

# OUTLANDER

---





## PROMETO DIVERSIÓN

El OUTLANDER está diseñado y construido para ofrecer una experiencia de conducción única basada en la tecnología, la calidad y la enorme experiencia de Mitsubishi en esta clase de vehículos. No importa dónde estés, recorriendo la ciudad o en un remoto paraje, siempre tendrás ganas de ponerte al volante de tu OUTLANDER y disfrutar de su conducción, ágil, precisa, segura y silenciosa. Prometemos que te divertirás.





## SIÉNTETE RENOVADO

El diseño del OUTLANDER es toda una declaración de intenciones: dinamismo, refinamiento, robustez y seguridad. Estas cuatro características se equilibran y se complementan de tal manera que cualquier trayecto se convierte en una experiencia única. Todo te parecerá mejor a los mandos del Mitsubishi OUTLANDER.





## CALIDAD Y SILENCIO

La alta calidad de fabricación y las sensaciones que se perciben en el interior contribuyen a mejorar la experiencia a los mandos del OUTLANDER. La conducción resulta extremadamente silenciosa por el meticuloso trabajo de insonorización que han llevado a cabo los ingenieros de Mitsubishi y que reduce al mínimo la percepción de ruido aerodinámico, de rodadura o del motor. Además, se ha trabajado al máximo cada detalle, desde la sensación de solidez del cierre de las puertas hasta el refinado diseño de la consola de instrumentos o de los asientos.



#### **Levas del cambio**

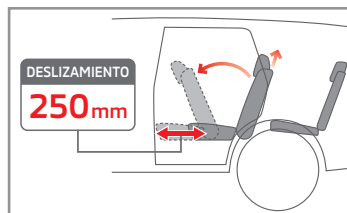
Las levas situadas detrás del volante permiten cambiar de marcha de forma deportiva y con total suavidad, sin necesidad de retirar las manos del volante gracias a su modo de funcionamiento Sports Mode.



## **ESPACIO DE LIBERTAD**

El interior del OUTLANDER invita a la relajación y el confort de todos los ocupantes. Hasta los viajes más largos se disfrutan gracias a su generoso espacio interior, sus cómodos asientos, y la alta calidad de sus materiales. El interior puede configurarse de diversas maneras, adaptándose a cada necesidad.





### Disposición de los asientos

Resulta sencillo disponer de modo flexible de la segunda y tercera filas de asientos para acomodar prácticamente cualquier combinación de pasajeros y equipaje. Incluso pueden plegarse todos los asientos traseros para crear un espacio extremadamente amplio y plano.

La segunda fila puede desplazarse fácilmente hacia delante, facilitando el acceso a la tercera fila de asientos.

### Tercera fila de asientos

Además del excelente confort de marcha de los asientos, dispone de un mecanismo que permite reclinar el respaldo en cuatro posiciones diferentes.

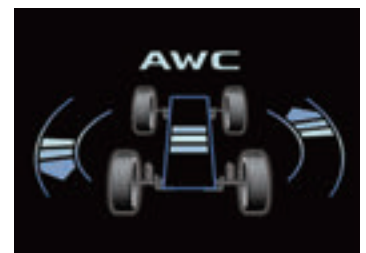


## PODEROSO

El OUTLANDER ofrece el alto rendimiento que se espera de un SUV de Mitsubishi, incluyendo una aceleración vigorosa y una elevada capacidad de respuesta en todo tipo de situaciones. Allá donde vayas disfrutarás de las ventajas de su avanzada tecnología, que reduce al mínimo el impacto ambiental gracias a la eficiencia en el uso de combustible, con unas reducidas emisiones de CO<sub>2</sub>.

### Sistema de tracción All Wheel Control (AWC)

Este sistema integrado, exclusivo de Mitsubishi Motors, proporciona una tracción excelente, una gran estabilidad y una conducción uniforme y lineal, incluso en terrenos difíciles. El sistema AWC gestiona de modo óptimo el control de tracción y estabilidad activo (ASTC), en combinación con el sistema antibloqueo de frenos (ABS), permitiendo aprovechar todo el potencial del motor sin comprometer la seguridad, la comodidad ni la eficiencia de combustible. El selector del modo de conducción permite seleccionar el modo AWC ECO para condiciones de conducción habituales, el modo NORMAL si se precisa de tracción adicional, el modo SNOW para arrancadas más fáciles y giros más seguros sobre carreteras cubiertas de nieve o hielo, y el modo LOCK para simular el bloqueo de un diferencial central y repartir de modo óptimo el par entre las cuatro ruedas en condiciones de baja adherencia, mejorando aún más la tracción y la estabilidad.



#### Modo AWC ECO

Prioriza una eficiente tracción delantera y cambia a 4x4 cuando se necesita un extra de tracción.



#### Modo NORMAL

Ofrece un rendimiento excelente de la tracción a las cuatro ruedas en distintas situaciones.



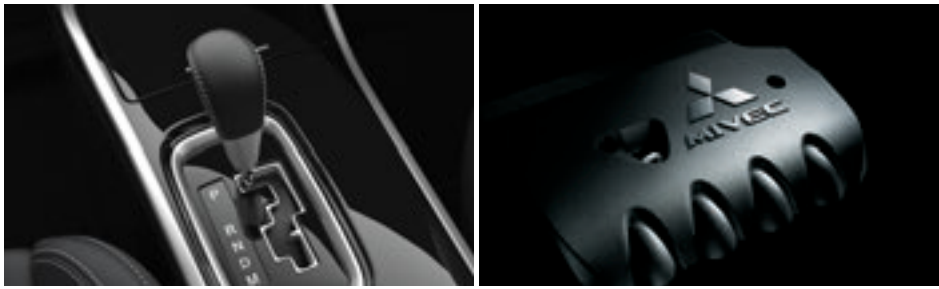
#### Modo SNOW

Aumenta la estabilidad en superficies resbaladizas y está optimizado para vías cubiertas de nieve.



#### Modo LOCK

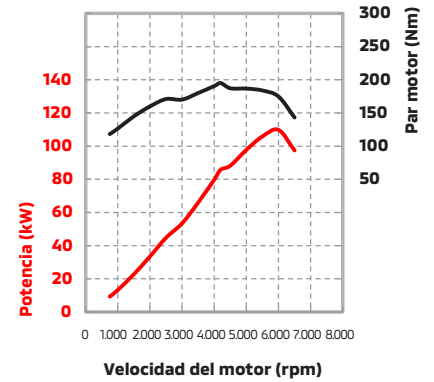
Ofrece unas prestaciones dinámicas excelentes en vías con firme irregular.



### Motor 200 MPI y transmisión automática CVT INVECS-III

El motor 2.0 de gasolina dispone de tecnología MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control) y ofrece una atractiva combinación de rendimiento refinado y alta eficiencia de combustible. La avanzada transmisión CVT INVECS-III ajusta automáticamente la respuesta del motor ofreciendo una aceleración ágil y enérgica a la vez que suave y delicada en cualquier circunstancia. Al presionar completamente el pedal del acelerador se genera una respuesta poderosa, con cambios rápidos y con mínimos ruidos del motor. Para disfrutar de una conducción manual deportiva dispone de Sports Mode de 6 velocidades y levas en el volante.

Potencia máxima: 110 kW (150 CV)/6.000 rpm  
Par máximo: 195 Nm/4.200 rpm

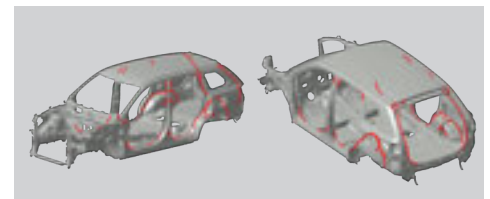


200 MPI



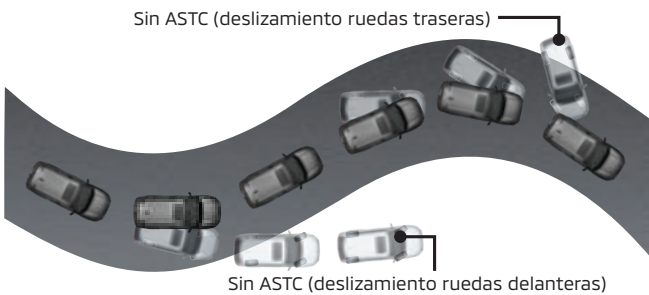
### Sistema Auto Stop & Go (AS&G) AS&G

El sistema AS&G detiene automáticamente el motor cuando el coche se para ante un semáforo o en situaciones de congestión de tráfico. Este sistema reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>. El poder de esta tecnología medioambiental se despliega conduciendo con total normalidad.



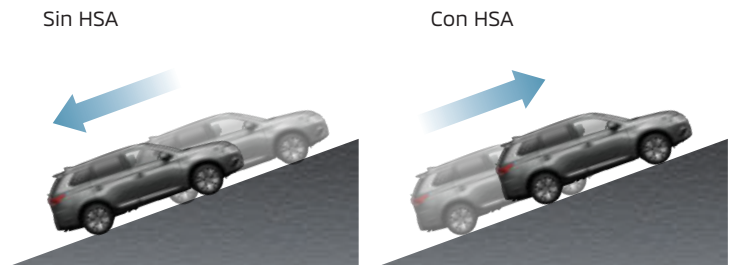
### Adhesivo estructural

La utilización de adhesivo estructural en las aberturas de las puertas y del portón trasero aumenta la rigidez de los paneles de la carrocería para mejorar la estabilidad.



### Control de Tracción y Estabilidad Activo (ASTC)

Si las ruedas pierden tracción al pasar sobre superficies deslizantes o en curva, el sistema ASTC ajusta automáticamente la potencia del motor y frena las ruedas apropiadas para ayudar a mantener el control y prevenir el deslizamiento.



### Sistema de Asistencia de Arranque en Cuesta (HSA)

Al arrancar en una pendiente pronunciada, el sistema HSA impide que el vehículo se desplace hacia atrás al soltar el freno, manteniendo los frenos accionados dos segundos hasta que se pisa el acelerador.

### Sistema Eco Drive de ayuda a la conducción



#### Sistema de control ECO

Activa el control de energía en el motor y en la climatización.



#### Conducción ECO

Muestra el nivel de conducción ECO en tiempo real.



#### Puntuación ECO

Muestra la puntuación ECO de tu conducción haciéndola más respetuosa con el medio ambiente.

ASTC: la capacidad de control del sistema ASTC es solamente suplementaria. Por favor, conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este control mientras conduces. Asegúrate de utilizar el mismo tipo y tamaño de neumáticos en las cuatro ruedas. No instales ningún diferencial de deslizamiento limitado en tu vehículo. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

HSA: el sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA) no es un sustituto para una conducción segura. Nunca dependas únicamente de esta función mientras conduces por carreteras empinadas. Tu vehículo puede moverse hacia atrás si la cuesta es muy empinada o está resbaladiza. Esta función no está diseñada para mantener el vehículo detenido en pendientes ascendentes durante más de dos segundos. No confíes en este sistema para mantener una posición de parada como una alternativa a pisar el pedal del freno. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

# TECNOLOGÍA PARA QUE TENGAS EL CONTROL

Los novedosos y avanzados elementos de seguridad del OUTLANDER te facilitarán una conducción más segura en cualquier circunstancia: los sensores que monitorizan tu entorno y te alertan de cualquier peligro, los sistemas de asistencia activa a la conducción, las extensivas medidas de protección pasiva, todo ello contribuye a alcanzar un elevado nivel de seguridad en el OUTLANDER.

## Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM)

Ayuda a prevenir colisiones frontales, o reduce los daños en caso de que la colisión resulte inevitable. Funciona tanto con vehículos como con peatones, gracias a una cámara y a un radar láser.



### Riesgo de colisión



Aviso + ayuda al frenado

### Alto riesgo de colisión



Aviso + frenado automático

### Máximo riesgo de colisión



Aviso + fuerte frenado automático

## Control de velocidad de cruce adaptativo (ACC)

El sistema ACC mantiene la distancia seleccionada entre tu vehículo y el coche de delante gracias a un radar, aumentando así la seguridad y la tranquilidad mientras viajas. Este sistema contribuye especialmente a reducir la tensión del conductor durante los atascos en carretera.



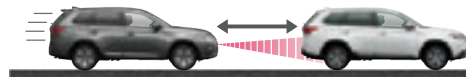
Advertencia ACC en la pantalla multi-información

### Sin vehículo delante



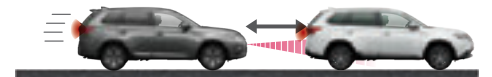
La velocidad prefijada se mantiene, aunque el conductor no pise el acelerador.

### Con vehículo delante



Mediante un radar se mantiene una distancia predeterminada a alta y baja velocidad.

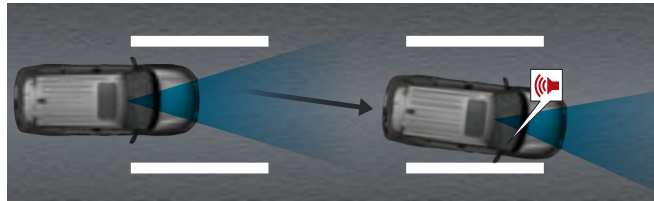
### Con vehículo delante (más lento/parando)



Cuando el vehículo que nos precede frena o se detiene, el sistema ACC frena o detiene el vehículo.

## Sistema de alerta de salida de carril (LDW)

Esta función avisa acústicamente y muestra una advertencia si el vehículo se desvía de su carril cuando los intermitentes no están activados.



Advertencia LDW en la pantalla multi-información

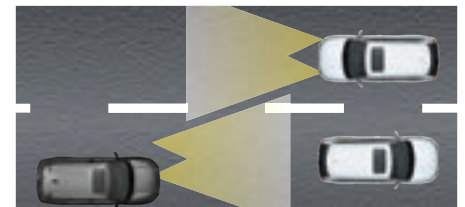
## Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)

Para incrementar la seguridad, el confort y la facilidad de conducción por la noche, este sistema cambia automáticamente las luces de carretera por las de cruce cuando se detectan vehículos delante, y vuelve a conectar las luces de carretera en cuanto es posible, de tal forma que no es necesario quitar una de las manos del volante para cambiar el tipo de luces.

### Luces de carretera



### Luces de cruce



FCM: la capacidad de detección y control del sistema FCM es sólo suplementaria y no previene de colisiones en toda situación. Conduce de forma segura y no confíes únicamente en dicho sistema mientras conduces. El sistema FCM funciona cuando hay un vehículo delante. El sistema FCM está también diseñado para detectar peatones, si bien puede no detectarlos y no activarse en determinadas situaciones. El freno automático se activa con un coche delante cuando tu vehículo está circulando a una velocidad desde 5 hasta 80 km/h (entre 5 y 180 km/h si tu vehículo está equipado con el sistema ACC) y con peatones delante entre 5 y 65 km/h. Como el sistema FCM no tiene la función de mantener la frenada, el freno se desactiva aproximadamente 2 segundos después de frenar. Para prevenir el desplazamiento del vehículo, el conductor debe mantener pisado el pedal del freno. En algunos casos, el sistema FCM puede no funcionar si el conductor reacciona para evitar el accidente a través del volante o el pedal del acelerador. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

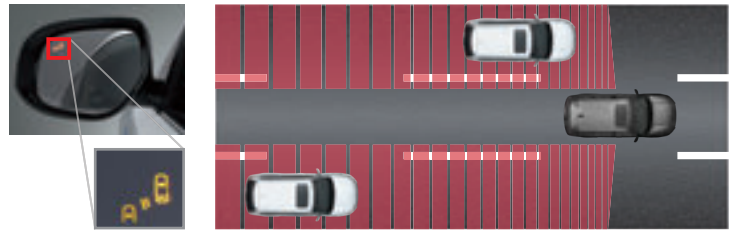
ACC: la capacidad de detección y control del sistema ACC es sólo suplementaria. Conduce de forma segura y no confíes únicamente en dicho sistema mientras conduces. El sistema ACC puede no activarse en ciertas situaciones. El sistema ACC puede no detectar correctamente la situación real, dependiendo del tipo de vehículo de delante y sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las de la carretera. Adicionalmente, el sistema ACC puede no ser capaz de decelerar lo suficiente si el vehículo de delante frena de forma súbita u otro vehículo se interpone en tu trayectoria. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

LDW: el sistema LDW no está diseñado para reducir los riesgos asociados a no mirar atentamente hacia delante, prestar atención en la conducción o por poca visibilidad provocada por el mal tiempo. Está diseñado para detectar el carril a velocidades superiores a los 65 km/h. Mantén tu vehículo en la dirección correcta y conduce de forma segura. El sistema puede no ser capaz de detectar el carril correctamente en determinadas condiciones. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

AHB: este sistema se activa a velocidades superiores a 40 km/h y se desactiva a velocidades inferiores. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

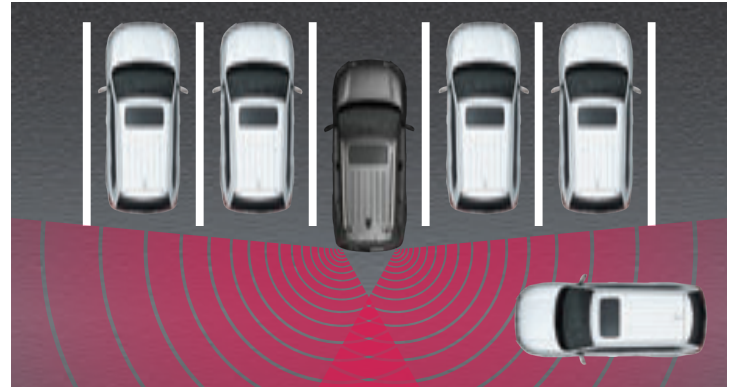
### Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)

El sistema BSW utiliza sensores de radar en el paragolpes trasero para detectar vehículos en las zonas ciegas de ambos lados, hacia la derecha o la izquierda. Los sensores detectan vehículos hasta aproximadamente 70 metros de distancia, dependiendo de la velocidad del vehículo. Cuando el sistema BSW está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Cuando se detecta un vehículo, suena un pitido (si los intermitentes están activados) y un indicador parpadea en el espejo retrovisor de la puerta de ese lado.



### Sistema de detección de tráfico trasero (RCTA)

Cuando el sistema RCTA está activo aparece un indicador en el cuadro de instrumentos. Si los sensores de radar del parachoques trasero detectan un vehículo que se aproxima mientras la marcha atrás está en engranada, suena un pitido y un indicador parpadea en los dos retrovisores exteriores.



### Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)

Para ayudar a prevenir colisiones cuando se aparca, una alerta sonora y un aviso luminoso te alertan si los sensores delanteros o traseros detectan un obstáculo cercano. Este sistema también controla la potencia del motor si se acelera súbitamente de forma accidental.

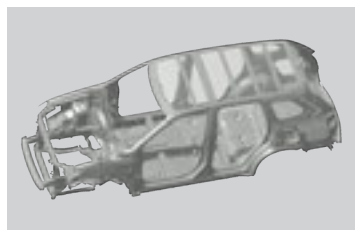
El control de la potencia del motor se activa:

- Cuando se circula a muy baja velocidad (no posición N o P)
- Cuando el obstáculo/vehículo está a poca distancia
- Cuando el pedal del acelerador es presionado de forma fuerte o abrupta
- Cuando el conductor no se desvía para evitar el obstáculo/vehículo



### Carrocería RISE

En el alto nivel de seguridad del OUTLANDER, en caso de colisión tiene una importancia fundamental la carrocería RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) de Mitsubishi Motors, que absorbe la energía de modo eficiente y mantiene una alta integridad del habitáculo.



### 7 Airbags SRS

En caso de impacto, los siete airbags SRS ayudan a proteger al conductor y a los pasajeros, absorbiendo la energía del golpe. El sistema incluye airbags delanteros, airbags laterales, airbags de cortina y airbag para las rodillas del conductor.



BSW: la capacidad de detección y control del sistema BSW es sólo suplementaria y no advierte de vehículos en los puntos ciegos en toda situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema mientras conduces. El detector de ángulo muerto podría no funcionar con normalidad en algunos casos, dependiendo del tráfico, el clima, las condiciones de la calzada y la presencia de obstáculos. Los conductores son totalmente responsables de su conducción. Se utilizan gráficos de ondas de radar sólo a efectos ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

RCTA: no confiar únicamente en este sistema, que puede no detectar todos los vehículos en movimiento en ciertas condiciones. Los conductores son totalmente responsables de su seguridad durante la conducción.

UMS: la capacidad de detección y control del sistema UMS es sólo suplementaria y no previene la aceleración no intencionada en cualquier situación. Conduce de forma segura y no dependas exclusivamente de este sistema mientras conduces. Para evitar que el control de la potencia del motor proporcionado por el sistema UMS pueda causar algún impedimento durante la conducción normal en carreteras complicadas, el sistema UMS se desactiva automáticamente e indica UMS OFF en el cuadro de instrumentos cuando el sistema FCM o el control ASTC están apagados. Ningún sistema detiene completamente el vehículo a través del frenado automático. El vehículo puede desplazarse hacia adelante o hacia atrás incluso cuando se regula la potencia del motor. El sistema de detección puede no funcionar ante obstáculos tipo red y con bordes afilados que no reflejan suficientemente el sonido ultrasónico. El sistema UMS no incluye una función que mantiene el vehículo parado. El conductor es responsable de detener el vehículo pisando el pedal del freno en función de las condiciones de la conducción. Los gráficos de ondas ultrasónicas del sensor son sólo para fines ilustrativos y no representan la aplicación real del sensor. Para más información, por favor consulta el manual del propietario o dirígete a tu concesionario.

7 airbags SRS: los airbags son parte del sistema de retención suplementario SRS. Para reducir el riesgo de lesiones ocasionadas por el despliegue de un airbag, utiliza siempre el cinturón de seguridad, siéntate derecho en el centro del asiento y no te apoyes en la puerta. Coloca siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero y utiliza los sistemas de retención infantil SRI adecuados. Si colocas una silla infantil sujeta al cinturón de seguridad mirando hacia atrás, desactiva el airbag del pasajero. Por favor, consulta el manual del propietario y las instrucciones proporcionadas con el sistema de retención infantil para obtener información adicional.



#### **Techo solar eléctrico**

Para disfrutar de la luz del sol y de aire fresco, el techo de cristal es deslizante e inclinable de forma eléctrica.



#### **Faros LED con luces diurnas LED y faros antiniebla LED**

Los elegantes y tecnológicos faros delanteros cuentan con iluminación LED tanto para las luces de cruce como para las luces de carretera. Los faros antiniebla LED iluminan el camino con potente luz blanca.



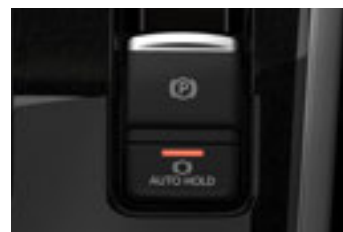
#### **Retrovisor interior fotosensible**

El retrovisor interior se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento producido por las luces de los vehículos que circulan por detrás, ayudando así a que la conducción por la noche sea más segura.



#### **Freno de mano eléctrico con función Auto Hold**

El freno de mano eléctrico situado en la consola central es intuitivo y fácil de utilizar gracias a su diseño, funcional y bien integrado. Simplemente levanta el tirador para accionar el freno de mano eléctrico o púlsalo para quitarlo. Mientras estés detenido, por ejemplo frente a un semáforo, la función Auto Hold mantiene el vehículo parado incluso si levantas el pie del pedal del freno. Para quitar el freno basta con acelerar.



#### **Portón trasero eléctrico**

El portón trasero se puede abrir y cerrar automáticamente desde un interruptor ubicado cerca del asiento del conductor, desde el propio portón o mediante el mando a distancia.





### Sistema KOS de apertura de puertas y encendido del motor sin llave

Llevando encima el mando KOS basta con pulsar el botón exterior de las puertas delanteras o del portón trasero para bloquear o desbloquear todas las puertas, y pulsar el interruptor del interior para encender o apagar el motor.



### Salidas de aire traseras

Los pasajeros traseros irán cómodamente sentados y disfrutarán de una temperatura perfecta gracias a las salidas de aire regulables situadas en la parte posterior del reposabrazos delantero.



### Spoiler trasero

El diseño del spoiler trasero se ha optimizado para mejorar aún más el rendimiento aerodinámico.



### Ajuste lumbar eléctrico

Los asientos delanteros disponen de soporte lumbar que ajusta la presión del respaldo del asiento en 22,5 mm, lo que reduce la tensión en la parte inferior de la espalda mejorando la comodidad incluso en los viajes más largos.



# SISTEMA DE INFO-ENTRETENIMIENTO SDA (SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO)

Disfruta de la funcionalidad y el control intuitivo de tu smartphone gracias a Android Auto™ o Apple CarPlay. Antes de empezar el desplazamiento conecta tu Android™ o iPhone al puerto USB y controla las apps disponibles en la pantalla táctil de 20,3 cm (8"). El sistema SDA (Smartphone link Display Audio) también ofrece llamadas con la función manos libres y música vía Bluetooth®, te permite disfrutar de contenidos audiovisuales a través del puerto USB, y ofrece características como radio digital DAB o AM/FM.





Pantalla táctil  
de 20,3 cm

Radio  
DAB / FM / AM

Sistema  
manos libres  
Bluetooth®

iPod®

Puerto USB x2

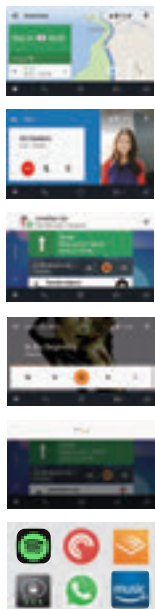
Cámara de  
visión 360°

Indicador de  
consumo de  
combustible

Información ECO

## Android Auto™

Con sólo conectar tu smartphone Android™ al sistema SDA podrás utilizar tus apps favoritas mediante comandos de voz, permitiéndote concentrarte en la carretera.

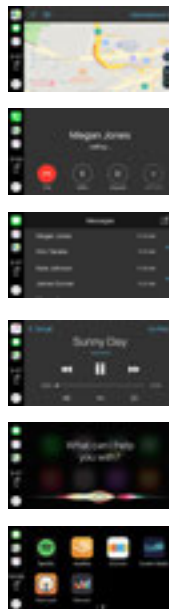


- Navegación
- Teléfono
- Mensajes
- Música
- Control de voz
- APPS

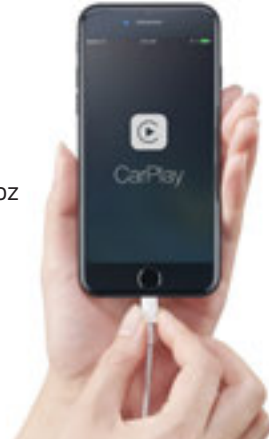


## Apple CarPlay

Conectar tu iPhone al sistema SDA te permite utilizar fácilmente tus apps favoritas a través de Siri. El sistema SDA te ayuda de forma intuitiva, cómoda y segura a hacer lo que quieras con tu iPhone.

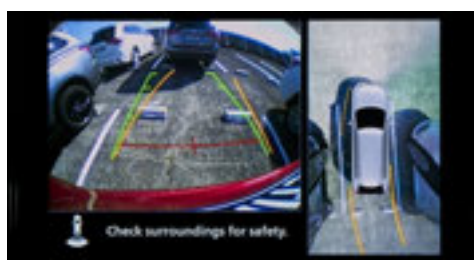


- Navegación
- Teléfono
- Mensajes
- Música
- Control de voz
- APPS



Para más información visita [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)

Para más información visita [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)



Vista trasera + vista aérea

### Cámara 360° (Multi Around Monitor)

Las imágenes de las cámaras montadas en la parte delantera, los laterales y la parte trasera del vehículo (incluyendo la vista de pájaro) pueden mostrarse en varias combinaciones para revelar lo que hay en los ángulos muertos y ayudarte a aparcar con mayor seguridad.



### Sistema manos libres Bluetooth®

Conecta tu teléfono móvil compatible con Bluetooth® y utiliza la marcación por voz para realizar llamadas sin soltar el volante. Además, podrás escuchar a través del equipo de sonido las canciones almacenadas en el teléfono.

El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Mitsubishi Motors es bajo licencia.



### Puerto USB

El puerto USB está convenientemente localizado en la consola central, permitiendo fácil acceso desde ambos asientos.

## VERSIONES

### MOTION



#### Equipamiento principal

- Tercera fila de asientos "Fold 2 Hide" escamoteable bajo el suelo (versión 7 plazas)
- Sistema ABS con EBD, BAS, ESS y BOS
- Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)
- 7 airbags incluido el de rodilla para el conductor
- Sistema de parada y arranque automático (AS&G)
- Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)
- Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)
- Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)
- Sistema de asistencia al aparcamiento mediante cámara de visión trasera
- Sistema KOS de apertura de puertas y encendido del motor sin llave
- Llantas de aleación de 18"
- Climatizador automático bizona con filtro antipolen
- Freno de mano eléctrico con función Auto Hold
- Volante de cuero multifunción (Bluetooth®, audio y control de velocidad)
- Retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente
- Luces diurnas LED
- Faros antiniebla delanteros
- Sensores de lluvia y oscuridad
- Retrovisor interior fotosensible
- Transmisión automática CVT INVECS-III de 6 velocidades con funcionamiento Sports Mode

Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG Inc.  
Google Android Auto™ es una marca registrada de Google LLC.  
Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc.

### KAITEKI



#### Equipamiento principal KAITEKI (adicional al MOTION)

- Faros delanteros Bi-LED autonivelables y con lavafaros
- Control de velocidad de cruce adaptativo (ACC) con limitador de velocidad
- Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones
- Sistema de alerta de salida de carril (LDW)
- Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)
- Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)
- Faros antiniebla delanteros LED
- Multi Around Monitor (cámara de visión 360°)
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)
- Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre)
- Tapicería de cuero
- Volante calefactable
- Techo solar eléctrico
- Asientos delanteros calefactables
- Regulación eléctrica del asiento del conductor

## COLORES EXTERIORES



**Azul Tanzanite (D14)**



**Blanco Silky (W13)**



**Bronce Radiant (C06)**



**Gris Titanium (U17)**



**Negro Amethyst (X42)**



**Rojo Diamond (P62)**

Los colores que se muestran son aproximados y pueden diferir ligeramente de los reales.

## TAPICERÍAS



Los asientos de cuero incluyen cuero sintético en los laterales y en la parte trasera de los asientos. También en los reposacabezas, en los laterales del reposabrazos trasero y en las puertas.

## COLORES EXTERIORES E INTERIORES

ACABADO		MOTION	MOTION (7 plazas)	KAITEKI (7 plazas)		KAITEKI 4WD (7 plazas)	
Colores exteriores / Tapicerías		Tapicería Negra	Tapicería Negra	Cuero Negro	Cuero Beige	Cuero Negro	Cuero Beige
Azul Tanzanite (P)	D14	■	■	—	■	—	■
Blanco Silky (P)	W13	■	■	■	—	■	—
Bronce Radiant (M)	C06	■	■	—	■	—	■
Gris Titanium (M)	U17	■	■	—	■	—	■
Negro Amethyst (P)	X42	■	■	—	■	—	■
Rojo Diamond (M)	P62	■	■	—	■	—	■

(M) Pintura metalizada, (P) Pintura perlada, (—) No disponible

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

# EQUIPAMIENTO

ACABADO		MOTION	MOTION (7 plazas)	KAITEKI (7 plazas)	KAITEKI 4WD (7 plazas)
EXTERIOR	Frontal "Dynamic Shield" con elementos cromados y en negro piano	■	■	■	■
	Retrovisores exteriores con intermitentes LED integrados y en el color de la carrocería	■	■	■	■
	Retrovisores exteriores calefactables, regulables y abatibles eléctricamente	■	■	■	■
	Llantas de aleación de 18" (neumáticos 225/55R18)	■	■	■	■
	Cristales traseros con tratamiento de privacidad	■	■	■	■
	Barras portaequipajes en color plata	■	■	■	■
	Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable y función confort y lavaluneta trasero	■	■	■	■
	Embelledor cromado en la parte inferior de las ventanas laterales	■	■	■	■
	Protectores inferiores delantero y trasero en color plata	■	■	■	■
	Molduras negras en los pasos de rueda y embellecedor lateral con inserción cromada	■	■	■	■
	Antena de techo tipo "aleta de tiburón"	■	■	■	■
	Ópticas traseras LED y spoiler trasero con luz de freno LED incorporada	■	■	■	■
	Techo solar eléctrico con sistema antiatrapamiento	—	—	■	■
Spoiler deportivo de mayor tamaño	—	—	■	■	
INTERIOR	Cuadro de instrumentos con display multi-información LCD	■	■	■	■
	Sistema de parada y arranque automático (AS&G)	■	■	■	■
	Segunda fila de asientos reclinable y abatible asimétricamente	■	■	■	■
	Retrovisor interior fotosensible	■	■	■	■
	Volante multifunción en negro piano regulable en altura y en profundidad	■	■	■	■
	Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero	■	■	■	■
	Modo de conducción ECO e indicador de cambio de marcha en modo de conducción eficiente	■	■	■	■
	Iluminación interior ambiental	■	■	■	■
	Parasoles delanteros con espejo de cortesía y luz	■	■	■	■
	Tercera fila de asientos "Fold 2 Hide" escamoteable bajo el suelo	—	■	■	■
	Segunda fila de asientos deslizables	—	■	■	■
	Tapicería de cuero	—	—	■	■
Inserciones de madera negra en salpicadero y paneles de las puertas	—	—	■	■	
SEGURIDAD	Doble airbag delantero con función de desconexión para el pasajero	■	■	■	■
	Airbags laterales delanteros	■	■	■	■
	Airbags de cortina	■	■	■	■
	Airbag de rodilla para conductor	■	■	■	■
	Control de tracción y estabilidad activo (ASTC)	■	■	■	■
	Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA)	■	■	■	■
	Sistema de detección de ángulo muerto (BSW)	■	■	■	■
	Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)	■	■	■	■
	Luces diurnas LED	■	■	■	■
	Faros antiniebla delanteros	■	■	■	■
	ABS con EBD (distribuidor electrónico de la frenada)	■	■	■	■
	Sistema de asistencia a la frenada (BAS)	■	■	■	■
	Sistema de señalización de frenada de emergencia (ESS)	■	■	■	■
	Sistema de priorización del freno (BOS)	■	■	■	■
	Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS)	■	■	■	■
	Función "Coming Home" y "Welcome"	■	■	■	■
	Sensor de oscuridad y encendido automático de luces	■	■	■	■
	Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas	■	■	■	■
	Limitador de velocidad	■	■	■	■
	Reposacabezas delanteros y traseros regulables en altura	■	■	■	■
	Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de fuerza	■	■	■	■
	Cruise Control (control de velocidad de cruce)	■	■	—	—
	Control de velocidad de cruce adaptativo (ACC)	—	—	■	■
	Faros delanteros Bi-LED autonivelables y con lavafaros	—	—	■	■
	Faros antiniebla delanteros LED	—	—	■	■
	Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM) con función de detección de peatones	—	—	■	■
	Sistema de mitigación de aceleración no intencionada (UMS)	—	—	■	■
Sistema de alerta de salida de carril (LDW)	—	—	■	■	
Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)	—	—	■	■	
Sistema de tracción All Wheel Control (AWC)	—	—	—	■	

## EQUIPAMIENTO

ACABADO		MOTION	MOTION (7 plazas)	KAITEKI (7 plazas)	KAITEKI 4WD (7 plazas)
<b>CONFORT</b>	Climatizador automático bizona con filtro antipolen	■	■	■	■
	Transmisión automática CVT INVECS-III de 6 velocidades con funcionamiento Sports Mode	■	■	■	■
	Levas del cambio ubicadas en el volante	■	■	■	■
	Freno de mano eléctrico con función Auto Hold	■	■	■	■
	Sistema KOS de apertura de puertas y encendido del motor sin llave	■	■	■	■
	Sistema de info-entretenimiento SDA (Smartphone link Display Audio - Apple CarPlay™ & Google Android Auto™)	■	■	■	■
	Sistema Bluetooth® para teléfonos móviles con mandos en el volante	■	■	■	■
	2 puertos USB (inferior del panel central del salpicadero y trasera del reposabrazos delantero)	■	■	■	■
	Radio digital DAB (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■
	Dirección asistida eléctrica	■	■	■	■
	Elevavolantes eléctricos delanteros y traseros (funcionamiento "un solo toque" desde la posición del conductor)	■	■	■	■
	Asiento del conductor regulable en altura	■	■	■	■
	Bandeja trasera cubremaletero	■	■	■	■
	Reposabrazos delantero con guantera de gran capacidad y salidas de aire para las plazas traseras	■	■	■	■
	Reposabrazos en las plazas traseras con portabebidas	■	■	■	■
	Mandos de audio integrados en el volante	■	■	■	■
	Cámara de visión trasera (sistema de asistencia al aparcamiento)	■	■	—	—
	Multi Around Monitor (cámara de visión 360°)	—	—	■	■
	Portón del maletero eléctrico (apertura y cierre)	—	—	■	■
	Sensores de aparcamiento delanteros y traseros (radar de aproximación)	—	—	■	■
Asientos delanteros calefactables	—	—	■	■	
Regulación eléctrica del asiento del conductor	—	—	■	■	
Volante calefactable	—	—	■	■	

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

■ Incluido — No disponible

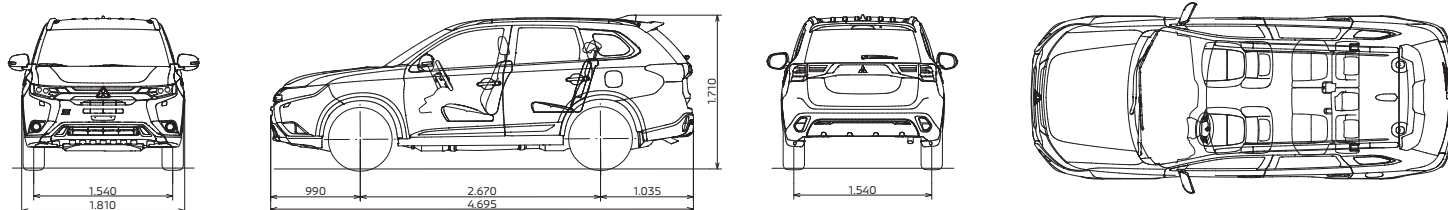
El logo y la marca Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por Mitsubishi Motors es bajo licencia. Google Android Auto™ es una marca registrada de Google LLC. Apple CarPlay™ es una marca registrada de Apple Inc.

### AVISO

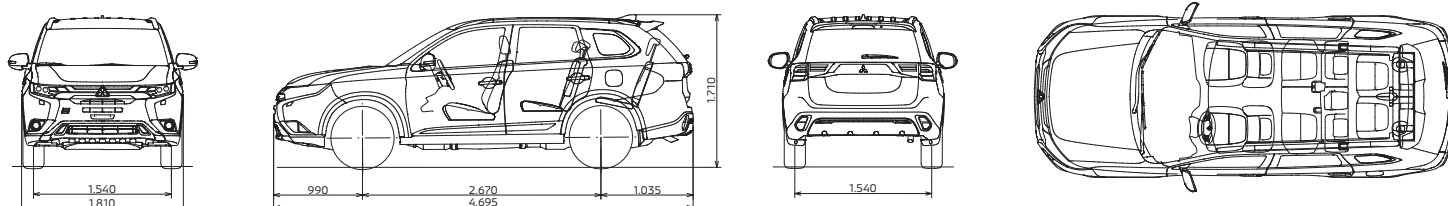
- Las personas que usen marcapasos implantables o cardiodesfibriladores implantables deben mantenerse alejados del sistema KOS de apertura y cierre de puertas sin llave. Las ondas electromagnéticas que se utilizan en el sistema KOS pueden afectar al funcionamiento de marcapasos implantables y cardiodesfibriladores implantables.
- Las personas que usen otros dispositivos electromédicos deben consultar al fabricante del dispositivo para confirmar el efecto de las ondas electromagnéticas que se utilizan por el sistema KOS, ya que dichas ondas pueden afectar a su funcionamiento.

## DIMENSIONES

### 5 Asientos



### 7 Asientos



Todas las medidas se indican en milímetros

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ACABADO		MOTION	MOTION (7 plazas)	KAITEKI (7 plazas)	KAITEKI 4WD (7 plazas)
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Longitud total	mm	4.695	4.695	4.695	4.695
Anchura total	mm	1.810	1.810	1.810	1.810
Altura total	mm	1.710	1.710	1.710	1.710
Distancia entre ejes	mm	2.670	2.670	2.670	2.670
Vías	Delantera	mm	1.540	1.540	1.540
	Trasera	mm	1.540	1.540	1.540
Altura libre mínima	mm	190	190	190	190
Peso en vacío	kg	1.445	1.475	1.475	1.540
Peso máximo autorizado	kg	1.980	2.160	2.160	2.225
Ángulo de ataque		21,0 °	21,0 °	21,0 °	21,0 °
Ángulo de salida		22,5 °	22,5 °	22,5 °	22,5 °
Ángulo de paso de cresta		21,0 °	21,0 °	21,0 °	21,0 °
Volumen del maletero (5 plazas / 2 plazas / máximo)	l	550 / 986 / 1.718		519 / 930 / 1.625	
Número de plazas		5		7	
<b>PRESTACIONES</b>					
Consumo de combustible NEDC (l/100 km)	Urbano	8,2	8,2	8,2	8,7
	Extraurbano	6,4	6,4	6,4	6,7
	Combinado	7,1	7,1	7,1	7,4
Consumo de combustible WLTP (l/100 km)	Bajo	10,0	10,0	10,0	10,8
	Medio	7,5	7,5	7,5	8,1
	Alto	7,1	7,1	7,1	7,6
	Extra-alto	8,7	8,7	8,7	9,1
	Ponderado (ciclo mixto)	8,1	8,1	8,1	8,7
Emisiones CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	Urbano	188	188	188	198
	Extraurbano	147	147	147	152
	Combinado	162	162	162	169
Emisiones CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Bajo	227	227	227	245
	Medio	169	169	169	182
	Alto	160	160	160	172
	Extra-alto	197	197	197	207
	Ponderado (ciclo mixto)	184	184	184	196
Velocidad máxima	km/h	192	192	192	190
Aceleración 0-100 km/h	s	12,1	12,1	12,1	13,3
Aceleración 0-400 m	s	18,8	18,8	18,8	19,4
Capacidad de remolque (kg)	Con freno	1.600	1.600	1.600	1.600
	Sin freno	750	750	750	750
Radio mínimo de giro	m	5,3	5,3	5,3	5,3
<b>MOTOR</b>					
Tipo (denominación)		4 cilindros en línea, 16 válvulas SOHC, MIVEC ECI-Multi AS&G (4J11)			
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	1.998			
Relación de compresión		10,5			
Diámetro x carrera	mm	86,0 x 86,0			
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	110 (150) / 6.000			
Par máximo	Nm (kgm) / rpm	195 (19,9) / 4.200			
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>					
Batería		Q-85			
Alternador	V-A	12-130			
<b>COMBUSTIBLE</b>					
Tipo		Gasolina sin Plomo 95 (E5)			
Alimentación		Inyección Multipunto			
Capacidad del depósito	l	63			60
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Sistema de tracción		Delantera			All Wheel Control (AWC)
Caja de cambios		Automática CVT			
Relaciones del cambio	Directa	2,631 - 0,378			
	M.A.	1,960			
	Final	6,026			
<b>DIRECCIÓN</b>					
Tipo		Dirección asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica			
<b>SUSPENSIÓN</b>					
Delantera		Conjunto tipo McPherson y estabilizadora			
Trasera		Multi-link con barra estabilizadora			
<b>FRENOS</b>					
Delanteros		Discos ventilados de 320 mm (pinzas de doble pistón)			
Traseros		Discos macizos de 302 mm			
<b>NEUMÁTICOS</b>					
Delanteros y traseros		225/55R18 98H	225/55R18 98H	225/55R18 98H	225/55R18 98H

El importador oficial de Mitsubishi se reserva el derecho de modificar las especificaciones y equipamientos en su afán constante de mejora.

El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> no sólo dependen del rendimiento del vehículo, también influye el comportamiento al volante y otros factores no técnicos.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.

## UN SERVICIO EXCEPCIONAL PARA DISFRUTAR DEL VEHÍCULO SIN PREOCUPACIONES

### GARANTÍA INTEGRAL

Todos los vehículos nuevos Mitsubishi se entregan de forma estándar con una garantía total de cinco años o 100.000 km, lo que primero ocurra. La garantía de perforación anticorrosión cubre los primeros 12 años.



5 años de garantía  
5 años de asistencia

En los modelos PHEV el conjunto de baterías de tracción tiene una garantía de ocho años o 160.000 km.

Las estadísticas de fiabilidad de los vehículos Mitsubishi son impecables, pero en el caso poco probable de que necesites ayuda, te ofrecemos el servicio MAP.

### UN SERVICIO PROFESIONAL

Incluso los automóviles nuevos requieren mantenimiento y servicio periódico, no sólo para garantizar su movilidad, sino para su seguridad y la de sus pasajeros. Profesionales formados, que utilizan equipos de diagnóstico especializados y piezas originales en tu Taller Autorizado Mitsubishi, están listos para cumplir su objetivo.

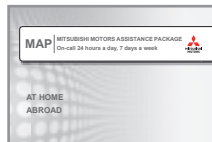
Más de 2.500 Talleres Autorizados Mitsubishi Motors en Europa se han comprometido a ayudarte en cualquier lugar en el que te encuentres.

### RECICLAJE DE VEHÍCULOS USADOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Mitsubishi Motors diseña y produce componentes y vehículos de alta calidad con el objetivo de proporcionar a sus clientes vehículos duraderos y un excelente servicio, para mantener tu vehículo en condiciones de funcionamiento óptimas. Respetamos al máximo el medio ambiente y utilizamos materiales que pueden reciclarse y reutilizarse después de que el vehículo Mitsubishi Motors haya llegado al fin de su vida. Tras una prolongada vida de servicio, nos gustaría recuperar el vehículo y reciclarlo de modo respetuoso con el medio ambiente, con arreglo a la Directiva de la UE sobre vehículos al final de su vida útil y con cualquier normativa nacional aplicable.

Todos los vehículos Mitsubishi Motors (hasta 3.500 kg MMA), se recepcionarán sin cargo para el último propietario, en uno de los centros autorizados de tratamiento concertados por Mitsubishi Motors, siempre que el vehículo contenga al menos la carrocería y el grupo motopropulsor y no incluya otros elementos no pertenecientes al mismo ni se le haya realizado ningún tipo de operación previa de desmontaje de piezas o componentes. Existe una red de centros autorizados de tratamiento donde se pueden entregar los vehículos de Mitsubishi Motors que han alcanzado el fin de su vida útil y donde se garantiza que el vehículo será tratado de forma respetuosa con el medio ambiente. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclaje

### MAP – ASISTENCIA GRATUITA EN CASO DE AVERÍA



Con el fin de demostrar nuestro compromiso con tu movilidad y la confianza que tenemos en la fiabilidad de nuestros vehículos, con tu nuevo Mitsubishi recibirás una tarjeta MAP gratuita, válida para cinco años. MAP son las siglas de Mitsubishi Motors Assistance Package (Paquete de Asistencia de Mitsubishi Motors), y con la tarjeta MAP en el bolsillo, tu movilidad está garantizada en más de 30 países de toda Europa. Si alguna vez necesitas asistencia en caso de avería, accidente, robo o vandalismo, te encuentres donde te encuentres, 24 horas al día, 7 días por semana, llama al número que figura en tu tarjeta y el problema se resolverá en el momento. Si el problema es más grave, el automóvil será transportado al Taller Autorizado Mitsubishi más cercano y se te ofrecerán servicios como hotel, continuación del viaje, vehículo de sustitución y repatriación del vehículo.

### RECAMBIOS ORIGINALES MITSUBISHI MOTORS

Incluso los más pequeños fallos técnicos pueden dar lugar a accidentes. Por esa razón, todos los recambios originales Mitsubishi Motors se han desarrollado y probado para cumplir los niveles de calidad más exigentes. Se recomienda utilizar recambios originales Mitsubishi Motors para mantener la seguridad y la integridad del vehículo y de sus pasajeros. Los recambios originales Mitsubishi Motors están disponibles en todos los Talleres Autorizados Mitsubishi. Estamos orgullosos de situarnos siempre en los primeros puestos de las encuestas de calidad de servicio.

de los vehículos y de los componentes de los vehículos mejoran continuamente, con el objetivo de obtener porcentajes de reciclaje todavía más elevados en el futuro.

En España, los centros de entrega concertados de Mitsubishi Motors son los pertenecientes a la red de Centros Autorizados de Tratamiento de la red de SIGRAUTO. En ellos, se puede entregar gratuitamente el vehículo y obtener el preceptivo Certificado de Destrucción, necesario para dar de baja el vehículo. Para encontrar el punto más cercano a tu domicilio te puedes dirigir a la red de Talleres Autorizados de Mitsubishi Motors, por teléfono (902 20 10 30 Atención al Cliente), o en Internet en la página [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com). La Directiva europea de fin de vida útil de los vehículos y la entrega gratuita de vehículos que han alcanzado el fin de su vida útil es aplicable a todos los estados miembros de la Unión Europea. La transposición a la legislación nacional de cada estado miembro de la Directiva sobre vehículos al final de su vida útil puede no haberse completado en el momento de publicarse esta información. En España, lo está por medio del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre.

Consulta [www.mitsubishi-motors.es](http://www.mitsubishi-motors.es) para obtener información adicional.

 [www.facebook.com/Mitsubishi.ES](http://www.facebook.com/Mitsubishi.ES)

 [www.twitter.com/mitsubishi\\_es](http://www.twitter.com/mitsubishi_es)

 [www.youtube.com/user/MitsubishiES](http://www.youtube.com/user/MitsubishiES)

 [www.instagram.com/mitsubishi.es/](http://www.instagram.com/mitsubishi.es/)

**B&M AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.**

**Alcalá, 65**

**28014 MADRID**

**Atención al cliente 900 30 22 22**

**[www.mitsubishi-motors.es](http://www.mitsubishi-motors.es)**

Este catálogo recoge únicamente características e información general. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo, ponte en contacto con cualquier Concesionario de la Red Oficial. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual. Todos los derechos reservados.

# NUEVO ETIQUETADO DE NEUMÁTICOS DE LA UNIÓN EUROPEA

El nuevo Reglamento (UE) 2020/740, dispone que los neumáticos C1, C2 y C3 deberán estar etiquetados de manera que proporcionen una visión rápida y clara de las prestaciones de los mismos. De esta manera, se facilita a los consumidores y profesionales del sector la elección de los neumáticos que mejor se ajusten a sus necesidades de conducción. Para consultar el reglamento oficial europeo completo: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj?locale=es>

## SISTEMA DE CLASIFICACIÓN SIMPLIFICADO

Los neumáticos representan hasta un 20% del consumo de combustible del vehículo. La elección de neumáticos con una alta eficiencia de combustible le permitirá recorrer más kilómetros con su depósito y reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>. Encontramos 5 niveles clasificados de la A a la E:

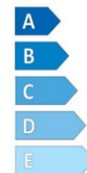
A (Verde): Máxima eficiencia de combustible.  
E (Rojo): Eficiencia de combustible más baja.



## AGARRE EN HÚMEDO

En la graduación de A a G, pero sin colorimetría. La clasificación A supone la mejor adherencia en mojado (menor en distancia de frenado). A diferencia de la G, la cual en turismos supone 18 metros de diferencia de frenado (mayor distancia de frenado).

A: Máxima eficiencia de agarre.  
E: Eficiencia de agarre más baja.



## RUIDO DE RODADURA EXTERIOR

Los neumáticos con un menor índice de ruido reducen el impacto de su conducción en el medio ambiente. Se clasifica por los caracteres A, B y C en el símbolo de la onda sonora:

A: Silencioso  
B: Moderado  
C: Ruidoso



## NEUMÁTICO DE NIEVE

Este símbolo indica si el neumático cumple con los criterios de rendimiento exigidos en las pruebas de nieve para ser considerado un terreno de nieve severo. Es válido para coches/SUV, furgonetas y camiones (C1, C2 y C3) con diferentes condiciones y preferencias.



## NEUMÁTICO DE HIELO

Este símbolo indica que el neumático de invierno tiene un rendimiento confirmado sobre el hielo. Sólo es válido para los neumáticos C1 para coche/SUV. Nota: Los neumáticos con agarre al hielo están diseñados específicamente para superficies de carretera cubiertas de hielo y nieve compacta, y sólo deben utilizarse en condiciones climáticas muy severas (por ejemplo, temperaturas frías). El uso de los neumáticos de agarre en hielo en condiciones climáticas menos severas (por ejemplo, en condiciones de humedad o temperaturas más cálidas) podría dar lugar a un rendimiento inferior al adecuado, en particular en lo referente al agarre en superficie mojadas, la maniobrabilidad y el desgaste







# ENERG

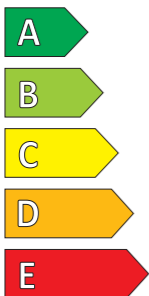


YOKOHAMA

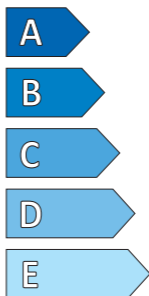
F9696

225/55R18 98 H

C1



**D**



**B**

