede no funcionar. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.

HSA: El sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA) no es un sustituto para una conducción segura. Nunca dependas únicamente de esta función mientras conduces por carreteras empinadas. Tu vehículo puede moverse hacia atrás si la cuesta es muy empinada o está resbaladiza. Esta función no está diseñada para mantener el vehículo detenido en pendientes ascendentes durante más de dos segundos. No confíes en este sistema para mantener una posición de parada como una alternativa a pisar el pedal del freno. Por favor, consulta el manual del propietario para obtener información adicional.

ABS: el sistema antibloqueo de frenos ABS puede ayudar al conductor a prevenir situaciones peligrosas durante el frenado, pero nunca debe sustituir a una conducción segura. El sistema ABS no siempre reduce la distancia de frenado. La distancia de frenado depende de diversos factores, incluyendo las condiciones de la superficie o la fricción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

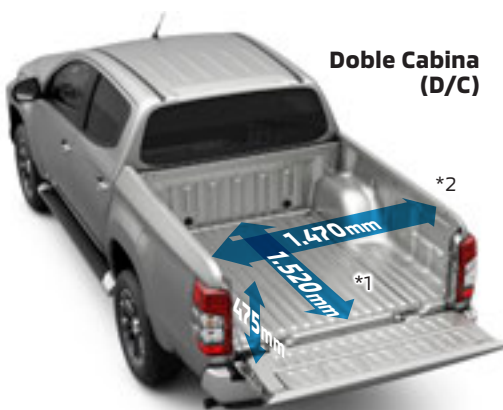


FIABILIDAD Y RESISTENCIA

La robusta construcción del L200 te permitirá afrontar con solvencia cualquier desafío que se presente en el camino. Su amplia capacidad de carga y la calidad de sus materiales se integran armónicamente en un diseño equilibrado y elegante. El confort de marcha del Mitsubishi L200 no tiene precedentes entre los pick-up, gracias a una aerodinámica líder en su categoría, y a una suavidad y silencio elevados durante la conducción.

Espacio de sobra

El robusto L200 te ofrece todo el espacio y la fiabilidad que necesitas. Su espacioso compartimento de carga está también sólidamente reforzado para ofrecer una durabilidad excepcional.



**Doble Cabina
(D/C)**



**Club Cab
(C/C)**



**6 ganchos en el interior de la
plataforma de carga**

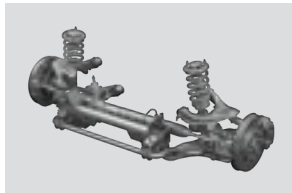
*1: Medido desde la parte inferior de la plataforma

*2: Medido desde los extremos superiores



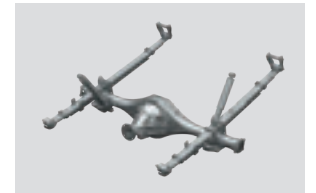
Suspensión infatigable

La resistente suspensión presenta doble trapecio con muelles helicoidales y barra estabilizadora en el tren delantero, así como robustas ballestas sobre el eje trasero, para obtener una tracción excepcional y una capacidad de carga inigualable. La conducción es estable y cómoda para todos los ocupantes.



Suspensión trasera optimizada

Conduce con total comodidad gracias a una suspensión trasera que funciona perfectamente en los terrenos más complicados. Más ballestas, optimizadas y con un mayor diámetro para los retenedores ofrecen una conducción suave y neutralizan las vibraciones.



Diseño duradero

En la parte delantera, un compartimento para el motor más rígido y un doble percutor en el mecanismo de seguridad del capó contribuyen a mejorar la durabilidad y la seguridad. En la plataforma de carga, las esquinas traseras están especialmente reforzadas para dispersar la fuerza de impacto si se desplaza la carga, y evitar daños como grietas en los paneles laterales.



Construcción robusta



Compartimento del motor más rígido



Esquinas traseras reforzadas



Mecanismo de seguridad con doble percutor

SISTEMA DE INFO-ENTRETENIMIENTO SDA (SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO)



Disfruta de la funcionalidad y el control intuitivo de tu smartphone gracias a Android Auto™ o Apple CarPlay. Antes de empezar el desplazamiento conecta tu Android™ o iPhone al puerto USB y controla las apps disponibles en la pantalla táctil de 20,3 cm (8"). El sistema SDA (Smartphone link Display Audio) también ofrece llamadas con la función manos libres y música vía Bluetooth®, te permite disfrutar de contenidos audiovisuales a través del puerto USB, y ofrece características como radio digital DAB o AM/FM.

Pantalla táctil
de 20,3 cm

Radio
DAB / FM / AM

Sistema
manos libres
Bluetooth®

iPod®

Puerto USB x2

Cámara de
visión 360°

Indicador de
consumo de
combustible

Información ECO

Android Auto™

Con sólo conectar tu smartphone Android™ al sistema SDA podrás utilizar tus apps favoritas mediante comandos de voz, permitiéndote concentrarte en la carretera.

- Navegación
- Teléfono
- Mensajes
- Música
- Control de voz
- APPS



Apple CarPlay

Conectar tu iPhone al sistema SDA te permite utilizar fácilmente tus apps favoritas a través de Siri. El sistema SDA te ayuda de forma intuitiva, cómoda y segura a hacer lo que quieras con tu iPhone.

- Navegación
- Teléfono
- Mensajes
- Música
- Siri
- APPS



CONFORT



Volante regulable en altura y profundidad



Volante calefactable

El volante calefactable permite una conducción más confortable en las temporadas de frío. Su interruptor está cómodamente situado en el panel central del salpicadero.



Climatizador automático bizona



Equipo de sonido con reproductor de CD y MP3

Las versiones M-PRO disponen de un equipo de audio de alta calidad, que incorpora radio AM/FM, reproductor de CD y MP3, 4 altavoces y puerto USB en la parte inferior de la consola central del salpicadero que permite conectar fácilmente un iPod o cualquier otro reproductor de audio.



Conexión USB



Bandeja para smartphone y puerto USB en los asientos traseros



Retrovisor interior fotosensible

El retrovisor interior se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento producido por las luces de los vehículos que circulan por detrás, manteniendo así una visión hacia atrás clara y una conducción más segura.



Sistema KOS de apertura de puertas sin llave

Si llevas tu mando KOS, basta con pulsar el botón del exterior de cualquiera de las puertas delanteras para bloquear o desbloquear las puertas, o presionar el botón de arranque del interior del habitáculo para poner en marcha el motor.



EQUIPAMIENTO



Llantas de acero de 16" con neumáticos 245/70R16



Llantas de aleación de 16" con neumáticos 245/70R16



Llantas de aleación de 18" con neumáticos 265/60R18



Manillas exteriores de las puertas cromadas



Retrovisores exteriores cromados con intermitentes integrados



Manilla exterior del portón trasero cromada



Luces diurnas LED



Ópticas traseras LED

Sistema ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)



Temporizador de los elevalunas eléctricos

Incluso después de apagar el motor, los elevalunas eléctricos pueden utilizarse para abrir o cerrar las ventanas durante 30 segundos antes de abrir la puerta.



Sistema automático de bloqueo de puertas

Al pulsar el botón de desbloqueo desde el exterior del vehículo, este sistema volverá a bloquear automáticamente las puertas si no se abre ninguna puerta en un período de 30 segundos.



Función de apagado automático de faros

Después de apagar el motor y salir del vehículo, los faros se apagan automáticamente para ayudar a conservar la batería.

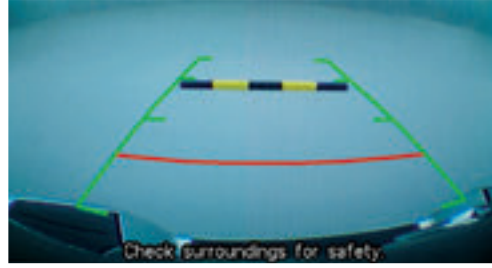


Limpiaparabrisas con ajuste de velocidad automático

En el modo Timing, los limpiaparabrisas funcionan más rápido a velocidades del vehículo superiores.



Estribos laterales



Cámara de visión trasera



Volante de cuero multifunción



Sistema manos libres Bluetooth®

El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por MITSUBISHI MOTORS CORPORATION es bajo licencia.



Pomo de cuero transmisión automática INVECS-II de 6 velocidades



Consola central con hueco portabebidas y selector Super Select 4WD

VERSIONES

Club Cab

M-PRO



Doble Cabina

M-PRO



VERSIONES

Doble Cabina

Motion



Doble Cabina

Kaiteki



COLORES EXTERIORES



X37 - Negro Cosmos (P)



U28 - Gris Graphite (M)

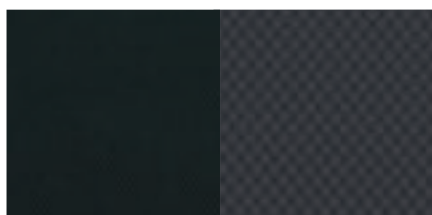


C06 - Bronce Radiant (M)

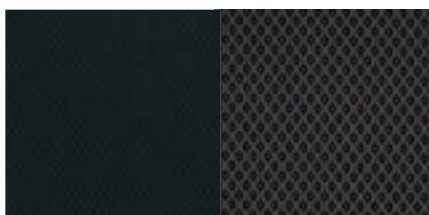


M08 - Naranja Sunflare (P)

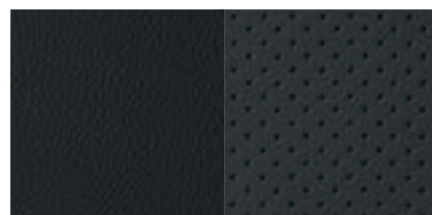
TAPICERÍAS



M-PRO - Tapicería de tela negra



Motion - Tapicería de tela negra



Kaiteki - Tapicería de cuero negro

Los asientos de cuero incluyen cuero sintético en los laterales y en la parte trasera de los asientos. También en los reposacabezas, en los laterales del reposabrazos trasero y en las puertas.



W32 - Blanco Polar



W85 - Blanco Diamond (M)



P63 - Rojo Aztec

COLORES EXTERIORES E INTERIORES

■ Incluido – No disponible

MOTOR		C/C 220 DI-D	C/C 220 DI-D	C/C 220 DI-D	C/C 220 DI-D	C/C 220 DI-D
ACABADO		6MT M-PRO	6MT M-PRO	6AT M-PRO	6AT MOTION	6AT KAITEKI
Colores exteriores / Tapicerías		Tapicería Negra	Tapicería Negra	Tapicería Negra	Tapicería Negra	Cuero Negro
Blanco Polar	W32	■	■	■	■	■
Gris Graphite (M)	U28	■	■	■	■	■
Negro Cosmos (P)	X37	■	■	■	■	■
Rojo Aztec	P63	■	■	■	■	—
Blanco Diamond (M)	W85	—	—	—	■	■
Bronce Radiant (M)	C06	—	—	—	■	■
Naranja Sunflare (P)	M08	—	—	—	—	■

(M) Pintura metalizada, (P) Pintura perlada

Los colores que se muestran son aproximados y pueden diferir ligeramente de los reales.

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

EQUIPAMIENTO

MOTOR		C/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D
ACABADO		6MT M-PRO	6MT M-PRO	6AT M-PRO	6AT MOTION	6AT KAITEKI
EXTERIOR	Frontal "Dynamic Shield" y paragolpes delantero en el color de la carrocería	■	■	■	■	■
	Luces diurnas	■	■	■	■	■
	Estribos laterales	■	■	■	■	■
	Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable	■	■	■	■	■
	Llantas de acero de 16" (neumáticos 245/70R16)	■	—	—	—	—
	Llantas de aleación de 16" (neumáticos 245/70R16)	—	■	■	—	—
	Llantas de aleación de 18" (neumáticos 265/60R18)	—	—	—	■	■
	Retrovisores exteriores regulables eléctricamente	—	■	■	■	■
	Retrovisores exteriores cromados con intermitentes integrados, calefactables y abatibles automáticamente	—	—	—	■	■
	Parrilla delantera con moldura plateada y protector inferior delantero plata	—	—	—	■	■
	Manillas exteriores de las puertas cromadas	—	—	—	■	■
	Cristales traseros con tratamiento de privacidad	—	—	—	■	■
	Paragolpes trasero con escalón incorporado	—	—	—	■	■
Ópticas traseras LED	—	—	—	■	■	
INTERIOR	Sistema de parada y arranque automático (AS&G)	■	■	■	■	■
	Display informativo (consumo medio, autonomía, recordatorio mantenimiento, indicador cambio de marcha)	■	■	■	■	■
	Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero	■	■	■	■	■
	Luneta trasera térmica	■	■	■	■	■
	Portabebidas en las plazas delanteras	■	■	■	■	■
	Parasoles delanteros con espejo de cortesía para el pasajero	■	■	■	■	■
	Volante regulable en altura	■	■	■	■	■
	Guantera con cierre y luz	■	■	■	■	■
	Luz de lectura de mapas y compartimento para gafas	■	■	■	■	■
	Panel central del salpicadero en negro piano y detalles cromados en el interior	—	■	■	■	■
	Manillas interiores de las puertas cromadas	—	■	■	■	■
	Volante regulable en profundidad	—	—	—	■	■
	Retrovisor interior fotosensible	—	—	—	■	■
Tapicería de cuero	—	—	—	—	■	
SEGURIDAD	Doble airbag delantero con función de desconexión para el pasajero	■	■	■	■	■
	Airbags laterales delanteros	■	■	■	■	■
	Airbags de cortina	■	■	■	■	■
	Airbag de rodilla para conductor	■	■	■	■	■
	Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)	■	■	■	■	■
	Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)	■	■	■	■	■
	Sistema de asistencia de estabilidad del remolque (TSA)	■	■	■	■	■
	ABS con EBD (distribuidor electrónico de la frenada)	■	■	■	■	■
	Sistema de asistencia a la frenada (BAS)	■	■	■	■	■
	Sistema de señalización de frenada de emergencia (ESS)	■	■	■	■	■
	Sistema de priorización del freno (BOS)	■	■	■	■	■
	Cierre automático de puertas en función de la velocidad	■	■	■	■	■
	Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos, regulables en altura, con pretensores y limitadores de fuerza	■	■	■	■	■
	Reposacabezas delanteros regulables en altura	■	■	■	■	■
	Cinturones de seguridad de 3 puntos y reposacabezas traseros	■	■	■	■	■
	Control de velocidad de cruceo con limitador de velocidad	—	■	■	■	■
	Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones	—	—	—	■	■
	Sistema de alerta de salida de carril (LDW)	—	—	—	■	■
	Sensor de oscuridad y encendido automático de luces	—	—	—	■	■
	Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas	—	—	—	■	■
	Faros antiniebla delanteros	—	—	—	■	■
	Lavafaros delanteros	—	—	—	■	■
	Faros delanteros Bi-LED con luces diurnas LED	—	—	—	—	■
Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)	—	—	—	—	■	
Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)	—	—	—	—	■	
Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)	—	—	—	—	■	
Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)	—	—	—	—	■	
TRANSMISIÓN	Sistema Easy Select 4WD	■	■	■	—	—
	Sistema Super Select 4WD (SS4-II)	—	—	—	■	■
	Bloqueo del diferencial trasero	■	■	■	—	—
	Sistema de tracción Off Road Mode con control de descenso de pendientes (HDC)	—	—	—	■	■

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

■ Incluido — No disponible

EQUIPAMIENTO

MOTOR		C/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D
ACABADO		6MT M-PRO	6MT M-PRO	6AT M-PRO	6AT MOTION	6AT KAITEKI
CONFORT	Elevalunas eléctricos delanteros y traseros (doble cabina)	■	■	■	■	■
	Cierre centralizado con apertura remota de puertas	■	■	■	■	■
	Dirección asistida	■	■	■	■	■
	Sistema Bluetooth® para teléfonos móviles con mandos en el volante	■	■	■	■	■
	Puerto USB ubicado en el panel central del salpicadero	■	■	■	■	■
	Mandos de audio integrados en el volante	■	■	■	■	■
	Asiento del conductor regulable en altura	■	■	■	■	■
	Reposabrazos delantero central con guantera de gran capacidad	■	■	■	■	■
	Reposabrazos en las plazas traseras con portabebidas	—	■	■	■	■
	Aire acondicionado	■	—	—	—	—
	Climatizador automático	—	■	■	■	—
	Climatizador automático bizona	—	—	—	—	■
	Equipo de sonido con reproductor de CD y MP3 (4 altavoces)	■	■	■	—	—
	Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)	—	—	—	■	■
	Puerto USB adicional, radio digital DAB y 6 altavoces	—	—	—	■	■
	Sistema KOS de apertura de puertas y encendido del motor sin llave	—	—	—	■	■
	Sistema de asistencia al aparcamiento trasero (cámara de visión trasera)	—	—	—	■	—
	Multi Around Monitor (cámara de visión 360°)	—	—	—	—	■
	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)	—	—	—	—	■
	Regulación eléctrica del asiento del conductor	—	—	—	—	■
	Asientos delanteros calefactables	—	—	—	—	■
	Volante calefactable	—	—	—	—	■
	Transmisión automática INVECS-II de 6 velocidades con funcionamiento Sports Mode	—	—	■	■	■
	Levas del cambio ubicadas en el volante	—	—	—	■	■

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

■ Incluido — No disponible

El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Mitsubishi Motors es bajo licencia.

Google Android Auto™ es una marca registrada de Google LLC.

Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc.

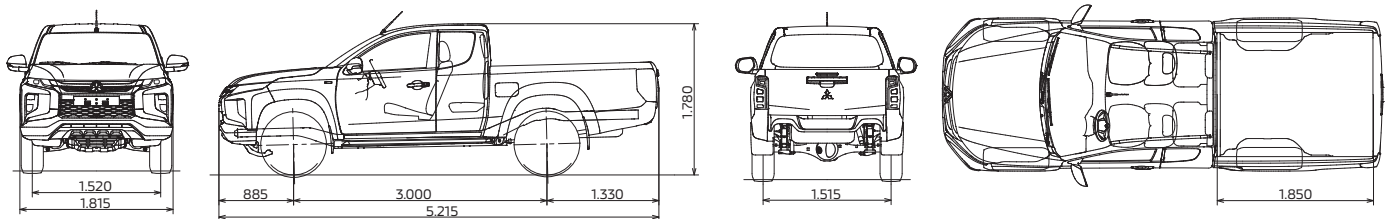
• Las personas que usen marcapasos implantables o cardiodesfibriladores implantables deben mantenerse alejados del sistema KOS de apertura y cierre de puertas sin llave.

Las ondas electromagnéticas que se utilizan en el sistema KOS pueden afectar al funcionamiento de marcapasos implantables y cardiodesfibriladores implantables.

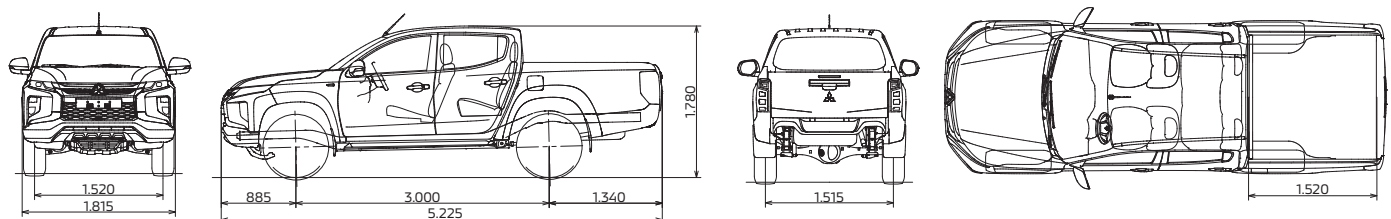
• Las personas que usen otros dispositivos electromédicos deben consultar al fabricante del dispositivo para confirmar el efecto de las ondas electromagnéticas que se utilizan por el sistema KOS, ya que dichas ondas pueden afectar a su funcionamiento.

DIMENSIONES

Club Cab



Doble Cabina



Todas las medidas se indican en milímetros

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR		C/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D	D/C 220 DI-D
ACABADO		6MT M-PRO	6MT M-PRO	6AT M-PRO	6AT MOTION	6AT KAITEKI
Dimensiones y Pesos						
Longitud total	mm	5.215	5.225	5.225	5.305	5.305
Anchura total	mm	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815
Altura total	mm	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780
Distancia entre ejes	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Vías	Delantera	mm	1.520	1.520	1.520	1.520
	Trasera	mm	1.515	1.515	1.515	1.515
Altura libre mínima	mm	205	205	205	205	205
Peso en vacío	kg	1.935	1.970	1.975	2.035	2.035
Peso máximo autorizado	kg	2.920	3.010	3.010	3.110	3.110
Altura al plano de carga	mm	850	850	850	850	850
Longitud área de carga	mm	1.850	1.520	1.520	1.520	1.520
Anchura interior área de carga	mm	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
Altura interior área de carga	mm	475	475	475	475	475
Número de plazas		4	5	5	5	5
Prestaciones						
Consumo de combustible NEDC (l/100 km)	Urbano	8,6	8,6	8,5	8,6	8,6
	Extraurbano	6,8	6,8	7,2	7,3	7,3
	Combinado	7,4	7,4	7,7	7,8	7,8
Consumo de combustible WLTP (l/100 km)	Bajo	8,9	8,9	10,9	11,2	11,2
	Medio	7,8	7,8	9,3	9,6	9,6
	Alto	7,5	7,5	8,3	8,5	8,5
	Extra-alto	9,6	9,6	10,0	10,2	10,2
	Ponderado (ciclo mixto)	8,5	8,5	9,5	9,7	9,7
Emisiones CO ₂ NEDC (g/km)	Urbano	225	225	224	228	228
	Extraurbano	179	179	190	193	193
	Combinado	196	196	203	206	206
Emisiones CO ₂ WLTP (g/km)	Bajo	234	234	286	293	293
	Medio	204	204	245	251	251
	Alto	198	198	218	224	224
	Extra-alto	252	252	261	268	268
	Ponderado (ciclo mixto)	223	223	248	254	254
Capacidad de remolque (kg)	Con freno	3.000	3.100	3.100	3.100	3.100
	Sin freno	750	750	750	750	750
Velocidad máxima	km/h	174	174	171	171	171
Pendiente máxima superable		34,4°	34,4°	34,4°	34,4°	34,4°
Radio mínimo de giro	m	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Motor						
Tipo (denominación)		4 cilindros en línea 16 válvulas - DOHC Intercooler y Turbo Geometría Variable - AS&G (4N14)				
Cilindrada	cm ³	2.268				
Relación de compresión		14,4				
Diámetro x carrera	mm	86,0 x 97,6				
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	110 (150) / 3.500				
Par máximo	Nm (kgm) / rpm	400 (40,8) / 1.750-2.250				
Sistema Eléctrico						
Batería		T-110 (D31)				
Alternador	V-A	12-180				
Combustible						
Tipo		Diesel (B7)				
Alimentación		DI-D - Inyección Directa "Common-Rail"				
Capacidad del depósito	l	75				
Transmisión						
Sistema de tracción		Easy Select 4WD	Easy Select 4WD	Easy Select 4WD	Super Select 4WD (SS4-II)	Super Select 4WD (SS4-II)
Caja de cambios		Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Automático 6 velocidades	Automático 6 velocidades	Automático 6 velocidades
Embrague		Disco en seco	Disco en seco	Convertidor de par	Convertidor de par	Convertidor de par
Relaciones del cambio	1ª	4,280	4,280	3,600	3,600	3,600
	2ª	2,298	2,298	2,090	2,090	2,090
	3ª	1,437	1,437	1,488	1,488	1,488
	4ª	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	5ª	0,776	0,776	0,687	0,687	0,687
	6ª	0,651	0,651	0,580	0,580	0,580
	M.A.	3,959	3,959	3,732	3,732	3,732
Relación final		3,917	3,917	4,272	4,272	4,272
Relaciones de la transfer	Alta	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	Baja	2,566	2,566	2,566	2,566	2,566
Dirección						
Tipo		Dirección asistida tipo cremallera				
Suspensión						
Delantera		Independiente de doble trapecio con muelles helicoidales				
Trasera		Eje rígido y ballestas semielípticas				
Frenos						
Delanteros		Discos ventilados de 294 mm			Discos ventilados de 320 mm	
Traseros		Tambores de 295 mm			Tambores de 295 mm	
Neumáticos						
Delanteros y traseros		245/70R16 111S	245/70R16 111S	245/70R16 111S	265/60R18 110H	265/60R18 110H

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo, también influye el comportamiento al volante y otros factores no técnicos.

El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.

Contiene gases fluorados de efecto invernadero < HFO-1234yf / 0.55 kg >

UN SERVICIO EXCEPCIONAL PARA DISFRUTAR DEL VEHÍCULO SIN PREOCUPACIONES

GARANTÍA INTEGRAL

Todos los vehículos nuevos Mitsubishi se entregan de forma estándar con una garantía total de cinco años o 100.000 km, lo que primero ocurra. La garantía de perforación anticorrosión cubre los primeros 12 años.

En los modelos PHEV el conjunto de baterías de tracción tiene una garantía de ocho años o 160.000 km.

Las estadísticas de fiabilidad de los vehículos Mitsubishi son impecables, pero en el caso poco probable de que necesites ayuda, te ofrecemos el servicio MAP.

UN SERVICIO PROFESIONAL

Incluso los automóviles nuevos requieren mantenimiento y servicio periódicos, no sólo para garantizar su movilidad, sino para su seguridad y la de sus pasajeros. Profesionales formados, que utilizan equipos de diagnóstico especializados y piezas originales en tu Taller Autorizado Mitsubishi, están listos para cumplir su objetivo.

Más de 2.500 Talleres Autorizados Mitsubishi Motors en Europa se han comprometido a ayudarte en cualquier lugar en el que te encuentres.

RECICLAJE DE VEHÍCULOS USADOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

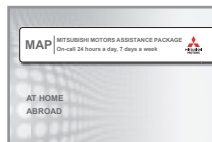
Mitsubishi Motors diseña y produce componentes y vehículos de alta calidad con el objetivo de proporcionar a sus clientes vehículos duraderos y un excelente servicio, para mantener tu vehículo en condiciones de funcionamiento óptimas. Respetamos al máximo el medio ambiente y utilizamos materiales que pueden reciclarse y reutilizarse después de que el vehículo Mitsubishi Motors haya llegado al fin de su vida. Tras una prolongada vida de servicio, nos gustaría recuperar el vehículo y reciclarlo de modo respetuoso con el medio ambiente, con arreglo a la Directiva de la UE sobre vehículos al final de su vida útil y con cualquier normativa nacional aplicable.

Todos los vehículos Mitsubishi Motors (hasta 3.500 kg MMA), se recepcionarán sin cargo para el último propietario, en uno de los centros autorizados de tratamiento concertados por Mitsubishi Motors, siempre que el vehículo contenga al menos la carrocería y el grupo motopropulsor y no incluya otros elementos no pertenecientes al mismo ni se le haya realizado ningún tipo de operación previa de desmontaje de piezas o componentes. Existe una red de centros autorizados de tratamiento donde se pueden entregar los vehículos de Mitsubishi Motors que han alcanzado el fin de su vida útil y donde se garantiza que el vehículo será tratado de forma respetuosa con el medio ambiente. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclaje



5 años de garantía
5 años de asistencia

MAP – ASISTENCIA GRATUITA EN CASO DE AVERÍA



Con el fin de demostrar nuestro compromiso con tu movilidad y la confianza que tenemos en la fiabilidad de nuestros vehículos, con tu nuevo Mitsubishi recibirás una tarjeta MAP gratuita, válida para cinco años. MAP son las siglas de Mitsubishi Motors Assistance Package (Paquete de Asistencia de Mitsubishi Motors), y con la tarjeta MAP en el bolsillo, tu movilidad está garantizada en más de 30 países de toda Europa. Si alguna vez necesitas asistencia en caso de avería, accidente, robo o vandalismo, te encuentres donde te encuentres, 24 horas al día, 7 días por semana, llama al número que figura en tu tarjeta y el problema se resolverá en el momento. Si el problema es más grave, el automóvil será transportado al Taller Autorizado Mitsubishi más cercano y se te ofrecerán servicios como hotel, continuación del viaje, vehículo de sustitución y repatriación del vehículo.

RECAMBIOS ORIGINALES MITSUBISHI MOTORS

Incluso los más pequeños fallos técnicos pueden dar lugar a accidentes. Por esa razón, todos los recambios originales Mitsubishi Motors se han desarrollado y probado para cumplir los niveles de calidad más exigentes. Se recomienda utilizar recambios originales Mitsubishi Motors para mantener la seguridad y la integridad del vehículo y de sus pasajeros. Los recambios originales Mitsubishi Motors están disponibles en todos los Talleres Autorizados Mitsubishi. Estamos orgullosos de situarnos siempre en los primeros puestos de las encuestas de calidad de servicio.

de los vehículos y de los componentes de los vehículos mejoran continuamente, con el objetivo de obtener porcentajes de reciclaje todavía más elevados en el futuro.

En España, los centros de entrega concertados de Mitsubishi Motors son los pertenecientes a la red de Centros Autorizados de Tratamiento de la red de SIGRAUTO. En ellos, se puede entregar gratuitamente el vehículo y obtener el preceptivo Certificado de Destrucción, necesario para dar de baja el vehículo. Para encontrar el punto más cercano a tu domicilio te puedes dirigir a la red de Talleres Autorizados de Mitsubishi Motors, por teléfono (902 20 10 30 Atención al Cliente), o en Internet en la página www.sigrauto.com. La Directiva europea de fin de vida útil de los vehículos y la entrega gratuita de vehículos que han alcanzado el fin de su vida útil es aplicable a todos los estados miembros de la Unión Europea. La transposición a la legislación nacional de cada estado miembro de la Directiva sobre vehículos al final de su vida útil puede no haberse completado en el momento de publicarse esta información. En España, lo está por medio del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre.

Consulta www.mitsubishi-motors.es para obtener información adicional.

 www.facebook.com/Mitsubishi.ES

 www.twitter.com/mitsubishi_es

 www.youtube.com/user/MitsubishiES

 www.instagram.com/mitsubishi.es/

B&M AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Alcalá, 65

28014 MADRID

Atención al cliente 900 30 22 22

www.mitsubishi-motors.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo, ponte en contacto con cualquier Concesionario de la Red Oficial. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual. Todos los derechos reservados.

NUEVO ETIQUETADO DE NEUMÁTICOS DE LA UNIÓN EUROPEA

El nuevo Reglamento (UE) 2020/740, dispone que los neumáticos C1, C2 y C3 deberán estar etiquetados de manera que proporcionen una visión rápida y clara de las prestaciones de los mismos. De esta manera, se facilita a los consumidores y profesionales del sector la elección de los neumáticos que mejor se ajusten a sus necesidades de conducción. Para consultar el reglamento oficial europeo completo: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj?locale=es>

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN SIMPLIFICADO

Los neumáticos representan hasta un 20% del consumo de combustible del vehículo. La elección de neumáticos con una alta eficiencia de combustible le permitirá recorrer más kilómetros con su depósito y reducir las emisiones de CO₂. Encontramos 5 niveles clasificados de la A a la E:

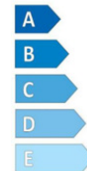
A (Verde): Máxima eficiencia de combustible.
E (Rojo): Eficiencia de combustible más baja.



AGARRE EN HÚMEDO

En la graduación de A a G, pero sin colorimetría. La clasificación A supone la mejor adherencia en mojado (menor en distancia de frenado). A diferencia de la G, la cual en turismos supone 18 metros de diferencia de frenado (mayor distancia de frenado).

A: Máxima eficiencia de agarre.
E: Eficiencia de agarre más baja.



RUIDO DE RODADURA EXTERIOR

Los neumáticos con un menor índice de ruido reducen el impacto de su conducción en el medio ambiente. Se clasifica por los caracteres A, B y C en el símbolo de la onda sonora:

A: Silencioso
B: Moderado
C: Ruidoso



NEUMÁTICO DE NIEVE

Este símbolo indica si el neumático cumple con los criterios de rendimiento exigidos en las pruebas de nieve para ser considerado un terreno de nieve severo. Es válido para coches/SUV, furgonetas y camiones (C1, C2 y C3) con diferentes condiciones y preferencias.



NEUMÁTICO DE HIELO

Este símbolo indica que el neumático de invierno tiene un rendimiento confirmado sobre el hielo. Sólo es válido para los neumáticos C1 para coche/SUV. Nota: Los neumáticos con agarre al hielo están diseñados específicamente para superficies de carretera cubiertas de hielo y nieve compacta, y sólo deben utilizarse en condiciones climáticas muy severas (por ejemplo, temperaturas frías). El uso de los neumáticos de agarre en hielo en condiciones climáticas menos severas (por ejemplo, en condiciones de humedad o temperaturas más cálidas) podría dar lugar a un rendimiento inferior al adecuado, en particular en lo referente al agarre en superficie mojadas, la maniobrabilidad y el desgaste



L200



ENERG ⚡

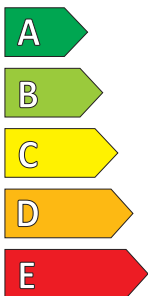


BRIDGESTONE

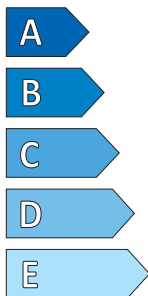
23624

265/60 R18 110 H

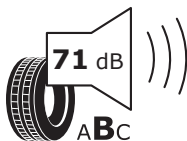
C1



C



C



L200



ENERG ⚡



BRIDGESTONE

PSR0LG54

245/70R16 111 S

C1

