

OUTLANDER PHEV



ELÉCTRICO, HÍBRIDO Y MUCHO MÁS

El OUTLANDER PHEV es el híbrido enchufable más vendido del mundo porque combina en un espacioso SUV todas las ventajas de un vehículo eléctrico con lo mejor de un híbrido auto-recargable. Sus dos motores eléctricos, uno en cada eje, proporcionan seguridad, gracias al sistema Super All Wheel Control, además de ahorro en el día a día, silencio y potencia. Y su funcionamiento como híbrido auto-recargable elimina la limitada autonomía de un eléctrico. Descubre el MITSUBISHI OUTLANDER PHEV, mucho más que un eléctrico, mucho más que un híbrido.



ELECTRICO & MÁS





MÁS PRUEBAS, MÁS INVESTIGACIÓN

Mitsubishi Motors posee una larga historia en investigación de tecnología eléctrica que se remonta a más de 50 años. La tecnología y el conocimiento logrado a través de continua I+D, alimentados por el éxito en las competiciones más exigentes, se han venido aplicando a los vehículos de producción en nuestro incesante afán por ofrecer la mejor experiencia de conducción, además de una extraordinaria seguridad. La innovadora tecnología PHEV es el resultado de esta historia.

Mitsubishi Motors, la marca pionera en vehículos eléctricos

Mitsubishi Motors ha sido una fuerza dominante en el desarrollo de vehículos eléctricos desde la década de los 70. En el año 2008 lanzamos el modelo i-MiEV, primer vehículo eléctrico fabricado en serie del mundo. Y en 2013 presentamos el OUTLANDER PHEV, primer SUV híbrido enchufable del mundo y hasta hoy el más vendido, con más de 200.000 unidades.

ELÉCTRICO & EVOLUCIÓN



ADN de Rally Mitsubishi

Muchas tecnologías de Mitsubishi Motors se han desarrollado y probado en competiciones de rallyes. El OUTLANDER PHEV comparte este enfoque, ya que se han testado diversas innovaciones tecnológicas en duros rallyes como el Asia Cross Country en 2013 y 2014, o la Baja Portalegre 500 en 2015. El motor, propulsores eléctricos, batería, sistema PHEV y sistema de tracción total se han refinado aún más para ofrecer las mejores prestaciones y la máxima seguridad.

LO MEJOR DE DOS MUNDOS

El OUTLANDER PHEV, el híbrido enchufable de Mitsubishi, evoluciona para ser mucho más que un eléctrico, pero también mucho más que un híbrido. Tiene las cualidades de un vehículo eléctrico, el silencio, la suavidad, la potencia, la seguridad y la eficiencia, con todas las ventajas de categoría de etiqueta azul "0 emisiones". Pero además de todo esto, el nuevo OUTLANDER PHEV es un espacioso SUV 4x4 permanente que ofrece una experiencia de conducción sin límites de distancia, gracias a su funcionamiento en modo híbrido, con auto-recarga de las baterías y regeneración de la energía a través de la frenada. Con el nuevo MITSUBISHI OUTLANDER PHEV tendrás la alternativa de movilidad más avanzada hoy en día, lo mejor de dos mundos.



ELÉCTRICO & SUV



MEJORES PRESTACIONES. MÁS DIVERSIÓN

El nuevo OUTLANDER PHEV ha mejorado en todos los sentidos. Un ejemplo es la nueva evolución de la tecnología Super All Wheel Control (S-AWC) que proporciona al conductor un control sin precedentes. El sistema Twin Motor 4WD (doble motor eléctrico, uno en cada eje) coopera con el sistema S-AWC para entregar más par y un nivel de tracción óptimo a cada rueda. El nuevo OUTLANDER PHEV no sólo es más seguro, también es mucho más divertido.



ELÉCTRICO & DINÁMICO





EL ENTORNO IDEAL PARA EL CONDUCTOR

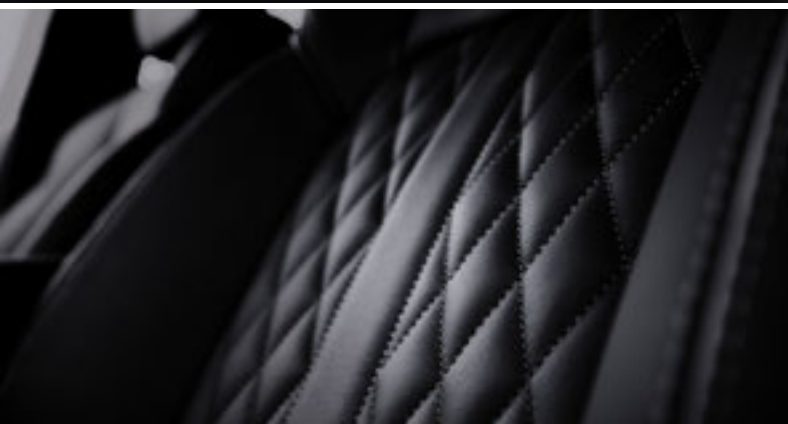
Ponte al volante del OUTLANDER PHEV y descubre su sofisticada elegancia deportiva. Los controles y las pantallas inteligentes dispuestos ergonómicamente te mantienen informado y entretenido para aumentar el placer de conducción. La atención al lujo y al detalle se enfatiza con abundante espacio para las piernas, asientos de cuero de alta calidad, y suaves superficies acolchadas. Bienvenido a tu espacio exclusivo.





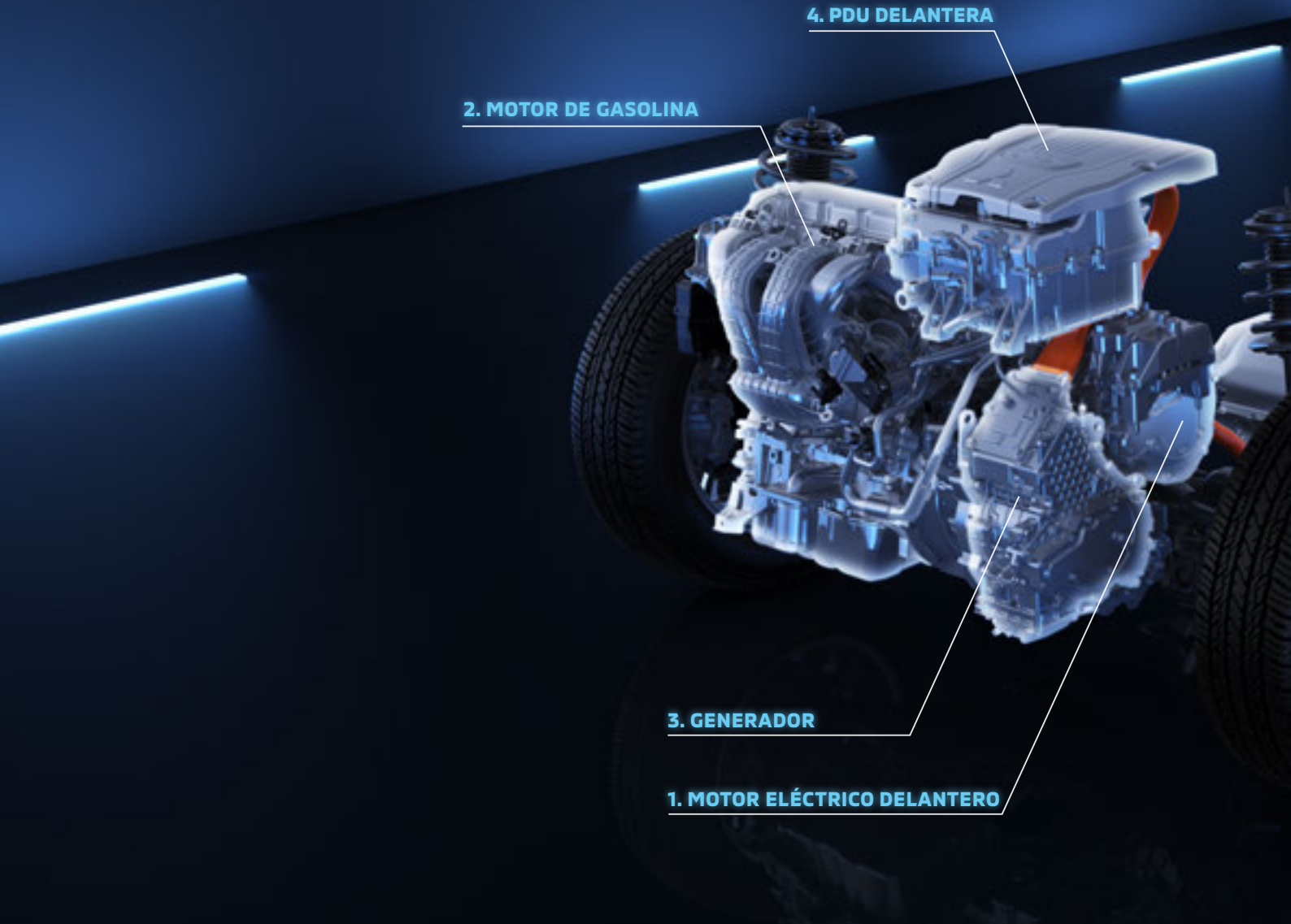
AMPLITUD, COMODIDAD Y REFINAMIENTO

Entra en un mundo de comodidad y refinamiento, en el que todos los materiales de alta calidad ajustan a la perfección, y el placer de conducción se ve incrementado por el generoso espacio para las piernas, el tablero de instrumentos deportivo y una conducción absolutamente silenciosa. Los asientos traseros divisibles asimétricamente en proporción 60:40, cuentan con respaldos abatibles capaces de satisfacer todas tus necesidades de transporte de equipaje, para el que dispones de un amplio maletero de 498 litros de capacidad.



INNOVACIÓN PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR

Gracias a la ingente experiencia acumulada durante más de una década en la fabricación de soluciones de movilidad eléctrica, los ingenieros de Mitsubishi han sido capaces de refinar aún más el innovador sistema PHEV (Plug-in Hybrid EV), que ahora dispone de un motor eléctrico de mayor rendimiento en el eje trasero, un motor de gasolina más prestacional y eficiente y una sofisticada gestión de la energía, todo ello para ofrecer un silencio supremo, una suavidad increíble y un elevado par motor.



1. Twin motor 4WD y S-AWC

Los dos motores eléctricos independientes acoplados a los ejes delantero y trasero proporcionan una excepcional tracción total 4WD con una respuesta increíble, mientras que el sistema S-AWC garantiza una estabilidad excelente y una conducción segura e intuitiva.

2. Motor de gasolina

El potente y altamente eficiente motor 2.4 de ciclo Atkinson apoya a los motores eléctricos cuando es necesario, mientras que proporciona una alta eficiencia en el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

3. Generador

El eficaz generador transforma la potencia del motor de gasolina en electricidad para recargar la batería de tracción y apoyar a los motores eléctricos cuando es necesario.

4. PDU del motor delantero y EMCU trasera

Estas unidades de control inteligente contribuyen a incrementar la eficiencia energética y al control óptimo de los motores, lográndose un par máximo instantáneo superior al de un motor V6 de gasolina.

5. Batería de tracción

La batería de 13,8 kWh está instalada bajo el suelo, para maximizar el espacio interior y rebajar el centro de gravedad, con el fin de mejorar la seguridad y las características de conducción.

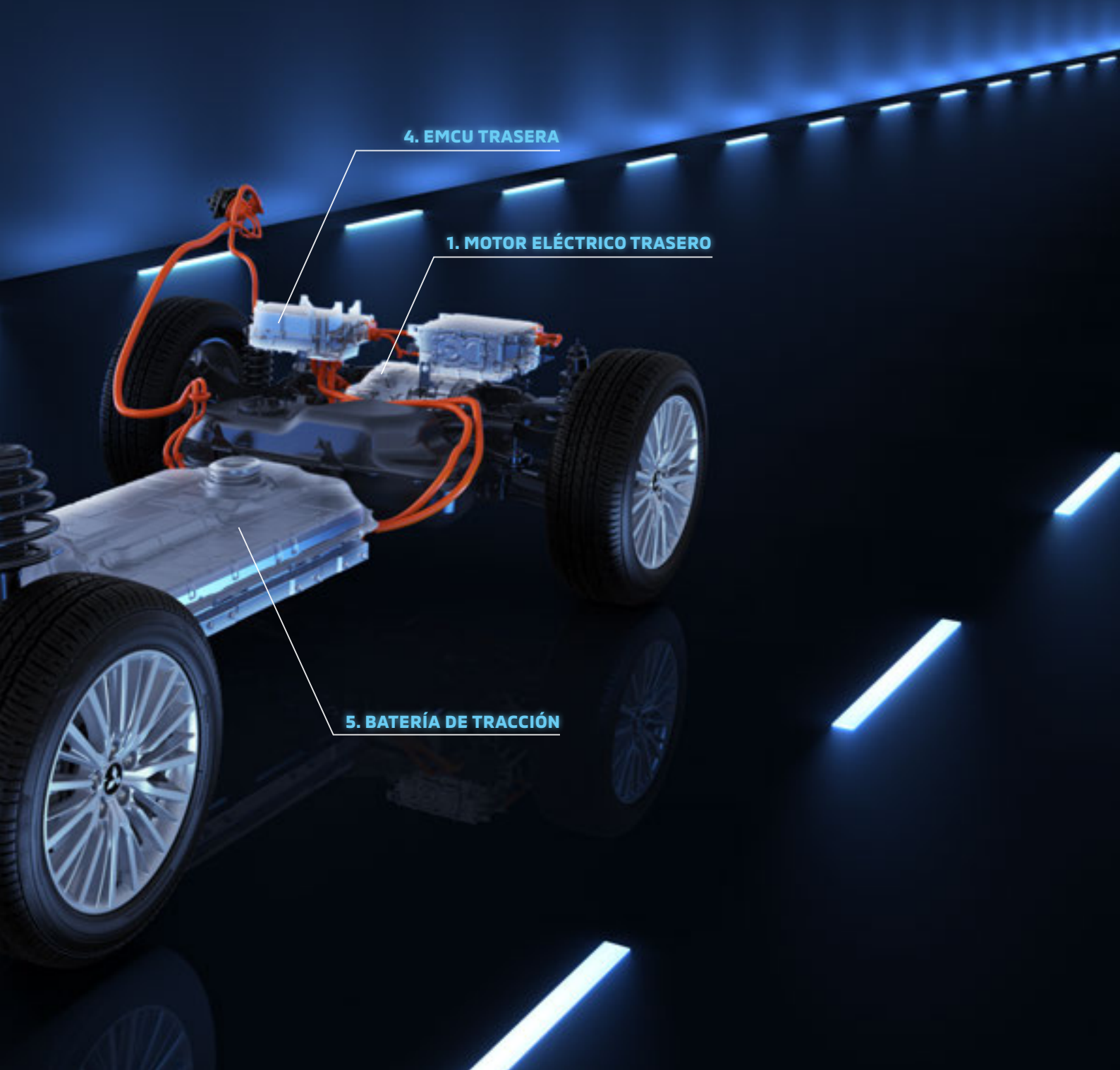
Selección automática del modo de conducción

CONDUCCIÓN ELÉCTRICA

Modo de conducción EV: únicamente potencia eléctrica

Los motores eléctricos impulsan el vehículo utilizando electricidad proveniente de la batería, lo que permite un consumo de combustible nulo y la eliminación de las emisiones de CO₂. Este modo de conducción es silencioso, limpio y potente. La velocidad máxima en modo EV es de 135 km/h.





CONDUCCIÓN HÍBRIDA

Modo Híbrido en Serie: potencia eléctrica + asistencia del motor de gasolina

Los motores eléctricos impulsan el vehículo empleando electricidad generada por el motor de gasolina. Éste genera electricidad cuando el nivel de la batería de tracción es bajo, y para incrementar la potencia cuando se desea aceleración instantánea.



Modo Híbrido Paralelo: potencia del motor de gasolina + asistencia de los motores eléctricos

El motor de gasolina impulsa el vehículo (por ejemplo, a alta velocidad, cuando la eficiencia del motor de gasolina es elevada) con asistencia de los motores eléctricos cuando se necesita potencia adicional.





MÁS CONTROL DURANTE LA CONDUCCIÓN

No hay nada más reconfortante que la sensación de tener todo bajo control. El OUTLANDER PHEV dispone del sistema Twin Motor 4WD que junto con el sistema S-AWC entrega de forma óptima par y tracción a cada rueda en cualquier situación. Sentirás el poder de la tecnología aplicada a la seguridad activa. El motor eléctrico trasero de mayor rendimiento ofrece una aceleración más inmediata, más estabilidad y mejor control, especialmente en los nuevos modos de conducción SPORT y SNOW.

S-AWC (Super All Wheel Control)



Este sistema integrado, exclusivo de Mitsubishi Motors, proporciona una tracción excelente, una gran estabilidad y una conducción uniforme y lineal, incluso en terrenos difíciles. El S-AWC gestiona de modo óptimo el control de tracción y estabilidad activo (ASTC), en combinación con el sistema AYC (control activo de deriva) y con el sistema antibloqueo de frenos (ABS), permitiendo aprovechar todo el potencial del sistema Twin Motor 4WD sin comprometer la seguridad, la comodidad ni la eficiencia de combustible. El selector del modo de conducción permite seleccionar el modo NORMAL para condiciones de conducción habituales, el modo SNOW para arrancadas más fáciles y giros más seguros sobre carreteras cubiertas de nieve o hielo, y el modo LOCK para simular el bloqueo de un diferencial central y repartir de modo óptimo el par entre las cuatro ruedas en condiciones de baja adherencia, mejorando aún más la tracción y la estabilidad. Un selector específico de modo SPORT permite una respuesta más viva e inmediata en cualquier modo de conducción circulando por carreteras sinuosas.



Modo SPORT
Carreteras sinuosas en seco



Modo NORMAL
Asfalto seco



Modo SNOW
Carreteras cubiertas de
nieve o hielo



Modo LOCK
Asfalto en mal estado o
caminos de tierra

EL FUTURO, HOY

El innovador sistema híbrido enchufable PHEV es excepcionalmente eco-eficiente. Disfrutarás de un consumo nulo de combustible y cero emisiones de CO₂ durante la conducción en modo eléctrico en un rango de hasta 45 km (54 km NEDC), así como de un silencio increíble. Para recorrer mayores distancias tu OUTLANDER PHEV pasará a la conducción híbrida, en serie o en paralelo, siempre con un consumo de combustible muy contenido para un coche de sus características y tamaño. También podrás generar electricidad mientras conduces (modo CHRG) o mantener parte de la carga eléctrica (modo SAVE) en función de las necesidades del viaje.



Indicador de uso de energía

Para saber en todo momento cómo estamos conduciendo, el cuadro de instrumentos te informa del uso de energía, potencia del motor de gasolina (kW), demanda de potencia EV, entre otros muchos datos de interés durante la conducción.



Modo carga y modo ahorro

El modo carga de batería (CHRG) utiliza el motor para cargar la batería, mientras que el modo ahorro de batería (SAVE) reduce el uso de energía de la batería.



Mando función EV

Pulsa el mando EV para priorizar la conducción eléctrica y evitar que el motor de gasolina entre en funcionamiento (salvo en ciertas situaciones). Permite seleccionar manualmente la conducción eléctrica para un consumo nulo y una conducción silenciosa y libre de ruidos mecánicos.



Selector de nivel de frenada regenerativa

Situado en el volante, este cómodo selector del nivel de frenada regenerativa permite seleccionar fácilmente mediante levas la fuerza de la frenada regenerativa en seis niveles*.

* Excepto cuando se activa el control de velocidad de crucero adaptativo (ACC).



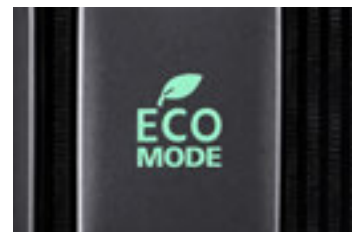
Puntuación ECO

Muestra la eficiencia de la conducción para fomentar un uso inteligente del vehículo.



Control de modo ECO

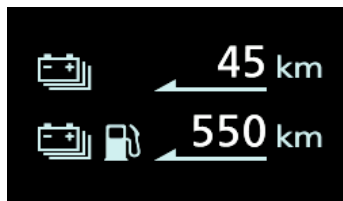
Para obtener un uso más eficiente de los motores eléctricos, el motor de gasolina, la climatización y el sistema 4WD.



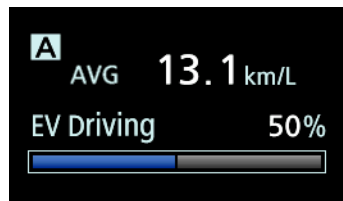


Información PHEV

El sistema de info-entretenimiento SDA y el display informativo del cuadro de instrumentos muestran información precisa del funcionamiento del sistema PHEV, como el indicador de flujo de energía, de conducción eléctrica EV o de autonomía.



Indicador de autonomía



Indicador de conducción eléctrica



Indicador de flujo de energía

Gestión de la energía

La gestión eficiente de la energía permite el uso simultáneo de varios elementos, como el aire acondicionado y el sistema de audio, incluso mientras se carga la batería. La pantalla muestra el flujo de energía actual y el tiempo de carga esperado.



Muy fácil de cargar

Para cargar la batería del OUTLANDER PHEV basta con conectarlo a una toma de corriente convencional. Puedes realizar la carga en cinco horas y media* utilizando el cable de carga y el cargador que trae el vehículo, o utilizar el cargador rápido (opcional) para realizar la carga en sólo 25 minutos (hasta el 80% de capacidad) en instalaciones de carga rápida comerciales. El estado del proceso de carga se muestra en el tablero de instrumentos.

* Con alimentación eléctrica de 230V/10A. 3,5 horas con alimentación de 230V/16A (7 horas si 230V/8A).



Carga normal

Carga normal en casa o en tu trabajo.



Carga rápida

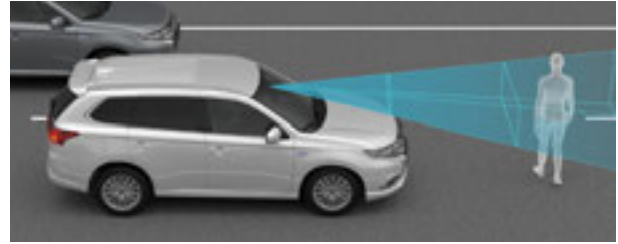
En los viajes puedes utilizar las estaciones de carga rápida.

TECNOLOGÍA PARA QUE TENGAS EL CONTROL

Los novedosos y avanzados elementos de seguridad del OUTLANDER PHEV te facilitarán una conducción más segura en cualquier circunstancia: los sensores que monitorizan tu entorno y te alertan de cualquier peligro, los sistemas de asistencia activa a la conducción, las extensivas medidas de protección pasiva, todo ello contribuye a alcanzar un elevado nivel de seguridad en el OUTLANDER PHEV

Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM)

Ayuda a prevenir colisiones frontales, o reduce los daños en caso de que la colisión resulte inevitable. Funciona tanto con vehículos como con peatones, gracias a una cámara y a un radar láser.



Riesgo de colisión



Aviso + ayuda al frenado

Alto riesgo de colisión



Aviso + frenado automático

Máximo riesgo de colisión



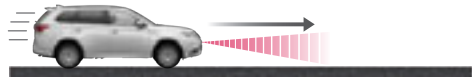
Aviso + fuerte frenado automático

Control de velocidad de cruceo adaptativo (ACC)

El sistema ACC mantiene la distancia seleccionada entre tu vehículo y el coche de delante gracias a un radar. Contribuye especialmente a reducir la tensión del conductor durante los embotellamientos en autopista.

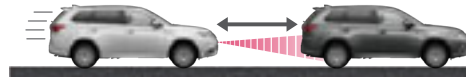


Sin vehículo delante



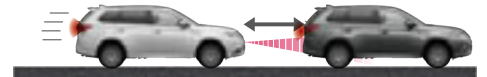
La velocidad prefijada se mantiene, aunque el conductor no pise el acelerador.

Con vehículo delante



Mediante un radar se mantiene una distancia predeterminada a alta y baja velocidad.

Con vehículo delante (más lento/parando)



Cuando el vehículo que nos precede frena o se detiene, el sistema ACC frena o detiene el vehículo.

Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)

Cuando el sistema RCTA está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de radar del parachoques trasero detectan un vehículo que se aproxima mientras la marcha atrás está engranada, suena un pitido y un indicador parpadea en los dos retrovisores exteriores.



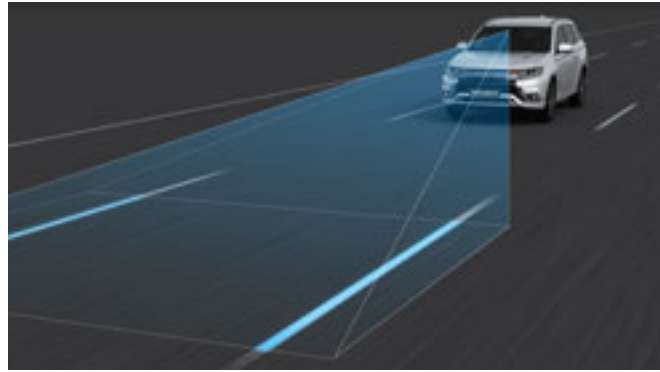
FCM: la capacidad de detección y control del sistema FCM es sólo suplementaria y no evita colisiones en cualquier situación. Conduce de forma segura y no confíes únicamente en este sistema mientras conduces. El sistema FCM funciona cuando hay un vehículo delante. El sistema FCM está también diseñado para detectar peatones, si bien puede no detectarlos y no activarse en determinadas situaciones. El freno automático se activa con un coche delante cuando tu vehículo está circulando a una velocidad desde 5 hasta 80 km/h y con peatones delante entre 5 y 65 km/h. Como el sistema FCM no tiene la función de mantener la frenada, el freno se desactiva aproximadamente 2 segundos después de frenar. Para prevenir el desplazamiento del vehículo, el conductor debe mantener pisado el pedal del freno. En algunos casos, el sistema FCM puede no funcionar si el conductor reacciona para evitar el accidente a través del volante o el pedal del acelerador. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

ACC: la capacidad de detección y control del sistema ACC es sólo suplementaria. Conduce de forma segura y no confíes únicamente en dicho sistema mientras conduces. El sistema ACC puede no activarse en ciertas situaciones. El sistema ACC puede no detectar correctamente la situación real, dependiendo del tipo de vehículo de delante y sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las de la carretera. Adicionalmente, el sistema ACC puede no ser capaz de decelerar lo suficiente si el vehículo de delante frena de forma súbita u otro vehículo se interpone en tu trayectoria. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

RCTA: no confiar únicamente en este sistema, que puede no detectar todos los vehículos en movimiento en ciertas condiciones. Los conductores son totalmente responsables de su seguridad durante la conducción.

Sistema de alerta de salida de carril (LDW)

Esta función avisa acústicamente y muestra una advertencia si el vehículo se desvía de su carril cuando los intermitentes no están activados.



Advertencia LDW en la pantalla multi-información

Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)

Para incrementar la seguridad, el confort y la facilidad de conducción por la noche, este sistema cambia automáticamente las luces de carretera por las de cruce cuando se detectan vehículos delante, y vuelve a conectar las luces de carretera en cuanto es posible, de tal forma que no tienes que quitar las manos del volante para cambiar el tipo de luces.

Luces de carretera

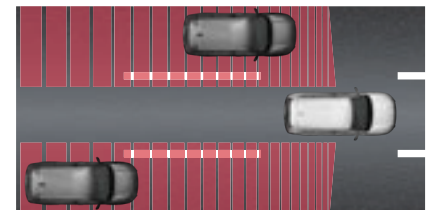
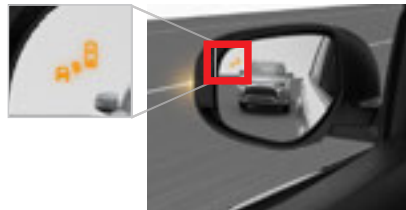


Luces de cruce



Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)

El sistema BSW utiliza sensores de radar en el paragolpes trasero para detectar vehículos en las zonas ciegas de ambos lados, hacia la derecha o la izquierda. Cuando el sistema BSW está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Cuando se detecta un vehículo, suena un pitido (si los intermitentes están activados) y un indicador parpadea en el espejo retrovisor de la puerta de ese lado.



Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)

Para ayudar a prevenir colisiones cuando se aparca, una alerta sonora y un aviso luminoso te alertan si los sensores delanteros o traseros detectan un obstáculo cercano. Este sistema también controla la potencia del motor si se acelera súbitamente de forma accidental.

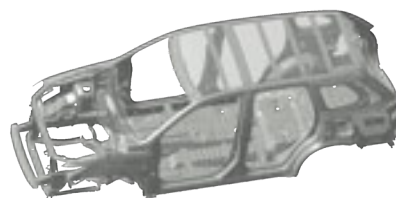


El control de la potencia del motor se activa:

- Cuando se circula a muy baja velocidad (no posición N o P)
- Cuando el obstáculo/vehículo está a poca distancia
- Cuando el pedal del acelerador es presionado de forma fuerte o abrupta
- Cuando el conductor no se desvía para evitar el obstáculo/vehículo

Carrocería RISE

En el alto nivel de seguridad del OUTLANDER PHEV, en caso de colisión tiene una importancia fundamental la carrocería RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) de Mitsubishi Motors, que absorbe la energía de modo eficiente y mantiene una alta integridad del habitáculo.



LDW: el sistema LDW no está diseñado para reducir los riesgos asociados a no mirar atentamente hacia delante, prestar atención en la conducción o por poca visibilidad provocada por el mal tiempo. Está diseñado para detectar el carril a velocidades superiores a los 65 km/h. Mantén tu vehículo en la dirección correcta y conduce de forma segura. El sistema puede no ser capaz de detectar el carril correctamente en determinadas condiciones. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

AHB: este sistema se activa a velocidades superiores a 40 km/h y se desactiva a velocidades inferiores. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

BSW: la capacidad de detección y control del sistema BSW es sólo suplementaria y no advierte de vehículos en los puntos ciegos en toda situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema mientras conduces. El detector de ángulo muerto podría no funcionar con normalidad en algunos casos, dependiendo del tráfico, el clima, las condiciones de la calzada y la presencia de obstáculos. Los conductores son totalmente responsables de su conducción. Se utilizan gráficos de ondas de radar sólo a efectos ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

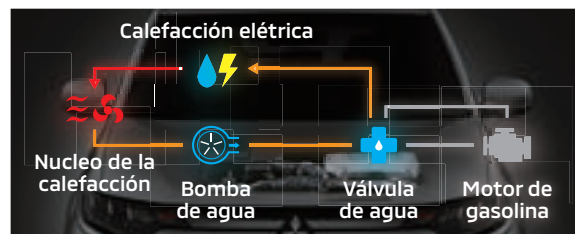
UMS: la capacidad de detección y control del sistema UMS es sólo suplementaria y no previene la aceleración no intencionada en cualquier situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema mientras conduces. Para evitar que el control de la potencia del motor proporcionado por el sistema UMS pueda causar algún impedimento durante la conducción normal en carreteras complicadas, el sistema UMS se desactiva automáticamente e indica UMS OFF en el cuadro de instrumentos cuando el sistema FCM o el control ASTC están apagados. Ningún sistema detiene completamente el vehículo a través del frenado automático. El vehículo puede desplazarse hacia adelante o hacia atrás incluso cuando se regula la potencia del motor. El sistema de detección puede no funcionar ante obstáculos tipo red y con bordes afilados que no reflejan suficientemente el sonido ultrasónico. El sistema UMS no incluye una función que mantiene el vehículo parado. El conductor es responsable de detener el vehículo pisando el pedal del freno en función de las condiciones de la conducción. Los gráficos de ondas ultrasónicas del sensor son sólo para fines ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.



FUNCIONES DESTACADAS

Calefacción eléctrica

El sistema de calefacción eléctrica utiliza una bomba eléctrica de agua para hacer circular agua caliente y calentar el habitáculo incluso cuando el motor de gasolina no está en funcionamiento, como cuando se circula en modo EV. Cuando el calor generado por el motor de gasolina es insuficiente para calentar el habitáculo en condiciones extremadamente frías, este sistema de calefacción eléctrica puede usarse para complementar el calor generado por el motor.



Control remoto Mitsubishi

Puedes utilizar tu teléfono móvil smartphone para controlar remotamente el temporizador de carga, planificar la carga para que se realice por la noche cuando las tarifas eléctricas son reducidas, controlar el tiempo de carga restante, y otras muchas funciones. La aplicación Mitsubishi Remote Control permite también la activación inmediata o temporizada de la climatización eléctrica.

El vehículo y el smartphone deben conectarse mediante una zona Wi-Fi. Ciertos smartphones pueden no ser compatibles.



OUTLANDER PHEV II 🔍



Cortesía de Yamaha Motor Co., Ltd.

Fuente de alimentación de 1.500W

Las dos tomas de corriente situadas una en la parte trasera del reposabrazos delantero, y otra en el lateral del maletero, proporcionan 1.500 W de energía provenientes de la batería de tracción, lo suficiente como para utilizar pequeños electrodomésticos al aire libre o en casa durante un corte de luz o apagón.

Es posible que algunos electrodomésticos no se puedan utilizar incluso si no superan el consumo de potencia nominal de 1.500 W. Por favor, consulte el manual del usuario para obtener información adicional.



Reposabrazos delantero



Lateral del maletero

Cómodo almacenamiento del cable de carga

Un compartimento situado bajo el suelo de la zona de carga resulta idóneo para almacenar cómodamente el cable de carga.



El enganche de remolque y la instalación eléctrica del mismo son accesorios originales disponibles en tu concesionario. El sistema UMS puede no funcionar porque el sensor no sea capaz de detectar vehículos u obstáculos delante cuando se remolca. Los sistemas BSW y RCTA deben estar apagados mientras se remolca. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.



FUNCIONES DESTACADAS

Faros LED con luces diurnas LED y faros antiniebla LED

Los elegantes y tecnológicos faros delanteros cuentan con iluminación LED tanto para las luces de cruce como para las luces de carretera. Los faros antiniebla LED iluminan el camino con potente luz blanca.



Portón trasero eléctrico

El portón trasero se puede abrir y cerrar automáticamente desde un interruptor ubicado cerca del asiento del conductor, desde el propio portón o mediante el mando a distancia.



Barras de techo

Las barras portaequipajes plateadas del techo tienen un diseño práctico que combina perfectamente con el elegante estilo del Outlander PHEV.



Techo solar eléctrico

Para disfrutar de la luz del sol y de aire fresco, el techo de cristal es deslizable e inclinable de forma eléctrica.



Spoiler trasero

El diseño del spoiler trasero se ha optimizado para mejorar aún más el rendimiento aerodinámico.





Sistema KOS de apertura de puertas y encendido del motor sin llave

Llevando encima el mando KOS basta con pulsar el botón exterior de las puertas delanteras o del portón trasero para bloquear o desbloquear todas las puertas, y pulsar el interruptor del interior para encender o apagar el motor.



Ajuste lumbar eléctrico

Los asientos delanteros son calefactables y regulables eléctricamente, y disponen de soporte lumbar que ajusta la presión del respaldo del asiento en 22,5 mm, lo que reduce la tensión en la parte inferior de la espalda mejorando la comodidad incluso en los viajes más largos.



Volante calefactable

El volante calefactable permite una conducción más cómoda y agradable durante el invierno. Su interruptor de encendido está convenientemente ubicado en el panel central.



Freno de mano eléctrico con función Auto Hold

El freno de mano eléctrico situado en la consola central es intuitivo y fácil de utilizar gracias a su diseño, funcional y bien integrado. Simplemente levanta el tirador para accionar el freno de mano eléctrico o púlsalo para quitarlo. Mientras estés detenido, por ejemplo frente a un semáforo, la función Auto Hold mantiene el vehículo parado incluso si levantas el pie del pedal del freno. Para quitar el freno basta con acelerar.



Salidas de aire traseras

Los pasajeros traseros irán cómodamente sentados y disfrutarán de una temperatura perfecta gracias a las salidas de aire regulables situadas en la parte posterior del reposabrazos delantero.





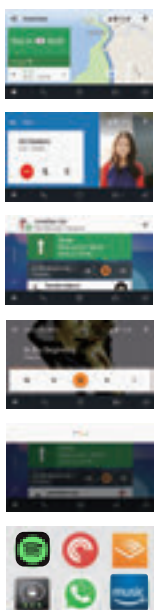
SISTEMA DE INFO-ENTRETENIMIENTO SDA (SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO)

Disfruta de la funcionalidad y el control intuitivo de tu smartphone gracias a Android Auto™ o Apple CarPlay. Antes de empezar el desplazamiento conecta tu Android™ o iPhone al puerto USB y controla las apps disponibles en la pantalla táctil de 20,3 cm (8"). El sistema SDA (Smartphone link Display Audio) también ofrece llamadas con la función manos libres y música vía Bluetooth®, te permite disfrutar de contenidos audiovisuales a través del puerto USB, y ofrece características como radio digital DAB o AM/FM.

- Pantalla táctil de 20,3 cm
- Radio DAB / FM / AM
- Sistema manos libres Bluetooth®
- iPod®
- Puerto USB x2
- Cámara de visión 360°
- Indicador de consumo de combustible
- Información ECO

Android Auto™

Con sólo conectar tu smartphone Android™ al sistema SDA podrás utilizar tus apps favoritas mediante comandos de voz, permitiéndote concentrarte en la carretera.

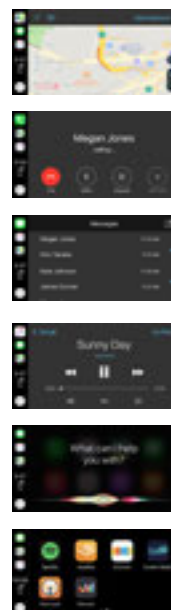


- Navegación
- Teléfono
- Mensajes
- Música
- Control de voz
- APPS

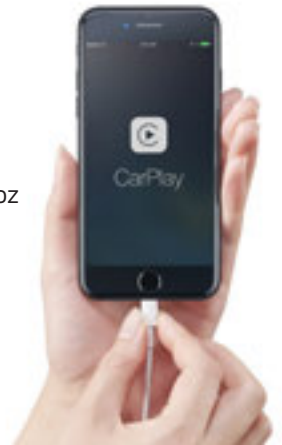


Apple CarPlay

Conectar tu iPhone al sistema SDA te permite utilizar fácilmente tus apps favoritas a través de Siri. El sistema SDA te ayuda de forma intuitiva, cómoda y segura a hacer lo que quieras con tu iPhone.

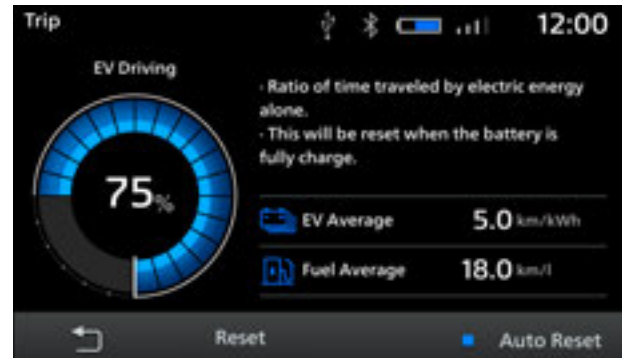


- Navegación
- Teléfono
- Mensajes
- Música
- Control de voz
- APPS



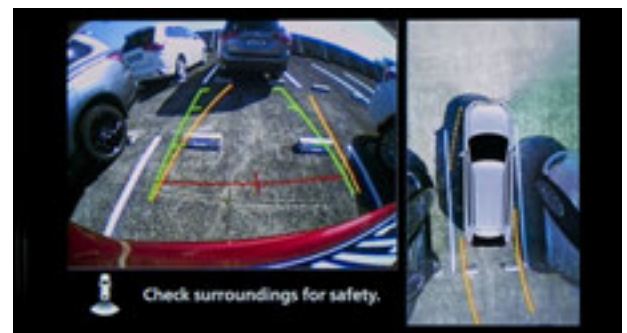
Información PHEV

Los gráficos mostrados incluyendo monitor de energía, flujo de energía e información del viaje, te permiten chequear diversa información PHEV de un solo vistazo. También puedes programar el temporizador de carga y el control de la climatización remota.



Cámara 360° (Multi Around Monitor)

Las imágenes de las cámaras montadas en la parte delantera, los laterales y la parte trasera del vehículo (incluyendo la vista de pájaro) pueden mostrarse en varias combinaciones para revelar lo que hay en los ángulos muertos y ayudarte a aparcar con mayor seguridad.



Vista trasera + vista aérea

Sistema de manos libres Bluetooth®

Conecta tu teléfono móvil compatible con Bluetooth® y utiliza la marcación por voz para realizar llamadas sin soltar el volante. Además, podrás escuchar a través del equipo de sonido las canciones almacenadas en el teléfono.

El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Mitsubishi Motors es bajo licencia.



Puerto USB

El puerto USB está convenientemente localizado en la consola central, permitiendo fácil acceso desde ambos asientos.



VERSIONES

MOTION



Equipamiento principal MOTION

- ABS con EBD, BAS, ESS y BOS
- Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)
- 7 airbags incluido el de rodilla para el conductor
- Sistema de tracción Super All Wheel Control (S-AWC)
- Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)
- Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)
- Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)
- Mando función EV (modo de conducción eléctrico)
- Freno de mano eléctrico con función Auto Hold
- Climatizador automático bizona
- Sistema KOS de apertura de puertas y encendido del vehículo sin llave
- Sistema Bluetooth® con mandos en el volante
- Cámara de visión trasera
- Faros antiniebla delanteros
- Tapicería Comfort Tech (C-TEC)
- Retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente
- Llantas de aleación de 18" (neumáticos 225/55R18)
- Cristales traseros con tratamiento de privacidad
- Retrovisor interior fotosensible
- Sensor de oscuridad y encendido automático de luces
- Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas
- Calefacción eléctrica
- Asientos delanteros calefactables
- Regulación eléctrica del asiento del conductor

KAITEKI



Equipamiento principal KAITEKI (adicional al MOTION)

- Faros delanteros Bi-LED autonivelables y con lavafaros
- Control de velocidad de cruce adaptativo (ACC) con limitador de velocidad
- Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones
- Sistema de alerta de salida de carril (LDW)
- Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)
- Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)
- Faros antiniebla delanteros LED
- Multi Around Monitor (cámara de visión 360°)
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)
- Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre)
- Alarma antirrobo
- Volante calefactable
- Aplicación Mitsubishi Remote Control (temporizador de carga, calefacción, etc.)

KAITEKI +



Equipamiento principal KAITEKI+ (adicional al KAITEKI)

- Tapicería de cuero
- Techo solar eléctrico
- 2 Enchufes de electricidad de 1.500 W

COLORES EXTERIORES



Negro Ruby (X40)



Gris Titanium (U17)



Blanco Silky (W13)



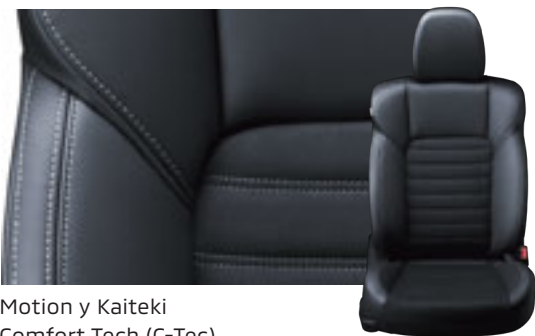
Bronce Radiant (C06)



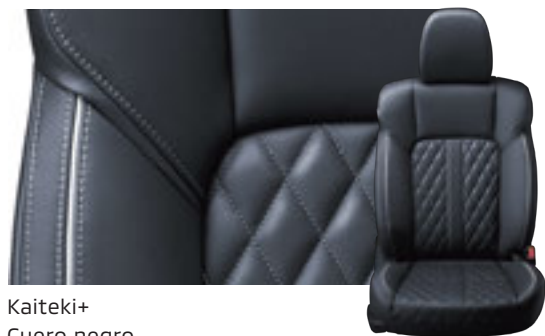
Rojo Diamond [P62]

Los colores que se muestran son aproximados y pueden diferir ligeramente de los reales.

TAPICERÍAS



Motion y Kaiteki
Comfort Tech (C-Tec)



Kaiteki+
Cuero negro

C-Tec: material funcional que reduce sentir demasiado calor o frío en condiciones extremas de temperatura.

Los asientos de cuero incluyen cuero sintético en los laterales y en la parte trasera de los asientos. También en los reposacabezas, en los laterales del reposabrazos trasero y en las puertas.

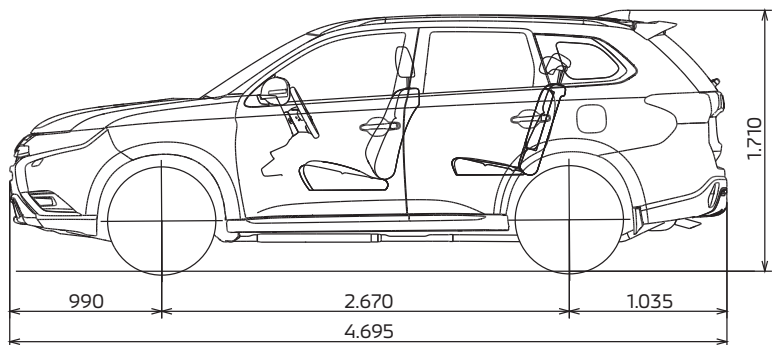
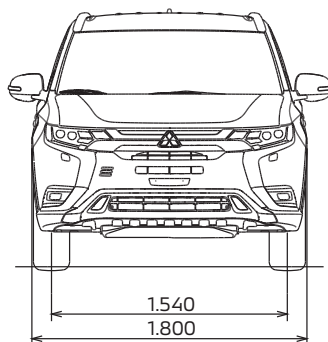
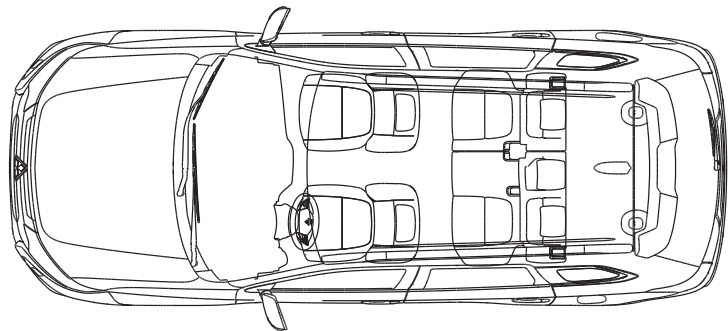
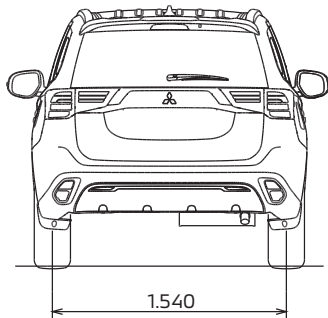
COLORES EXTERIORES E INTERIORES

ACABADO		MOTION	KAITEKI	KAITEKI +
Colores exteriores / Tapicerías		Tapicería mixta (C-TEC) Negra	Tapicería mixta (C-TEC) Negra	Cuero Negro
Blanco Silky (P)	W13	■	■	■
Bronce Radiant (M)	C06	■	■	■
Gris Titanium (M)	U17	■	■	■
Negro Ruby (P)	X40	■	■	■
Rojo Diamond (M)	P62	■	■	■

(M) Pintura metalizada, (P) Pintura perlada.

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

DIMENSIONES



Todas las medidas se indican en milímetros.

EQUIPAMIENTO

ACABADO		MOTION	KAITEKI	KAITEKI +
EXTERIOR	Frontal "Dynamic Shield" con elementos cromados y en negro piano	■	■	■
	Retrovisores exteriores con intermitentes LED integrados y en el color de la carrocería	■	■	■
	Retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente	■	■	■
	Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable y función confort y lavaluneta trasero	■	■	■
	Barras portaequipajes en color plata	■	■	■
	Cristales traseros con tratamiento de privacidad	■	■	■
	Embellecedor cromado en los faldones y en la parte inferior de las ventanas laterales	■	■	■
	Llantas de aleación de 18" (neumáticos 225/55R18)	■	■	■
	Ópticas traseras LED y spoiler trasero con luz de freno LED incorporada	■	■	■
	Antena de techo tipo "aleta de tiburón"	■	■	■
	Protectores inferiores delantero y trasero en color plata	■	■	■
	Embellecedor plateado alrededor de los faros antiniebla delanteros	—	■	■
	Techo solar eléctrico	—	—	■
INTERIOR	Volante multifunción de cuero regulable en altura y en profundidad	■	■	■
	Cuadro de instrumentos con display multi-información LCD	■	■	■
	Retrovisor interior fotosensible	■	■	■
	Iluminación interior ambiental	■	■	■
	Parasoles delanteros con espejo de cortesía y luz	■	■	■
	Reposabrazos delantero con guantera de gran capacidad y salidas de aire para las plazas traseras	■	■	■
	Reposabrazos en las plazas traseras con portabebidas	■	■	■
	Segunda fila de asientos reclinable y abatible asimétricamente	■	■	■
	Bandeja trasera cubremaletero	■	■	■
	Tapicería Comfort Tech (C-TEC)	■	■	—
	Tapicería de cuero	—	—	■
	Alarma antirrobo	—	■	■
	2 Enchufes de electricidad de 1.500 W (trasera del reposabrazos delantero y lateral del maletero)	—	—	■
SEGURIDAD	Doble airbag delantero con función de desconexión para el pasajero	■	■	■
	Airbags laterales delanteros	■	■	■
	Airbags de cortina	■	■	■
	Airbag de rodilla para conductor	■	■	■
	Sistema de tracción Super All Wheel Control (S-AWC) con modo SPORT y SNOW	■	■	■
	Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)	■	■	■
	Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)	■	■	■
	Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)	■	■	■
	Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)	■	■	■
	ABS con EBD (distribuidor electrónico de la frenada)	■	■	■
	Sistema de asistencia a la frenada (BAS) y de priorización del freno (BOS)	■	■	■
	Sistema de señalización de frenada de emergencia (ESS)	■	■	■
	Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS)	■	■	■
	Sistema de alerta acústica del vehículo (AVAS)	■	■	■
	Función "Coming Home" y "Welcome"	■	■	■
	Sistema de señalización de frenada regenerativa	■	■	■
	Luces diurnas LED integradas en los faros delanteros	■	■	■
	Sensor de oscuridad y encendido automático de luces	■	■	■
	Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas	■	■	■
	Reposacabezas delanteros y traseros regulables en altura	■	■	■
	Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de fuerza	■	■	■
	Faros delanteros halógenos con lavafaros	■	—	—
	Faros delanteros Bi-LED autonivelables y con lavafaros	—	■	■
	Faros antiniebla delanteros	■	—	—
	Faros antiniebla delanteros LED	—	■	■
	Control de velocidad de cruceo con limitador de velocidad	■	—	—
	Control de velocidad de cruceo adaptativo (ACC) con limitador de velocidad	—	■	■
	Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones	—	■	■
	Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)	—	■	■
	Sistema de alerta de salida de carril (LDW)	—	■	■
Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)	—	■	■	

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

■ Incluido — No disponible

EQUIPAMIENTO

ACABADO		MOTION	KAITEKI	KAITEKI +
CONFORT	Climatizador automático bizona con filtro antipolen	■	■	■
	Freno de mano eléctrico con función Auto Hold	■	■	■
	Mando función EV (modo de conducción eléctrico)	■	■	■
	Calefacción eléctrica	■	■	■
	Sistema KOS de apertura de puertas y encendido del motor sin llave	■	■	■
	Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)	■	■	■
	Equipo de sonido con radio digital DAB (Digital Audio Broadcasting) y 6 altavoces	■	■	■
	Mandos de audio integrados en el volante	■	■	■
	2 puertos USB (inferior del panel central del salpicadero y trasera del reposabrazos delantero)	■	■	■
	Sistema Bluetooth® para teléfonos móviles con mandos en el volante	■	■	■
	Asientos delanteros calefactables	■	■	■
	Regulación eléctrica del asiento del conductor	■	■	■
	Dirección asistida eléctrica	■	■	■
	Elevalunas eléctricos delanteros y traseros (funcionamiento "un solo toque" desde la posición del conductor)	■	■	■
	Cámara de visión trasera (sistema de asistencia al aparcamiento)	■	—	—
	Multi Around Monitor (cámara de visión 360°)	—	■	■
	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)	—	■	■
	Aplicación Mitsubishi Remote Control (temporizador de carga, calefacción, etc.)	—	■	■
	Volante calefactable	—	■	■
	Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre)	—	■	■

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

■ Incluido

El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Mitsubishi Motors es bajo licencia Google Android Auto™ es una marca registrada de Google LLC.
Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc.

AVISO

- Las personas que usen marcapasos implantables o cardiodesfibriladores implantables deben mantenerse alejados del sistema KOS de apertura y cierre de puertas sin llave. Las ondas electromagnéticas que se utilizan en el sistema KOS pueden afectar al funcionamiento de marcapasos implantables y cardiodesfibriladores implantables.
- Las personas que usen otros dispositivos electromédicos deben consultar al fabricante del dispositivo para confirmar el efecto de las ondas electromagnéticas que se utilizan por el sistema KOS, ya que dichas ondas pueden afectar a su funcionamiento.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ACABADO	MOTION / KAITEKI / KAITEKI +	
DIMENSIONES Y PESOS		
Longitud total	mm	4,695
Anchura total	mm	1.800
Altura total	mm	1.710
Distancia entre ejes	mm	2.670
Vías	Delantera	mm
	Trasera	mm
Altura libre mínima	mm	190
Peso en vacío	kg	1.890
Peso máximo autorizado	kg	2.390
Ángulo de ataque		21,0 °
Ángulo de salida		22,5 °
Ángulo de paso de cresta		19,0 °
Volumen del maletero (5 plazas / máximo)	l	498 / 921
Número de plazas		5
PRESTACIONES		
Consumo de combustible NEDC (l/100 km)	Combinado	1,8
Consumo de combustible WLTP (l/100 km)	Combinado	2,0
Emisiones CO ₂ NEDC (g/km)	Combinado	40
Emisiones CO ₂ WLTP (g/km)	Combinado	46
Consumo de energía eléctrica NEDC (Wh/km)	Combinado	148
Consumo de energía eléctrica WLTP (Wh/km)	Combinado	169
Autonomía conducción eléctrica EV NEDC (km)	Combinado	54
Autonomía conducción eléctrica EV WLTP (km)	Combinado	45
Autonomía conducción eléctrica ciudad EV WLTP (km)	Combinado	57
Velocidad máxima	km/h	170
Aceleración 0-100 km/h	s	10,5
Aceleración 0-400 m	s	17,9
Capacidad de remolque (con freno)	kg	1.500
Radio mínimo de giro	m	5,3
SISTEMA PHEV		
Potencia máxima total	kW (CV)	165 (224)
MOTOR DE GASOLINA		
Tipo (denominación)		4 cilindros en línea MIVEC, 16 válvulas DOHC (4B12)
Cilindrada	cm ³	2.360
Relación de compresión		12,0
Diámetro x carrera	mm	88,0 x 97,0
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	99 (135) / 4.500
Par máximo	Nm (kgm) / rpm	211 (21,5) / 4.500
MOTOR ELÉCTRICO DELANTERO		
Tipo (denominación)		Motor síncrono de imán permanente (S61)
Potencia máxima	kW (CV)	60 (82)
Par máximo	Nm (kgm)	137 (14,0)
MOTOR ELÉCTRICO TRASERO		
Tipo (denominación)		Motor síncrono de imán permanente (Y61)
Potencia máxima	kW (CV)	70 (95)
Par máximo	Nm (kgm)	195 (19,9)
BATERÍA DE TRACCIÓN		
Tipo		Baterías de ión Litio
Voltaje total	V	300
Energía total	kWh	13,8
TIEMPOS DE RECARGA		
Carga convencional (CA 230V-10A)		5,5 horas aproximadamente
Carga convencional (CA 230V-16A)		3,5 horas aproximadamente
Carga rápida (80% del total)		25 minutos aproximadamente
COMBUSTIBLE		
Tipo		Gasolina sin plomo (E5)
Alimentación		Inyección multipunto
Capacidad del depósito	l	43
TRANSMISIÓN		
Sistema de tracción		Super All Wheel Control (S-AWC)
Caja de cambios		Automática con posición B (frenada regenerativa en 6 niveles)
Relación final	Motor eléctrico delantero	9,663
	Motor eléctrico trasero	7,065
	Motor de gasolina	3,425
DIRECCIÓN		
Tipo		Dirección asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica
SUSPENSIÓN		
Delantera		Conjunto tipo McPherson y estabilizadora
Trasera		Multi-link con barra estabilizadora
FRENOS		
Delanteros		Discos ventilados de 320 mm (pinzas de doble pistón)
Traseros		Discos macizos de 302 mm
NEUMÁTICOS		
Delanteros y traseros		225/55R18 98H

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo, también influye el comportamiento al volante y otros factores no técnicos.

El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.

UN SERVICIO EXCEPCIONAL PARA DISFRUTAR DEL VEHÍCULO SIN PREOCUPACIONES

GARANTÍA INTEGRAL

Todos los vehículos nuevos Mitsubishi se entregan de forma estándar con una garantía total de cinco años o 100.000 km, lo que primero ocurra. La garantía de perforación anticorrosión cubre los primeros 12 años.

En los modelos PHEV el conjunto de baterías de tracción tiene una garantía de ocho años o 160.000 km.

Las estadísticas de fiabilidad de los vehículos Mitsubishi son impecables, pero en el caso poco probable de que necesites ayuda, te ofrecemos el servicio MAP.

UN SERVICIO PROFESIONAL

Incluso los automóviles nuevos requieren mantenimiento y servicio periódico, no sólo para garantizar su movilidad, sino para su seguridad y la de sus pasajeros. Profesionales formados, que utilizan equipos de diagnóstico especializados y piezas originales en tu Taller Autorizado Mitsubishi, están listos para cumplir su objetivo.

Más de 2.500 Talleres Autorizados Mitsubishi Motors en Europa se han comprometido a ayudarte en cualquier lugar en el que te encuentres.

RECICLAJE DE VEHÍCULOS USADOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

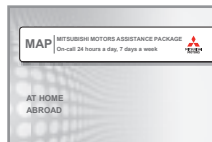
Mitsubishi Motors diseña y produce componentes y vehículos de alta calidad con el objetivo de proporcionar a sus clientes vehículos duraderos y un excelente servicio, para mantener tu vehículo en condiciones de funcionamiento óptimas. Respetamos al máximo el medio ambiente y utilizamos materiales que pueden reciclarse y reutilizarse después de que el vehículo Mitsubishi Motors haya llegado al fin de su vida. Tras una prolongada vida de servicio, nos gustaría recuperar el vehículo y reciclarlo de modo respetuoso con el medio ambiente, con arreglo a la Directiva de la UE sobre vehículos al final de su vida útil y con cualquier normativa nacional aplicable.

Todos los vehículos Mitsubishi Motors (hasta 3.500 kg MMA), se recepcionarán sin cargo para el último propietario, en uno de los centros autorizados de tratamiento concertados por Mitsubishi Motors, siempre que el vehículo contenga al menos la carrocería y el grupo motopropulsor y no incluya otros elementos no pertenecientes al mismo ni se le haya realizado ningún tipo de operación previa de desmontaje de piezas o componentes. Existe una red de centros autorizados de tratamiento donde se pueden entregar los vehículos de Mitsubishi Motors que han alcanzado el fin de su vida útil y donde se garantiza que el vehículo será tratado de forma respetuosa con el medio ambiente. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclaje



5 años de garantía
5 años de asistencia

MAP – ASISTENCIA GRATUITA EN CASO DE AVERÍA



Con el fin de demostrar nuestro compromiso con tu movilidad y la confianza que tenemos en la fiabilidad de nuestros vehículos, con tu nuevo Mitsubishi recibirás una tarjeta MAP gratuita, válida para cinco años. MAP son las siglas de Mitsubishi Motors Assistance Package (Paquete de Asistencia de Mitsubishi Motors), y con la tarjeta MAP en el bolsillo, tu movilidad está garantizada en más de 30 países de toda Europa. Si alguna vez necesitas asistencia en caso de avería, accidente, robo o vandalismo, te encuentres donde te encuentres, 24 horas al día, 7 días por semana, llama al número que figura en tu tarjeta y el problema se resolverá en el momento. Si el problema es más grave, el automóvil será transportado al Taller Autorizado Mitsubishi más cercano y se te ofrecerán servicios como hotel, continuación del viaje, vehículo de sustitución y repatriación del vehículo.

RECAMBIOS ORIGINALES MITSUBISHI MOTORS

Incluso los más pequeños fallos técnicos pueden dar lugar a accidentes. Por esa razón, todos los recambios originales Mitsubishi Motors se han desarrollado y probado para cumplir los niveles de calidad más exigentes. Se recomienda utilizar recambios originales Mitsubishi Motors para mantener la seguridad y la integridad del vehículo y de sus pasajeros. Los recambios originales Mitsubishi Motors están disponibles en todos los Talleres Autorizados Mitsubishi. Estamos orgullosos de situarnos siempre en los primeros puestos de las encuestas de calidad de servicio.

de los vehículos y de los componentes de los vehículos mejoran continuamente, con el objetivo de obtener porcentajes de reciclaje todavía más elevados en el futuro.

En España, los centros de entrega concertados de Mitsubishi Motors son los pertenecientes a la red de Centros Autorizados de Tratamiento de la red de SIGRAUTO. En ellos, se puede entregar gratuitamente el vehículo y obtener el preceptivo Certificado de Destrucción, necesario para dar de baja el vehículo. Para encontrar el punto más cercano a tu domicilio te puedes dirigir a la red de Talleres Autorizados de Mitsubishi Motors, por teléfono (902 20 10 30 Atención al Cliente), o en Internet en la página www.sigrauto.com. La Directiva europea de fin de vida útil de los vehículos y la entrega gratuita de vehículos que han alcanzado el fin de su vida útil es aplicable a todos los estados miembros de la Unión Europea. La transposición a la legislación nacional de cada estado miembro de la Directiva sobre vehículos al final de su vida útil puede no haberse completado en el momento de publicarse esta información. En España, lo está por medio del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre.

Consulta www.mitsubishi-motors.es para obtener información adicional.

 www.facebook.com/Mitsubishi.ES

 www.twitter.com/mitsubishi_es

 www.youtube.com/user/MitsubishiES

 www.instagram.com/mitsubishi.es/

B&M AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Alcalá, 65

28014 MADRID

Atención al cliente 900 30 22 22

www.mitsubishi-motors.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo, ponte en contacto con cualquier Concesionario de la Red Oficial. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual. Todos los derechos reservados.

NUEVO ETIQUETADO DE NEUMÁTICOS DE LA UNIÓN EUROPEA

El nuevo Reglamento (UE) 2020/740, dispone que los neumáticos C1, C2 y C3 deberán estar etiquetados de manera que proporcionen una visión rápida y clara de las prestaciones de los mismos. De esta manera, se facilita a los consumidores y profesionales del sector la elección de los neumáticos que mejor se ajusten a sus necesidades de conducción. Para consultar el reglamento oficial europeo completo: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj?locale=es>

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN SIMPLIFICADO

Los neumáticos representan hasta un 20% del consumo de combustible del vehículo. La elección de neumáticos con una alta eficiencia de combustible le permitirá recorrer más kilómetros con su depósito y reducir las emisiones de CO₂. Encontramos 5 niveles clasificados de la A a la E:

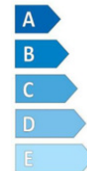
A (Verde): Máxima eficiencia de combustible.
E (Rojo): Eficiencia de combustible más baja.



AGARRE EN HÚMEDO

En la graduación de A a G, pero sin colorimetría. La clasificación A supone la mejor adherencia en mojado (menor en distancia de frenado). A diferencia de la G, la cual en turismos supone 18 metros de diferencia de frenado (mayor distancia de frenado).

A: Máxima eficiencia de agarre.
E: Eficiencia de agarre más baja.



RUIDO DE RODADURA EXTERIOR

Los neumáticos con un menor índice de ruido reducen el impacto de su conducción en el medio ambiente. Se clasifica por los caracteres A, B y C en el símbolo de la onda sonora:

A: Silencioso
B: Moderado
C: Ruidoso



NEUMÁTICO DE NIEVE

Este símbolo indica si el neumático cumple con los criterios de rendimiento exigidos en las pruebas de nieve para ser considerado un terreno de nieve severo. Es válido para coches/SUV, furgonetas y camiones (C1, C2 y C3) con diferentes condiciones y preferencias.



NEUMÁTICO DE HIELO

Este símbolo indica que el neumático de invierno tiene un rendimiento confirmado sobre el hielo. Sólo es válido para los neumáticos C1 para coche/SUV. Nota: Los neumáticos con agarre al hielo están diseñados específicamente para superficies de carretera cubiertas de hielo y nieve compacta, y sólo deben utilizarse en condiciones climáticas muy severas (por ejemplo, temperaturas frías). El uso de los neumáticos de agarre en hielo en condiciones climáticas menos severas (por ejemplo, en condiciones de humedad o temperaturas más cálidas) podría dar lugar a un rendimiento inferior al adecuado, en particular en lo referente al agarre en superficie mojadas, la maniobrabilidad y el desgaste





ENERG ⚡



YOKOHAMA

F9696

225/55R18 98 H

C1

