



MITSUBISHI

GRANDIS

(2026 -)



GRANDIS **Combustión**



GRANDIS **Híbrido**

	ID No.	N.º de Versión	Fecha de versión	Página
		01	10/2025	1/9

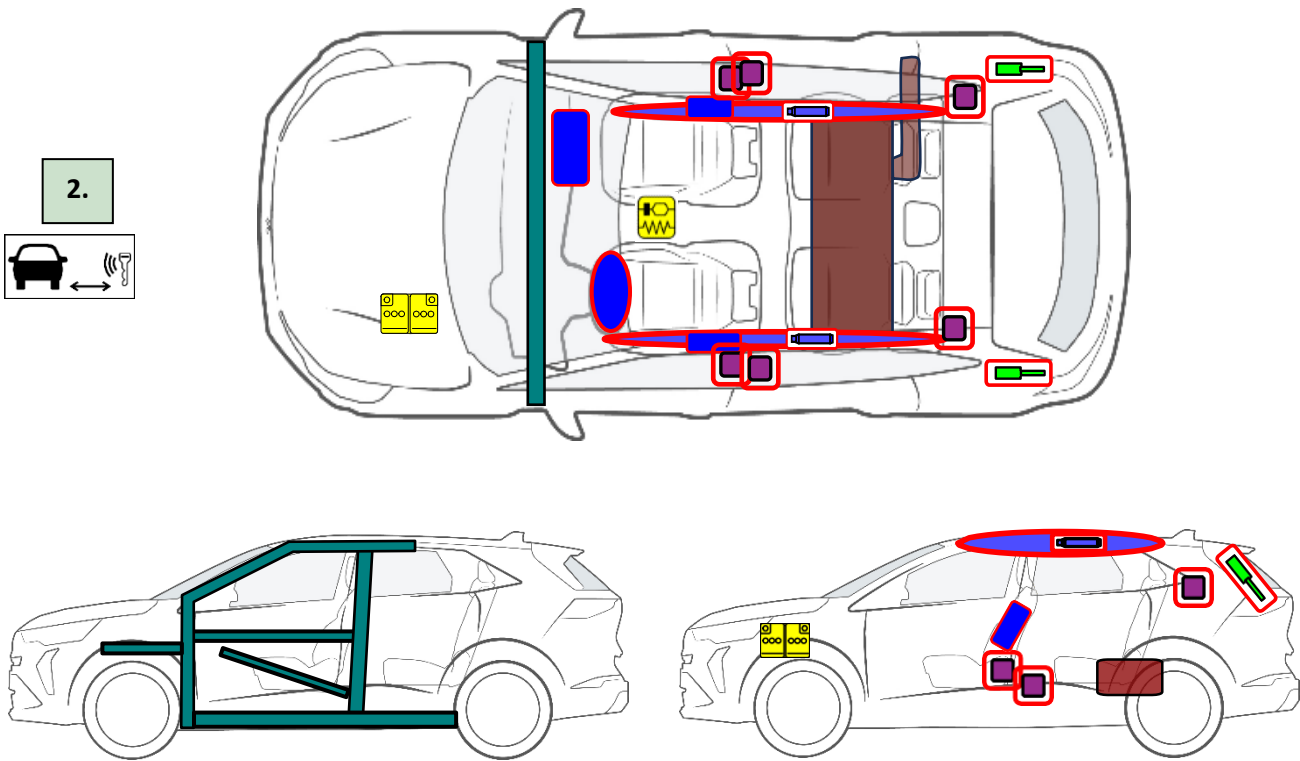


MITSUBISHI



GRANDIS

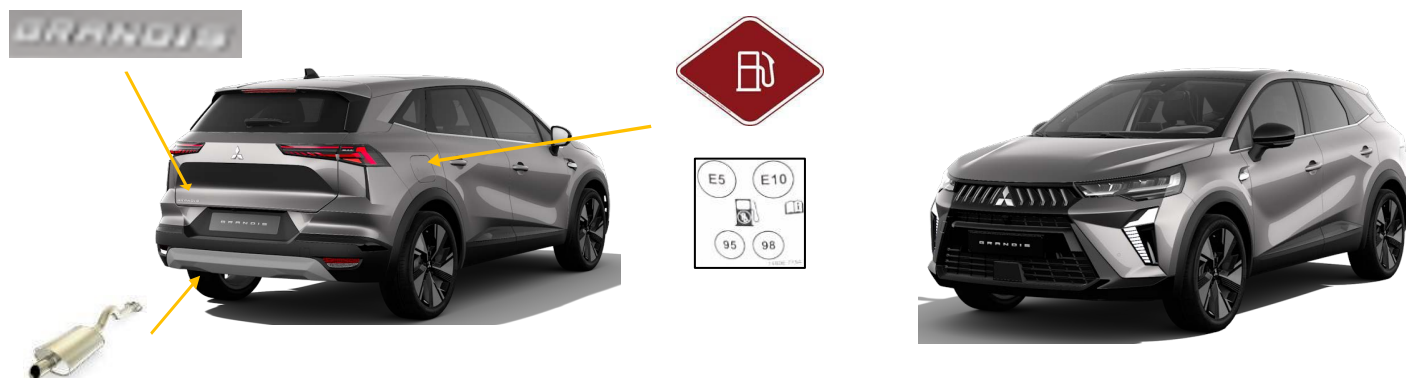
(2026 -)



	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control del SRS		
	Batería de baja tensión		Puntal de gas/muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que requiere una atención especial		Depósito de combustible

	ID No.	N.º de Versión	Fecha de versión	Página
	HNXG-ENRS-EN01	01	10/2025	2/9

1. Identificación / Reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización



Parada del motor



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Batería 12 Voltios



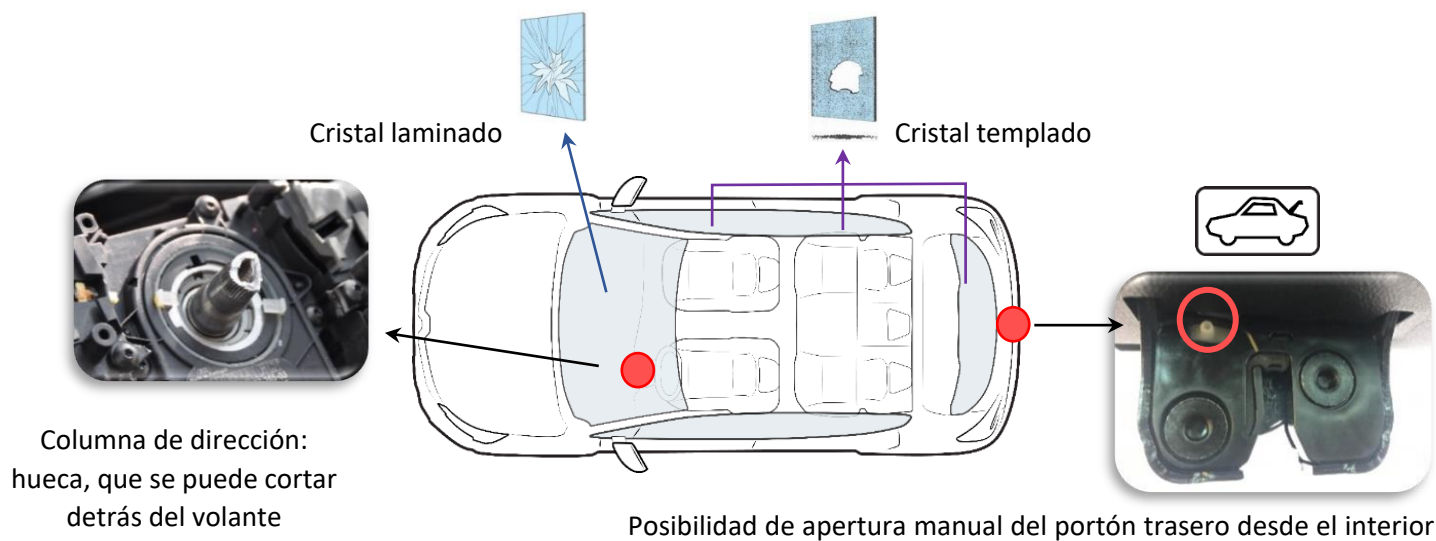
Quitar el contacto

Desconectar el polo negativo (-)

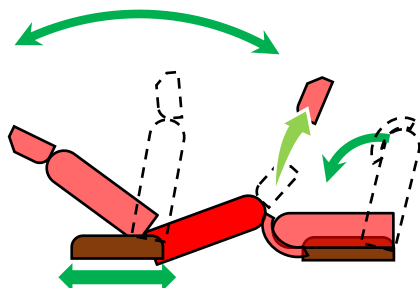


	ID No. HNXG-ENRS-EN01	N.º de Versión 01	Fecha de versión 10/2025	Página 3/9
--	--------------------------	----------------------	-----------------------------	---------------

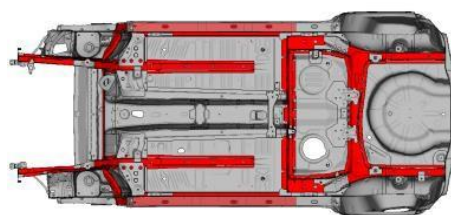
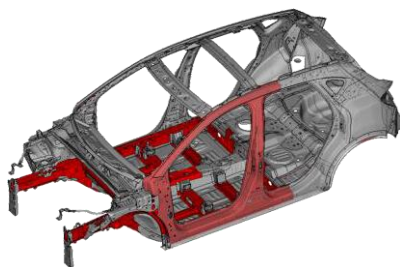
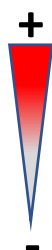
4. Acceso a los ocupantes



POSIBLES MOVIMIENTOS DEL ASIENTO



ACERO REFORZADO



5. Energía / líquidos / gases / sólidos almacenados

	48 L	  
---	------	--

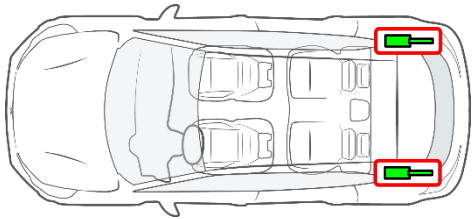
	ID No. HNXG-ENRS-EN01	N.º de Versión 01	Fecha de versión 10/2025	Página 4/9
--	--------------------------	----------------------	-----------------------------	---------------

6. En caso de incendio

CILINDROS DE GAS



Riesgo de efecto "misil" de los cilindros de gas en el portón trasero



10. Explicación de los pictogramas utilizados

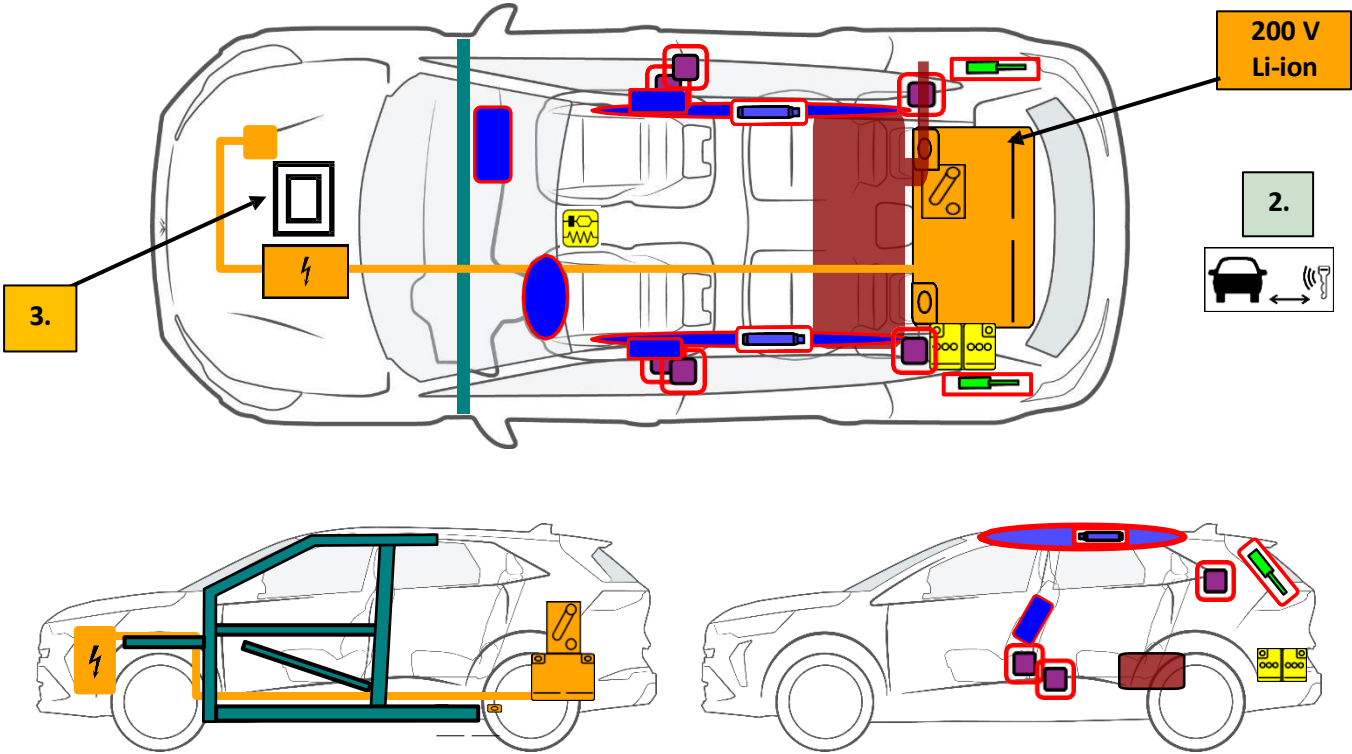
	Vehículo de combustible líquido del grupo 2				
	Alejar la llave inteligente		Capó		Portón trasero
	Inflamable		Riesgo de perjudicar la salud humana		Peligro ambiental



MITSUBISHI

GRANDIS Híbrido

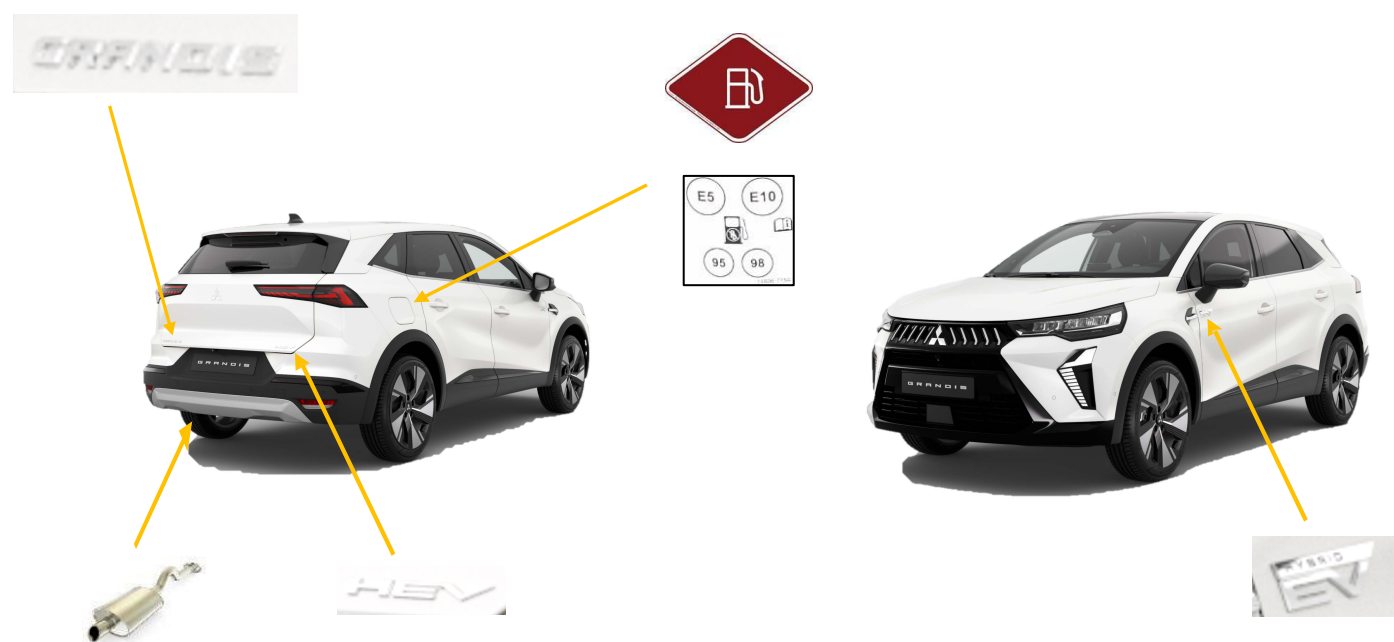
(2026 -)



	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control del SRS		
	Batería de baja tensión		Puntal de gas/muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que requiere una atención especial		Depósito de combustible
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Componentes de alto voltaje		

	ID No.	N.º de Versión	Fecha de versión	Página
	HNEH-ENRS-EN01	01	10/2025	6/9

1. Identificación / Reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

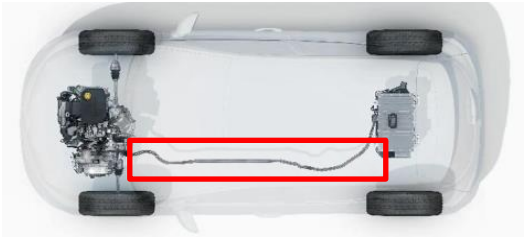
Inmovilización



Parada del motor



Zona de bloqueo prohibida



Zona de cables naranja

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Batería 12 Voltios



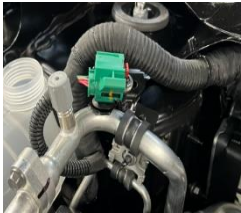
Si se activa el airbag o impacto trasero violento, la batería 12V se desconectará automáticamente



	ID No.	N.º de Versión	Fecha de versión	Página
	HNEH-ENRS-EN01	01	10/2025	7/9

Batería 200 Voltios

Si hay un conector verde debajo del capó del motor



Si falta el conector verde debajo del capó del motor

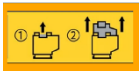


Desconexión automática de la batería de alto voltaje vinculada a la activación del airbag.

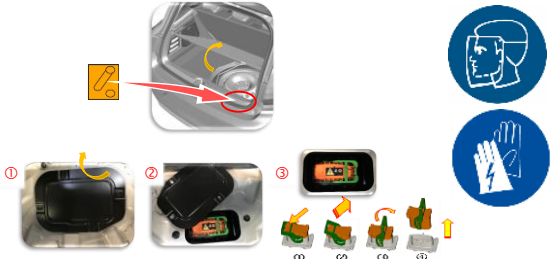
Por lo tanto, al no haber un enchufe de servicio, no se requiere ninguna acción manual.

Pero, sin la activación del airbag, y si es necesaria la extracción:

- ⇒ Tire del conector verde
-
- ⇒ Desconecte la batería de 12 V



Por lo tanto, hay una tapa de servicio en el maletero que se puede quitar manualmente si es necesario realizar su extracción.



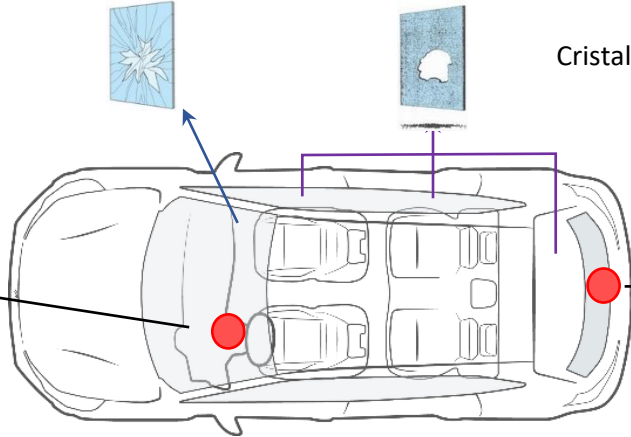
Pero, sin la activación del airbag, y si es necesaria la extracción, desconecte la batería de 12 V.

4. Acceso a los ocupantes

Cristal laminado



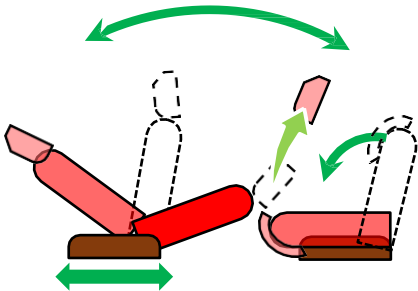
Cristal templado



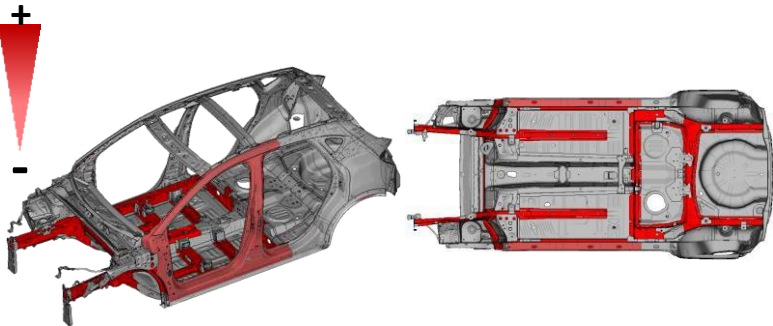
Columna de dirección: hueca, que se puede cortar detrás del volante

Posibilidad de apertura manual del portón trasero desde el interior

POSIBLES MOVIMIENTOS DEL ASIENTOS



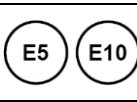


ACERO REFORZADO



	ID No.	N.º de Versión	Fecha de versión	Página
	HNEH-ENRS-EN01	01	10/2025	8/9

5. Energía / líquidos / gases / sólidos almacenados

	Iones de litio	1,2 kW/h	200 V	Carcasa de aluminio			48 L
--	----------------	----------	-------	---------------------	---	---	------

6. En caso de incendio

Extinción de la batería de tracción eléctrica

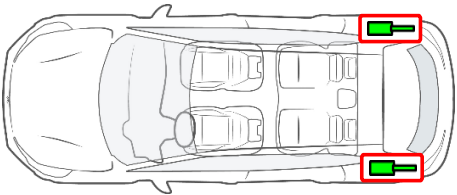


Procedimiento clásico de extinción

Cilindros de gas



Riesgo de efecto "misil" de los cilindros de gas



7. En caso de inmersión



Sin riesgo eléctrico













Después de sacar el vehículo del agua:

Desconexión de la batería de 200 V quitando el enchufe de servicio

8. Remolque / transporte / almacenamiento



10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2				
	Alejar la llave inteligente		Portón trasero		Usar cámara térmica infrarroja
	Inflamable		Riesgo de perjudicar la salud humana		Peligro ambiental
Guantes de protección eléctrica	Pantalla facial	Equipo de respiración Autónoma ERA	Usar agua para extinción del fuego	No romper ni abrir	
					

	ID No.	N.º de Versión	Fecha de versión	Página
	HNEH-ENRS-EN01	01	10/2025	9/9