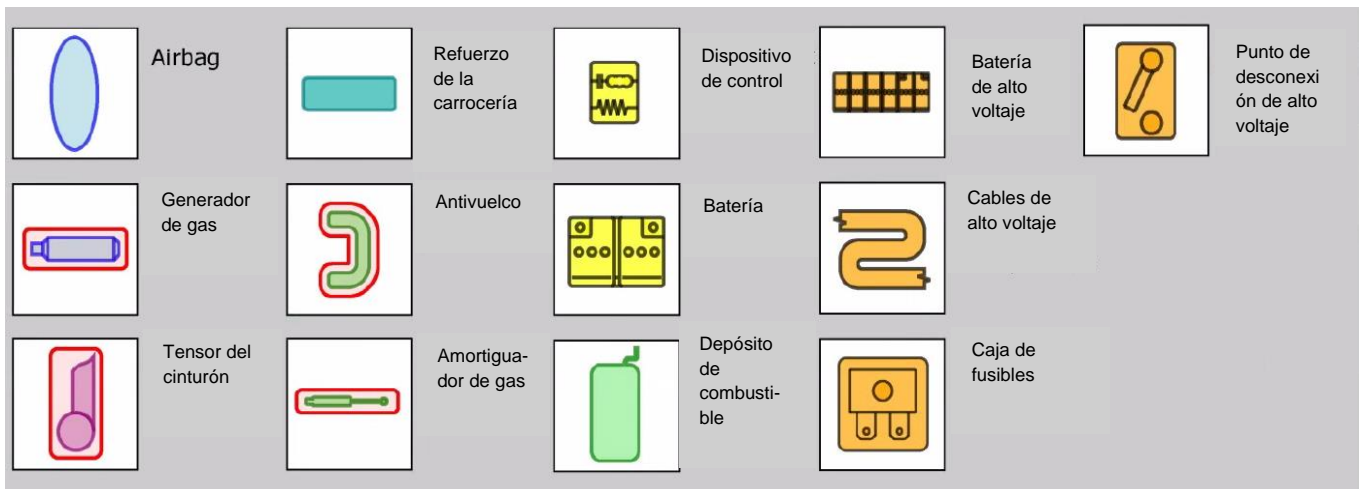
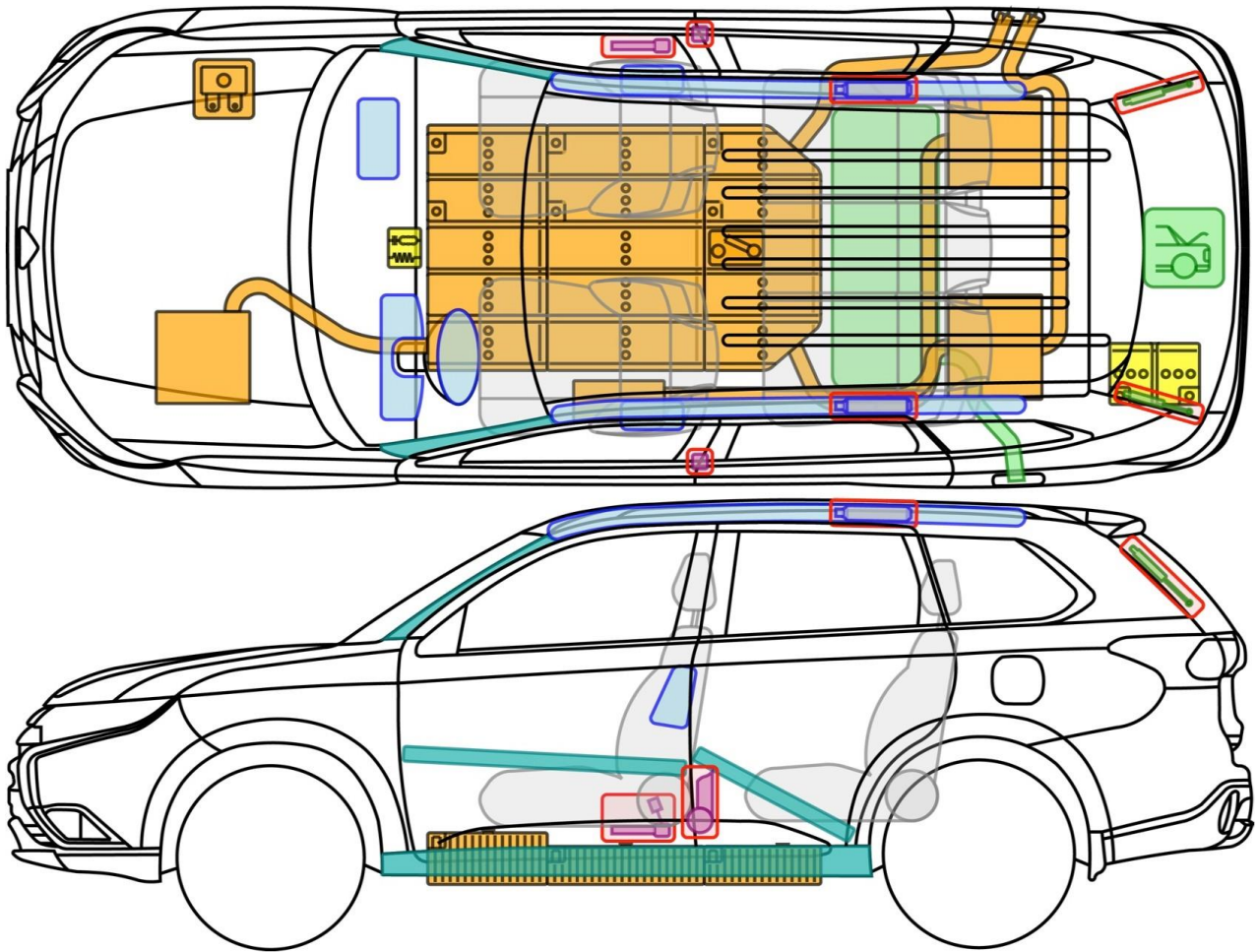




# OUTLANDER PHEV

TIPO: CW0, MY 2016

Híbrido enchufable





# OUTLANDER

TIPO: CW0, MY 2016  
Híbrido enchufable



## INFORMACIÓN GENERAL

- En accidentes con airbag y/o pérdida del cinturón de seguridad, la transmisión del vehículo se desactivará automáticamente, mientras que los sistemas de retención permanecerán activados.
- Los componentes de alta tensión del vehículo, están claramente identificados con etiquetas / pegatinas de advertencia. Los cables de alto voltaje son de color naranja.
- El tiempo transcurrido hasta la desactivación completa de los sistemas de retención (airbag, sensores de los cinturones) es de 1 minuto después de que se hayan llevado a cabo los pasos de desactivación.
- Antes de comenzar a trabajar en el vehículo, es importante desenchufar el cable del cargador del mismo.

## Inmovilización del vehículo

- Posicionar la palanca de marchas en posición "P"
- Accionar el freno de estacionamiento.

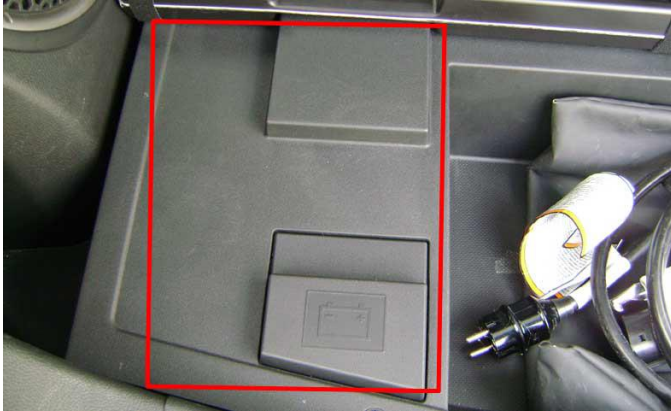
## Desactivación del Sistema de encendido y de retención

### Método 1 (botón de arranque accesible)

1. Verifique el estado de la unidad. Si se enciende el piloto de luz "READY", presionar el botón de arranque una vez.



## 2. Desconecte la batería de 12 Voltios



## Método 2 (botón de arranque no accesible)

### 1. Localizar la caja de fusibles



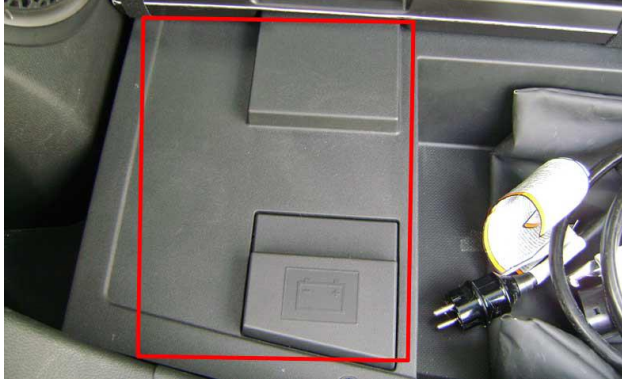
### 2. Quitar el fusible "power unit control" (fusible de control)



# OUTLANDER PHEV

TIPO: CW0, MY 2016  
Híbrido enchufable

## 3. Desconecte la batería de 12 Voltios



## 4. Retirar el cable de servicio (para ello es necesario el uso de guantes aislantes hasta 1000V)

